

1. HISTÓRICO DA CRIAÇÃO E COMPETÊNCIAS**Legislação Atualizada e Síntese das Competências**

A Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília Ltda. - TCB, constituída pela Comissão Organizadora designada pelo Decreto nº 45, de 20 de abril de 1961, é uma empresa pública de direito privado, instituída sob a forma de Sociedade por Cotas de Responsabilidade Limitada, regida pela Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, pela Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, pelo Decreto 37:967, de 20 de janeiro de 2017 a pelo seu Estatuto Social.

TCB Integra a administração indireta do Distrito Federal na forma da Lei nº 4.545, de 10 de dezembro de 1964, artigo 3º, Inciso II, parágrafos 1º e 2º, e é vinculada à Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal, em conformidade com o Decreto nº 39.610, de 1º de janeiro de 2019.

A Empresa Pública é responsável pela gestão e execução do Serviço de Transporte Escolar, criado pela Lei nº 6.434, de 20 de dezembro de 2019, para dar suporte às necessidades de deslocamento dos alunos da rede pública de ensino do Distrito Federal, dentro do Serviço Complementar do STPC/DF, e com a edição do Decreto nº 40.385, de 13 de janeiro de 2020, a gestão e a execução do Sistema de Transporte Escolar da Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal foram transferidos à TCB.

A TCB tem ainda a incumbência de operar o Serviço de Transporte Público Complementar à Pessoa com Deficiência e à Pessoa Idosa - STPCDI, denominado DF Acessível, criado por meio do Decreto nº 42.524, de 21 de setembro de 2021, no âmbito do Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, bem como gerir e operar diversos projetos sociais dentro das políticas públicas de transportes do Governo do Distrito Federal.

A Sociedade tem duração por prazo indeterminado, sede e foro na cidade de Brasília, Capital Federal, situada no Setor de Garagens Oficiais Norte SGON, Quadra 06, Bloco A, Lote Unico, CEP: 70.610.600

O Estatuto Social da TCB estabelece como objetivo da Sociedade o seguinte:

I. Operar de forma direta os serviços de transporte público coletivo do Distrito Federal, especificamente o modo rodoviário, nos termos da Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007;

II. Gerenciar e executar os serviços de transportes especiais aos órgãos do Governo do Distrito Federal;

III. Gerenciar e executar os serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos do Governo do Distrito Federal; e

IV. De função social, através da realização do interesse público coletivo, orientada à busca do bem-estar econômico, a alocação socialmente eficiente dos seus recursos, a ampliação dos serviços com respeito à sustentabilidade ambiental, a responsabilidade social corporativa e, desde que de maneira economicamente justificada, o desenvolvimento ou emprego de tecnologia alternativa.

FORÇA DE TRABALHO

Servidores	Atividade-Meio (Com cargo em comissão)	Atividade-Fim (Com cargo em comissão)	Atividade-Meio (Sem cargo em comissão)	Atividade-Fim (Sem cargo em comissão)	Total
Efetivos do GDF	0	4	158	274	436
Comissionados sem vínculo efetivo	64	5	0	0	69
Requisitados de órgãos do GDF	5	0	0	0	5
Requisitados de órgãos fora do GDF	0	0	0	0	0
Estagiários	0	0	38	0	38
Menor Aprendiz/Projeto Jovem Candango	0	0	0	0	0
Terceirizados (FUNAP)	0	0	9	0	9
Outros - especificar	0	0	28	3	31
Subtotal	69	9	233	277	588
(-) Cedidos para outros órgãos	0	0	105	101	206
Total Geral	69	9	128	176	382

O quantitativo constante no campo "outros" refere-se aos terceirizados de limpeza predial e de frota, bem como de copa, bombeiro hidráulico e recepcionistas.

Por força da Lei Distrital nº 3.761, de 25 de janeiro de 2006, e do Decreto nº 26.756, de 25 de abril de 2006, a Folha de Pagamento dos Empregados do Quadro Permanente da TCB é processada e administrada por Unidade Administrativa atualmente da Secretaria de Planejamento, Orçamento e Administração do Distrito Federal. A Folha de Pagamento processada pela TCB contempla somente os Empregos Comissionados, Diretores e Conselheiros.

2. REALIZAÇÕES POR PROGRAMA

0001 - PROGRAMA DE OPERAÇÕES ESPECIAIS

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
9001 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS	1248560,0	1362960,00	1331194,53	1331194,53
6154 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-TCB- PLANO PILOTO .	1248560,0	1362960,00	1331194,53	1331194,53
9033 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO	84000,0	75600,00	49141,89	49141,89
6967 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO-TCB- PLANO PILOTO .	84000,0	75600,00	49141,89	49141,89
9050 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES DE PESSOAL	30000,0	30000,00	23609,03	23609,03
7201 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES-RESSARCIMENTOS TCB-DISTRITO FEDERAL	30000,0	30000,00	23609,03	23609,03
TOTAL - 0001 - PROGRAMA DE OPERAÇÕES ESPECIAIS	1362560,00	1468560,00	1403945,45	1403945,45

Na ação Execução de Sentenças Judiciais, foram realizados 27 pagamentos mensais de pensões de danos, mais reclamações trabalhistas.

Na ação Formação do Patrimônio do Servidor Público, foram realizados pagamentos mensais do tributo PASEP.

Na ação Ressarcimento, Indenizações e Restituições de Pessoal, foi realizado ressarcimento de salário de Servidor cedido pela PMDF.

6216 - MOBILIDADE URBANA

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2557 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	1050000,0	1332896,00	1315475,85	1284461,85
0087 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO-- DISTRITO FEDERAL	1050000,0	1332896,00	1315475,85	1284461,85
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	20000,0	0,0	0	0

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
5313 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS-- DISTRITO FEDERAL	240000,0	189000,0	186763,98	186763,98
8502 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL	4687926,0	5964902,00	5886079,15	5886079,15
0082 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL-TCB- PLANO PILOTO .	4687926,0	5964902,00	5886079,15	5886079,15
8504 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES	1892518,0	1892518,00	1674187,45	1674187,45
0074 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-TCB- PLANO PILOTO .	1892518,0	1892518,00	1674187,45	1674187,45
8517 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS	6906600,0	6039040,00	5533307,11	5478579,25
0079 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-TCB- PLANO PILOTO .	6906600,0	6039040,00	5533307,11	5478579,25
4088 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES	15000,0	0,0	0	0
0050 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-TCB- PLANO PILOTO .	15000,0	0,0	0	0
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	110000,0	49998,0	34770,08	27770,08
0027 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA- INSTITUCIONAL - TCB-DISTRITO FEDERAL	110000,0	49998,0	34770,08	27770,08
1984 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	50000,0	0,0	0	0
9815 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-TCB- PLANO PILOTO .	50000,0	0,0	0	0
3903 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	400000,0	31265,00	31000,0	31000,0
9680 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-TCB- PLANO PILOTO .	400000,0	31265,00	31000,0	31000,0
3467 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS	50000,0	0,0	0	0
0044 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS- EQUIPAMENTO E MATERIAL PERMANENTE - OFICINA-DISTRITO FEDERAL	50000,0	0,0	0	0

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
8708 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA-UTILIDADE PÚBLICA - TCB-DISTRITO FEDERAL	20000,0	0,0	0	0
1142 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS	959202,0	1410975,00	1407316,65	864000,0
0004 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS-TCB-PLANO PILOTO	959202,0	1410975,00	1407316,65	864000,0
3128 - IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO	5750000,0	3169496,00	3128716,69	2735791,49
0002 - IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO-IMPLANTAÇÃO DO PROJETO MAIS ACESSÍVEL - TCB-DISTRITO FEDERAL-DISTRITO FEDERAL	5750000,0	3169496,00	3128716,69	2735791,49
4039 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS	4555719,0	5232561,00	5147559,49	4929040,01
0001 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS-TCB- PLANO PILOTO .	4555719,0	5232561,00	5147559,49	4929040,01
TOTAL - 6216 - MOBILIDADE URBANA	12334921,00	11145928,00	10999068,68	9813293,35

Na ação Gestão da Informação e dos Sistemas de Tecnologia da Informação, foram realizadas despesas com contratos de manutenção de TI, locação de equipamentos, locação de software e aquisições de materiais de informática.

Na ação Publicidade e Propaganda - Utilidade Pública, não houve realização de despesas.

Na ação Aquisição de Veículos, foram realizadas despesas com aquisições de 17 veículos automotores, para a Frota Auxiliar da TCB.

Na ação Implantação da Gestão do Programa de Transporte Urbano - Implantação do Projeto Mais Acessível, foram realizadas despesas com aquisição de combustível, serviços de desenvolvimento sob demanda por ponto de função, pagamento de diárias, passagens aéreas e quatro contratos de transporte de passageiros com deficiência.

Na ação Manutenção de Veículos, foram realizadas despesas com aquisições de peças, fornecimento de óleo diesel, óleos lubrificantes, contratação de serviços de terceiros para manutenção dos veículos, impostos relacionados aos veículos da Frota Operacional e Auxiliar.

8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2396 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS	240000,0	189000,0	186763,98	186763,98

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
TOTAL - 8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO	14352044,00	14166723,00	13346107,77	13284379,91

Na ação Conservação das Estruturas Físicas de Edificações Públicas, foram realizados reparos de baixa complexidade nas unidades da TCB.

Na ação Administração de Pessoal, foram realizados pagamentos com Servidores no exercício de 2023.

Na ação Concessão de Benefícios a Servidores, foram realizados pagamentos com Auxílio Creche, Auxílio Assistência Médica, Auxílio Alimentação e Auxílio Transporte, no exercício de 2023.

Na ação Manutenção de Serviços Administrativos Gerais, foram realizados pagamentos com fornecimento de energia elétrica, água e utilização da rede de esgoto, prestação de serviços de limpeza de veículos da Frota Operacional e Auxiliar. Estagiários, Menores Aprendizizes, impostos, como: IPTU, COFINS, CSLL, IRPJ, aquisições de materiais de expediente e permanente, passagens aéreas pagamento de diárias, serviços de consultoria contábil e outras.

Na ação Capacitação de Servidores, não houve realizações de despesas.

Na ação Publicidade e Propaganda - Institucional, foram realizadas despesas com publicações de matérias de interesse da TCB no DODF.

Na ação Construção de Prédios e Próprios, não houve realização de despesas.

Na ação Reforma de Prédios e Próprios, foram realizados serviços de reparos e manutenção de toldos.

Na ação Aquisição de Equipamentos - Equipamentos e Material Permanente, não houve aquisição de equipamentos para oficina.

3. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Realizações extraordinárias.

Ao longo dos anos, foram implementadas mudanças na estratégia da Empresa, o que resultou numa diminuição da atividade operacional em linhas do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, o que era considerado o seu principal objetivo. Entretanto, desde o início da nova gestão do GDF em 2019, iniciou-se um processo de revitalização da TCB, com a implementação de novos projetos inerentes à política social do transporte. Assim, a TCB passou a gerenciar e operar projetos do governo, que permitem uma identificação do papel social da Empresa perante a comunidade, como o Transporte Escolar, o Programa DF Acessível, dentre outras atividades.

O quadro exposto a seguir apresenta a relação de linhas do Serviço Básico e Complementar do STPC/DF e STPCR/DF no ano de 2023 que foram operacionalizadas pela TCB.

Linhas	Nº da Lina	Itinerário	Extensão	Qte.Viagens/Dia
BÁSICO	0.108	Circular-Rodoviária do Plano Piloto/Três Poderes	4,92 Km	54
	108.3	Circular-Rodoviária do Plano Piloto/STJ/TST/PIER 21/CJF	20,45 Km	65
	108.5	Circular- Rodoviária do Plano Piloto / QGEX/SMU/SHOPPING POPULAR/RODOFERROVIÁRIA	19,12 Km	43
	108.6	Circular- Rodoviária do Plano Piloto /SHOPPING POPULAR/RODOFERROVIÁRIA	16,10 Km	06
	108.7	Circular - Rodoviária do Plano Piloto/W3 SUL - TERMINAL ASA SUL/COLÉGIO TIRADENTES/RODOVIÁRIA INTERESTADUAL	25,52 Km	02
	108.8	Circular - Rodoviária do Plano Piloto/W3 SUL - TERMINAL ASA SUL/RODOVIÁRIA INTERESTADUAL	23,79 Km	08
	131,3	Circular - Rodoviária do Plano Piloto / CRUZEIRO NOVO/CRUZEIRO VELHO/SUDOESTE	21,09 km	05

RURAL	190.2*	PARANOÁ/CAFÉ SEM TROCO/SÃO SEBASTIÃO	76,63 Km	06
	190.4	Circular - SÃO SEBASTIÃO/ASSENTAMENTO 1º	31,87 Km	02
	610.3*	JULHO/AGUILHADA Circular - PLANALTINA/NÚCLEO RURAL RIO PRETO/TABATINGA	84,10 km	03

Obs:*Linhas operadas até 28/05/2023.

A seguir apresentam-se as realizações relativas às atividades operacionais (linhas do STPC/DF) do ano de 2023:

1) Linhas do STPC/DF: foram realizadas diversas alterações e ajustes nas linhas operadas pela TCB:

1.1) Linha 108.3: foi realizado alteração no itinerário da linha.

1.2) Linha 108.5: foram feitas modificações na tabela horária.

1.3) Linhas 190.2 e 610.3: foram suspensas para nossa operação.

1.4) Linha 0.108: Retorno da operação devido ao cumprimento de decisão judicial.

2) Monitoramento das linhas do STPC/DF: monitoramento das linhas do STPC/DF e STPCR por meio do CCO - Centro de Controle de Operações - onde foram definidos vários parâmetros de operação, principalmente, os limites de atrasos e adiantamentos dos horários da tabelas das linhas, permitindo medir o tempo ocioso, o tempo de espera e a velocidade média desenvolvida pelos ônibus da linha, produzindo relatórios diários que são usados para monitorar o desempenho dos operadores das linhas.

Ressalta-se que as linhas rurais embora altamente deficitárias desempenham um imensurável apelo social, ligando isoladas localidades rurais, desprovidas de equipamentos urbanos, aos centros urbanos.

Assim, não visando o lucro monetário, mas a satisfação da população do Distrito Federal, ou seja, investida de sua atribuição fundamental e atendendo solicitação da Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal - SEMOB/DF, a fim de conceder o atendimento aos usuários do Serviço Complementar Rural, notadamente nas áreas rurais de Planaltina, do Paranoá e de São Sebastião que estão desassistidas com esse serviço, a TCB absorveu a operação em 2019 com três linhas (190.2, 190.3 e 610.3) e em 2021 mais uma linha (190.4). Porém, informamos ainda, que as linhas 190.2 e 610.3 foram suspensas para operação pela SEMOB em 28/05/2023.

DADOS OPERACIONAIS DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO

IDADE MÉDIA DA FROTA

Ano	Idade Média da Frota
2010	0,97
2011	1,95
2012	2,72
2013	3,50
2014	3,81
2015	5,05
2016	6,24
2017	6,26
2018	7,26
2019	6,86
2020	4,35
2021	4,47
2022	4,80
2023	5,08

PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA REALIZADA EM LINHAS TARIFADAS

Ano	Produção Quilométrica realizada em Linhas Tarifadas
2010	1.455.464
2011	1.697.605
2012	1.673.576
2013	1.971.707
2014	1.993.949
2015	2.054.617
2016	1.923.654
2017	1.719.890
2018	1.646.712
2019	1.359.911
2020	835.299
2021	825.699
2022	974.247
2023	853.446

PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA REALIZADA EM SERVIÇOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS - DER/DF

Ano	Produção Quilométrica Realizada em Serviços de Transportes Especiais - DER/DF
2010	160.751
2011	147.119
2012	141.274
2013	147.134
2014	133.743
2015	132.861
2016	149.954
2017	173.320
2018	144.608
2019	150.488
2020	132.140
2021	152.377
2022	175.819
2023	155.776

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Ano	Passageiros Transportados
2010	4.584.080
2011	4.430.235
2012	4.815.014
2013	5.001.664
2014	4.896.699
2015	4.487.747
2016	3.963.000
2017	2.596.757
2018	2.533.404
2019	2.557.684
2020	1.101.578
2021	1.009.751
2022	1.481.156
2023	1.711.944

ÍNDICE DE PASSAGEIROS POR KM (IPK)

Ano	Passageiros Transportados	KM Produzido	IPK
2010	4.584.080	1.455.464	3,15
2011	4.430.235	1.697.605	2,61
2012	4.815.014	1.673.576	2,88
2013	5.001.664	1.971.707	2,54
2014	4.896.699	1.993.949	2,45
2015	4.487.747	2.054.617	2,18
2016	3.963.000	1.923.654	2,06
2017	2.596.757	1.719.890	1,51
2018	2.533.404	1.646.712	1,54
2019	2.557.684	1.359.911	1,88
2020	1.101.578	835.299	1,32
2021	1.009.751	825.699	1,22
2022	1.481.156	974.247	1,52
2023	1.711.944	853.446	2,01

ÍNDICE DE REGULARIDADE OPERACIONAL (IRO)

Ano	KM Produzido	KM Programado	IRO
2010	1.455.464	1.385.992	1,050
2011	1.697.605	1.764.075	0,962
2012	1.673.576	1.761.746	0,950
2013	1.971.707	1.987.983	0,958

4. DIAGNÓSTICO DO DESENVOLVIMENTO DA UNIDADE

2014	1.993.949	1.994.595	0,999	Análise das realizações, dificuldades encontradas e perspectivas para o próximo exercício.
2015	2.054.617	2.157.566	0,952	
2016	1.923.654	2.130.087	0,903	
2017	1.719.890	1.848.915	0,930	
2018	1.646.712	1.826.624	0,901	
2019	1.359.911	1.428.241	0,952	
2020	835.299	846.585	0,987	
2021	825.699	838.501	0,985	A Diretoria Colegiada da Empresa é composta por Diretor-Presidente, Diretor Administrativo e Financeiro e Diretor Técnico: No exercício de 2023, a Diretoria Colegiada foi ocupada por
2022	974.247	980.462	0,993	
2023	853.446	867.488	0,983	

1) Diretor-Presidente:

- João Raimundo Oliveira, no período de 1º de janeiro de 2023 a 03 de janeiro de 2023;
- Chancerley de Melo Santana, no período de 04 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023.

2) - Diretor Administrativo e Financeiro:

- Marcos Vinicius Boaron, no período de 1º de janeiro de 2023 a 23 de janeiro de 2023.
- Vitor Aveiro César Batista Aveiro, no período de 24 de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023.

3) - Diretor Técnico:

- Thiago Gomes Nascimento, no período de 1º de janeiro de 2023 a 31 de dezembro de 2023.

A TCB investida da sua finalidade como empresa pública executora e fomentadora de políticas sociais, participa de diversos projetos sociais, em parceria com outros órgãos do Governo do Distrito Federal - GDF:

Destacamos os seguintes projetos:

1) PROJETO EMBAIXADAS PORTAS ABERTAS:

A TCB implantou o projeto denominado Embaixadas de Portas Abertas, que é uma extensão do projeto turismo cívico da cidade e proporciona a alunos de 9 a 11 anos, visitas às 134 representações diplomáticas sediadas na capital brasileira para aprenderem sobre história, geografia, cultura e idioma de cada nação. As visitas são feitas durante o ano letivo por alunos selecionados pelas escolas, às quintas-feiras.

Neste projeto, em 2019, realizamos 26 atendimentos, percorrendo cerca de 3.224 quilômetros, atendendo em média 793 estudantes.

Em 2020, para evitar a proliferação da Covid-19, a fim de garantir a segurança dos alunos e em razão da suspensão das atividades escolares presenciais, o projeto foi interrompido.

Retornamos em 2022 com 04 atendimentos, 91 alunos atendidos e cerca de 479 quilômetros percorridos.

Em 2023 foram realizados 06 atendimentos, 152 alunos atendidos e cerca de 833 quilômetros percorridos.

2) PROJETO TRANSPORTE ESPECIAL REMUNERADO

A TCB atende demanda do DER/DF prestando serviço de transporte especial, utilizando 05 (cinco) veículos para transporte dos servidores daquela autarquia para os seus Distritos Rodoviários.

3) SERVIÇOS DE TRANSPORTE SOCIAL AOS ÓRGÃOS DE GOVERNO

A TCB, de acordo com a disponibilidade de ônibus, reforça o atendimento às solicitações de transportes especiais eventuais aos diversos órgãos do Governo do Distrito Federal, em situações emergenciais e atendimentos sociais e eventos patrocinados pelo GDF.

Em 2019, foram atendidas diversas demandas das entidades públicas, percorrendo 28.162 quilômetros, contemplando os seguintes órgãos: Câmara Legislativa do Distrito Federal, SETUR, SLU, Secretaria de Saúde, Administrações Regionais e outros. Destaca-se atendimento que foi feito ao SLU no 1º semestre de 2019 para transporte dos catadores do lixo da cidade Estrutural para o galpão de reciclagem, com 03 (três) viagens/dia, com total de 5.796 quilômetros.

Em 2020 foi possível atender a 09 pedidos dos órgãos públicos, transportando 490 pessoas e percorrendo 1681 quilômetros. A partir do mês de abril, devido as medidas de isolamento social para evitar a proliferação da Covid-19, esses atendimentos foram interrompidos.

Em 2021 os atendimentos foram prestados a diversos órgãos, totalizando 77 (setenta e sete), percorridos 8.390 (oito mil e trezentos e noventa) kms com 1.494 (hum mil e quatrocentos e noventa e quatro) passageiros.

Destacam-se outros atendimentos específicos em 2021: 1) Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social do Distrito Federal - Restaurantes Comunitários: atendimentos nos meses de junho a setembro/21, percorrendo 8.883 (oito mil e oitocentos e oitenta e três) kms, transportando 1.390 (hum mil e trezentos e noventa) passageiros; e 2) Companhia de Desenvolvimento Habitacional do Distrito Federal - CODHAB: outubro a dezembro/21, com 4.725 (quatro mil e setecentos e vinte e cinco) kms, transportando 289 (duzentos e oitenta e nove) servidores.

Em 2022 foi possível atender 38 (trinta e oito) pedidos, transportando 1.087 pessoas e percorrendo 4058 quilômetros.

Em 2023 foi possível atender 101 (cento e um) pedidos, transportando 2.851 pessoas e percorrendo 13.069 quilômetros.

4) PROGRAMA DF ACESSÍVEL

A TCB tem a incumbência de gerir, em parceria com outros órgãos, o programa de governo denominado "DF ACESSÍVEL", conhecido em outras cidades como Porta a Porta, que tem o objetivo de atender o deslocamento de pessoas com comprometimento severo de mobilidade, temporária ou permanente, em veículos adaptados, previsto no Programa Mão na Roda da Lei n.º 4.317, 09 de abril de 2009.

O serviço DF Acessível contempla trajetos regulares ou esporádicos no âmbito do Distrito Federal, com características e equipamentos diferenciados dos demais serviços de transporte, com a finalidade de atendimento de uma coletividade específica de usuários.

Devido a relevância deste Programa, para aprimoramento das políticas públicas de transporte do Distrito Federal, foi autorizada a deflagração de processo licitatório para Registro de Preços para 50 (cinquenta) vans adaptadas.

É importante destacar que por meio da Portaria Conjunta nº 02, de 29 de setembro de 2020, esta Empresa estabeleceu parceria com o Gabinete do Vice-Governador e a Secretaria Extraordinária da Pessoa com Deficiência do Distrito Federal para desenvolvimento de projetos e ações que contribuam para a promoção da assistência social, no âmbito do Distrito Federal, que contempla a implementação de projetos desta natureza, inclusive com a viabilização da descentralização dos recursos orçamentários necessários para compra das vans adaptadas.

Em 2021, mais especificamente, no mês de Abril de 2021, a TCB e a Secretaria Extraordinária da Pessoa com Deficiência firmaram Acordo de Cooperação Técnica para a promoção de estudos e elaboração de parecer conclusivo com o objetivo de desenvolvimento e aplicação de instrumentos e metodologias, intercâmbio de dados, informações e sistemas informatizados de uso comum, visando à implementação do Serviço DF Acessível.

Já em 18 de agosto de 2021, firmou-se com o SPTrans, o Termo de Cooperação Técnica, com vistas a estabelecer a mútua colaboração entre as Partícipes através da promoção de estudos e da troca de conhecimento técnico no âmbito do serviço público de transporte de pessoas com deficiência ou de pessoas que não possuem condições de mobilidade e acessibilidade autônoma aos meios de transportes convencionais ou ainda daquelas que tenham grandes restrições ao acesso e uso de equipamentos e mobiliários urbanos.

Visando dar efetividade ao intercâmbio de informações, a TCB enviou equipe multidisciplinar à SPTrans, em uma visita técnica para conhecer detalhes do planejamento, funcionamento e operação do ATENDE+.

E, em 21 de setembro de 2021, o Governador do Distrito Federal assinou o Decreto nº 42.524, criando, no âmbito do Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, o Serviço de Transporte Público Complementar à Pessoa com Deficiência e à Pessoa Idosa - STPCDI, denominado DF Acessível.

Por conseguinte, pela publicação do referido Decreto, em 17 de novembro de 2021, o Conselho Administrativo da TCB emitiu a Resolução Nº 33/2021, regulamentando o Serviço de Transporte Público Complementar à Pessoa com Deficiência e à Pessoa Idosa - STPCDI do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, denominado DF Acessível.

Ainda em 2021, foram realizados o regramento e a parametrização do sistema.

Por fim, no ano 2021 foi adquirida uma frota composta por 25 vans acessíveis especialmente adaptadas para uso no programa. Importante destacar que os veículos obtiveram autorização dos órgãos de trânsito para o tráfego em vias de uso exclusivo.

Em 2022 foram adquiridas mais 10(dez) vans, totalizando 35 (trinta e cinco) veículos e sendo realizados 692 atendimentos, em caráter experimental.

Em junho/2022 foi autorizado o processo licitatório para a contratação da terceirização da gestão do Transporte do Programa DF Acessível, sendo o processo concluído em outubro/2022 com a contratação das empresas, e com a operação efetiva prevista para início de 2023.

Para executar o Programa DF Acessível, a TCB desenvolveu modelo de bacias, criando 04 (quatro) bacias contemplando todo o Distrito Federal e por meio de processo licitatório, a TCB selecionou empresas especializadas em transporte e celebrou 04 (quatro) contratos.

Em março/2023 foi iniciada a operação dos serviços com um total de 4.837 (quatro mil e oitocentos e trinta e sete) atendimentos:

Bacia	Qte. Atendimento
Nordeste	2.264
Centro-Nordeste	1.499
Sudoeste	841
Sudoeste - Cota Reserva	233
Total	4.837

5) SERVIÇO DE TRANSPORTE COMPLEMENTAR ESCOLAR - STCE/DF

Para viabilizar as melhorias no Serviço de Transporte Escolar, em 23 de dezembro de 2020, foi publicada a Lei nº. 6.434, de 20 de dezembro de 2019, que alterou a Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007, no que tange ao Art. 5º, §3º e o Art. 68, in verbis:

"Art. 1º A Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007, passa a vigorar com as seguintes alterações: I - o art. 5º, § 3º, passa a vigorar com a seguinte redação: 26 § 3º Visando dar suporte às necessidades de deslocamento dos alunos da rede pública de ensino do Distrito Federal, fica criado, dentro do Serviço Complementar do STPC/DF, o Serviço de Transporte Escolar.

II - é acrescido o seguinte art. 68, renumerando-se os subsequentes:

Art. 68. O Poder Executivo editará normas complementares por atos próprios visando à regulamentação do serviço de transporte escolar dos alunos da rede pública de ensino do Distrito Federal."

Em seguida, por meio do Decreto nº 40.385, de 13 de janeiro de 2020, foi transferido à TCB a gestão e a operação do Serviço de Transporte Escolar da Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal.

Com a edição de tal Decreto, foram editados outros normativos inerentes, a exemplo do Termo de Cooperação Técnica e da Portaria Conjunta da Equipe de Transição.

Importante registrar que na fase de transição do transporte escolar, para subsidiar a realização de licitações para contratação dos serviços, a TCB desenvolveu diversas ações, em destaque a aprovação de novo Termo de Referência e o desenvolvimento de nova planilha de formação do custo do km.

Assim, foram deflagrados processos licitatórios, cujos editais foram examinados pelo Tribunal de Contas do Distrito Federal.

Registre-se que o TCDF liberou as licitações com a condição que a TCB implementasse tecnologias para gerenciamento e monitoramento do serviço, conforme Decisão nº 5.330/2020, de 09 de dezembro de 2020: "IV - alertar a TCB quanto à necessidade de adotar as medidas cabíveis a fim de implantar um Centro de Controle Operacional CCO, com as ferramentas necessárias para auxiliar no efetivo acompanhamento dos percursos, da quilometragem realizada e de outros controles relevantes de operação".

Neste sentido, para introdução de tecnologia e de ferramentas que visam a melhoria da segurança no transporte dos alunos e do controle e gestão administrativa da prestação dos serviços, a TCB criou um Centro de Controle Operacional - CCO, com instalações físicas e com equipamentos adequados com o propósito de atender a esse requisito e, através de contrato com empresa especializada de tecnologia, está implementando a partir do exercício de 2024, o efetivo monitoramento dos veículos de transporte escolar, pois até então a empresa aguardava a liberação por parte das auditorias da Controladoria-Geral do Distrito Federal e do Tribunal de Contas do Distrito Federal.

Para execução dos serviços de transporte escolar, a TCB firmou 28 (vinte e oito) contratos com empresas de transporte, sendo 14 (quatorze) inerentes aos lotes da Ampla Concorrência e 14 (quatorze) contratos da Cota Reservada.

Referente ao exercício de 2023, apresentamos os seguintes dados realizados no Transporte Escolar:

Região Administrativa	Exercício 2023								
	Operacional						Financeiro		
	Km Contratado	Km Realizado	% Realizado	Quant. Ônibus	Quant. Alunos	Quant. Itinerários	Valor Contratado	Valor Realizado	% Realizado
Brazlândia	3.063.060,00	1.014.791,12	34,21%	49	2423	89	R\$ 22.068.991,37	R\$ 12.182.069,64	36,84%
Ceilândia	2.642.970,00	1.040.230,93	39,36%	67	4549	114	R\$ 40.631.024,54	R\$ 17.458.758,38	42,97%
Gama	1.939.738,80	746.371,78	38,48%	36	2747	80	R\$ 19.150.598,01	R\$ 8.169.713,89	42,66%
Guará / Estrutural	2.120.910,00	945.870,97	44,60%	100	6181	123	R\$ 49.741.513,39	R\$ 23.659.002,06	47,56%
Itapoã	924.211,20	681.463,70	73,73%	57	5606	121	R\$ 29.776.664,54	R\$ 21.745.855,26	73,03%
Núcleo Bandeirante	3.174.019,20	1.710.704,80	53,90%	102	8595	142	R\$ 51.162.064,80	R\$ 27.771.682,48	54,28%
Paranoá	3.332.894,40	1.495.307,50	44,87%	61	5725	144	R\$ 28.801.844,71	R\$ 14.072.503,39	48,86%
Planaltina	3.905.233,20	1.538.680,43	39,40%	103	4949	180	R\$ 44.256.108,63	R\$ 18.993.816,38	42,92%
Plano Piloto / Cruzeiro	2.005.291,20	811.934,51	40,49%	46	4500	79	R\$ 32.617.031,50	R\$ 14.297.942,07	43,84%
Recanto das Emas	1.460.712,00	635.387,77	43,50%	32	1660	60	R\$ 17.064.602,98	R\$ 8.053.228,95	47,19%
Samambaia	467.913,60	23.834,50	5,09%	1	78	2	R\$ 4.924.564,84	R\$ 249.785,57	5,07%
Santa Maria	397.320,00	155.267,80	39,08%	8	433	14	R\$ 4.169.868,62	R\$ 1.788.010,84	42,88%
Sobradinho	2.927.100,00	1.312.647,95	44,84%	89	5773	176	R\$ 42.926.800,43	R\$ 20.821.653,89	48,51%
Taguatinga	1.746.729,60	673.784,64	38,57%	37	2309	130	R\$ 22.286.955,47	R\$ 9.701.547,03	43,53%
TOTAL	30.108.103,20	12.819.397,40	42,58%	788	55.528	1454	R\$ 420.578.633,83	R\$ 198.965.569,94	47,31%

6) - Perspectivas para o Exercício de 2024:

1) Interceder junto as autoridades competentes com vistas à aprovação de lei autorizando a REORGANIZAÇÃO da TCB e a revogação da Lei nº 2.863, de 27 de dezembro de 2001 e disposições em contrário. Nessa fase de reorganização da Empresa pretende-se consolidar os novos objetivos da instituição, para desempenhar as atividades relativas à execução e gestão do Serviço de Transporte Escolar, dos Programas de Mobilidade, como o DF Acessível, CRAS Itinerante e outros serviços de Transporte Público Coletivo integrantes ao STPC/DF. A Reorganização da TCB possibilita ainda o seguinte: elaboração de novo Plano de Cargos e Salários; realização de Concurso Público; encerrar o Plano de Demissão Voluntária; e outras ações relacionadas à alteração a estrutura organizacional das unidades administrativas e da tabela de empregos em comissão.

2) Implementar boas práticas no processo de gestão e de execução dos serviços de Transporte Escolar contratados. O aperfeiçoamento da prestação dos serviços de transportes requer a adoção de medidas que envolvem os seguintes tópicos: a) redução de idade média da frota em execução, inclusive com ônibus zero km; b) consolidar a implantação do Centro de Controle Operacional para controle da operação e medição dos kms percorridos; c) implantação de controle digital dos estudantes nos veículos do transporte escolar; d) realização de novas licitações para atendimentos de novas demandas do escolar, principalmente nas regiões de Sobradinho, Santa Maria e São Sebastião.

3) Ampliar o atendimento do DF Acessível. Atualmente, a TCB possui 35 (trinta e cinco) vans adaptadas, devendo serem adquiridas mais 50 (cinquenta) vans conforme estabelecido no programa de governo.

4) Viabilizar a aquisição de micro-ônibus executivo para operação dos projetos especiais de transporte incumbidos à TCB. Devido à necessidade de renovação da frota de micro-ônibus executivos para operação dos projetos especiais dentro das políticas públicas de transporte atribuídas à TCB, como: Projeto Turismo Cívico, Projeto Embaixadas de Portas Abertas; Projeto Troca da Bandeira; atendimentos as demandas dos órgãos públicos da administração distrital. A renovação da frota implica na destinação de recursos orçamentários para aquisição de 10 (dez) micro-ônibus executivos.

5) A TCB e a Secretaria de Estado de Saúde do Distrito Federal estão desenvolvendo estudos no sentido de criar, no âmbito do Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, o Serviço de Transporte Público Complementar para Tratamento de Hemodiálise - STPCTH, denominado DF Acessível - TCB Hemodiálise, para transporte de pacientes renais crônicos para a realização de hemodiálise. Os estudos estão sendo concluídos, devendo no segundo semestre de 2024 iniciar a implantação desse novo projeto.

6) A TCB, o Banco de Brasília e a Secretaria de Estado de Turismo do Distrito Federal firmaram parceria para desenvolverem estudos para implantação da Linha Turística com Ônibus Double Decker na Modalidade de Hop on Hop na zona central do Plano Piloto do Distrito Federal. Neste sentido, a TCB programa a aquisição no exercício de 2024 de 03 (três) ônibus devidamente encarregados para essa finalidade.

Identificação dos Responsáveis

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: EROTIDES VIEIRA LIMA

Telefone: (61)3344-2769 e-mail de contato: erotides.lima@tcb.df.gov.br

Assinatura: Erótides Vieira Lima

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: ANTONIO LUIZ RODRIGUES COSTA

Telefone: (61)3342-2960 e-mail de contato: rodriguescosta1959@yahoo.com.br;antonio.sousa@tcb.df.gov.br

Assinatura: Antonio Luiz Rodrigues Costa

Nome do Titular da Unidade Orçamentária: THIAGO GOMES NASCIMENTO

Telefone: (61) 9999-48386 e-mail de contato: thiago.nascimento@tcb.df.gov.br

Assinatura: Thiago Gomes Nascimento

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000

100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000
100-100000-100000