26201 - SOCIEDADE DE TRANSPORTES COLETIVOS DE BRASÍLIA

1. HISTÓRICO DA CRIAÇÃO E COMPETÊNCIAS

Legislação Atualizada e Síntese das Competências

A Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília Ltda. - TCB, constituída pela Comissão Organizadora designada pelo Decreto nº 45, de 20 de abril de 1961, é uma empresa pública de direito privado, instituída sob a forma de Sociedade por Cotas de Responsabilidade Limitada, regida pela Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, pela Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, pelo Decreto Distrital nº 37.967, de 20 de janeiro de 2017 e pelo seu Estatuto Social.

A TCB integra a administração indireta do Distrito Federal na forma da Lei nº 4.545, de 10 de dezembro de 1964, art. 3º, inciso II, §§1º e 2º, e é vinculada à Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal, em conformidade com o Decreto nº 39.610, de 1º de janeiro de 2019.

A Empresa Pública é responsável pela gestão e execução do Serviço de Transporte Escolar, criado pela Lei 6.434, de 20 de dezembro de 2019, para dar suporte às necessidades de deslocamento dos alunos da rede pública de ensino do Distrito Federal, dentro do Serviço Complementar do STPC/DF, e com a edição do Decreto nº 40.385, de 13 de janeiro de 2020, gestão e a operação do Sistema de Transporte Escolar da Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal foram transferidos à TCB.

A TCB tem ainda a incumbência de operar o Serviço de Transporte Público Complementar à Pessoa com Deficiência e à Pessoa Idosa - STPCDI, denominado DF Acessível, criado por meio do Decreto nº 42.524, de 21 de setembro de 2021, no âmbito do Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, bem como gerir e operar diversos outros projetos sociais dentro das políticas públicas de transporte do Governo do Distrito Federal.

A Sociedade tem duração por prazo indeterminado, sede e foro na cidade de Brasília, Capital Federal, situada no Setor de Garagens Oficiais Norte - SGON, Quadra 06, Bloco A, Lote Único, CEP: 70.610-660.

O Estatuto Social da TCB estabelece como objetivo da Sociedade o seguinte:

I. Operar de forma direta os serviços de transporte público coletivo do Distrito Federal, especificamente o modo rodoviário, nos termos da Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007;

II. Gerenciar e executar os serviços de transportes especiais aos órgãos do Governo do Distrito Federal;

III. Gerenciar e executar os serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos do Governo do Distrito Federal; e

IV. De função social, através da realização do interesse público coletivo, orientada à busca do bem-estar econômico, a alocação socialmente eficiente dos seus recursos, a ampliação dos serviços com respeito à sustentabilidade ambiental, a responsabilidade social corporativa e, desde que de maneira economicamente justificada, o desenvolvimento ou emprego de tecnologia alternativa.

FORÇA DE TRABALHO

Servidores	Atividade-Meio (Com cargo em comissão)	Atividade-Fim (Com cargo em comissão)	Atividade-Meio (Sem cargo em comissão)	Atividade-Fim (Sem cargo em comissão)	Total
Efetivos do GDF	0	4	165	288	457
Comissionados sem vínculo efetivo	66	4	0	0	70
Requisitados de órgãos do GDF	4	0	0	0	4
Requisitados de órgãos fora do GDF	0	0	0	0	0

Servidores	Atividade-Meio (Com cargo em comissão)	Atividade-Fim (Com cargo em comissão)	Atividade-Meio (Sem cargo em comissão)	Atividade-Fim (Sem cargo em comissão)	Total
Estagiários	0	0	37	0	37
Menor Aprendiz/Projeto Jovem Candango	0	0	4	0	4
Terceirizados (FUNAP)	0	0	10	0	10
Outros - especificar	0	0	29	2	31
Subtotal	70	8	245	290	613
(-) Cedidos para outros órgãos	0	0	107	103	210
Total Geral	70	8	138	187	403

O quantitativo constante no campo "outros" refere-se aos terceirizados de limpeza predial e de frota, bem como de copa, bombeiro hidráulico e recepcionistas.

Por força da Distrital nº 3.761, de 25 de janeiro de 2006, e do Decreto nº 26.756, de 25 de abril de 2006, a Folha de Pagamento dos Empregados do Quadro Permanente da TCB é processada e administrada por Unidade atualmente da Secretaria de Planejamento, Orçamento e Administração do Distrito Federal. A Folha de Pagamento processada pela TCB contempla somente os Empregos Comissionados, Diretores e Conselheiros.

2. REALIZAÇÕES POR PROGRAMA

0001 - PROGRAMA DE OPERAÇÕES ESPECIAIS

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
9001 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS	**1115911,0**	**2047057,39**	**1776501,42**	**1776501,42**
6154 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-TCB-PLANO PILOTO .	1115911,0	2047057,39	1776501,42	1776501,42
9033 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO	**80000,0**	**56960,0**	**55107,21**	**55107,21**
6967 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO-TCB- PLANO PILOTO .	80000,0	56960,0	55107,21	55107,21
9050 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES DE PESSOAL	**1460,0**	**93460,0**	**91097,94**	**91097,94**

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
7201 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES-RESSARCIMENTOS TCB-DISTRITO FEDERAL	1460,0	93460,0	91097,94	91097,94
TOTAL - 0001 - PROGRAMA DE OPERAÇÕES ESPECIAIS	**1197371,00**	**2197477,39**	**1922706,57**	**1922706,57**

Na ação Execução de Sentenças Judiciais, foram realizados pagamentos de sentenças trabalhistas e de ações de reparação de danos.

Na ação Formação do Patrimônio do Servidor público - PASEP, foram realizados pagamentos mensais do tributo PASEP.

Na ação Ressarcimentos, Indenizações e Restituições, não houve realizações de despesas até a presente data.

6216 - MOBILIDADE URBANA

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2557 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	**1050000,0**	**1350000,00**	**1283762,51**	**1246488,98**
0087 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO--DISTRITO FEDERAL	1050000,0	1350000,00	1283762,51	1246488,98
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	**30000,0**	**0,0**	**0**	**0**
8708 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA-UTILIDADE PÚBLICA - TCB-DISTRITO FEDERAL	30000,0	0,0	0	0
1142 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS	**2656275,0**	**2497798,00**	**2211115,20**	**2211115,20**
0004 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS-TCB-PLANO PILOTO	2656275,0	2497798,00	2211115,20	2211115,20

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
3128 - IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO	**3432000,0**	**743566,00**	**724082,53**	**723442,53**
0002 - IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO- IMPLANTAÇÃO DO PROJETO MAIS ACESSÍVEL - TCB-DISTRITO FEDERAL- DISTRITO FEDERAL	3432000,0	743566,00	724082,53	723442,53
4039 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS	**3152089,0**	**4614089,00**	**4544041,36**	**4535163,64**
0001 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS- TCB- PLANO PILOTO .	3152089,0	4614089,00	4544041,36	4535163,64
TOTAL - 6216 - MOBILIDADE URBANA	**10320364,00**	**9205453,00**	**8763001,60**	**8716210,35**

Na ação Gestão da Informação e dos Sistemas de Tecnologia da Informação, foram realizadas despesas com contratos de manutenção de TI, locação de Equipamentos, locação software e aquisição de material de informática.

Na ação Publicidade e Propaganda - Utilidade Pública, não houve realização de despesas.

Na ação Aquisição de Veículos foram realizadas despesas com aquisições de veículos tipo Van, para passageiros, customizadas, para uso no transporte de PCD - Pessoas Com Deficiência.

Na ação Implantação da Gestão do Programa de Transporte Urbano - Implantação do Projeto Mais Acessível, foram realizadas despesas com aquisição de combustível e serviços de desenvolvimento sob demanda por ponto de função.

Na ação Manutenção de Veículos foram realizadas despesas com aquisições de peças, fornecimento de óleo diesel, óleos lubrificantes, contratação de serviços de terceiros para manutenção de ares-condicionados da frota operacional da TCB, impostos relacionados aos veículos da frota operacional e auxiliar da TCB.

8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2396 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS	**250000,0**	**174964,0**	**174145,76**	**156404,82**

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
5313 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS--DISTRITO FEDERAL	250000,0	174964,0	174145,76	156404,82
8502 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL	**4501055,0**	**5048575,00**	**4871080,34**	**4871080,34**
0082 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL-TCB-PLANO PILOTO .	4501055,0	5048575,00	4871080,34	4871080,34
8504 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES	**1230195,0**	**1711351,82**	**1696783,78**	**1696783,78**
0074 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-TCB-PLANO PILOTO .	1230195,0	1711351,82	1696783,78	1696783,78
8517 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS	**6009477,0**	**5476103,00**	**5103953,72**	**4909331,69**
0079 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-TCB- PLANO PILOTO .	6009477,0	5476103,00	5103953,72	4909331,69
4088 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES	**24000,0**	**0,0**	**0**	**0**
0050 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-TCB-PLANO PILOTO .	24000,0	0,0	0	0
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	**152000,0**	**22500,0**	**21325,12**	**21325,12**
0027 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA-INSTITUCIONAL - TCB-DISTRITO FEDERAL	152000,0	22500,0	21325,12	21325,12
1984 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	**50000,0**	**0,0**	**0**	**0**
9815 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-TCB-PLANO PILOTO .	50000,0	0,0	0	0
3903 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	**510000,0**	**30483,0**	**30482,25**	**30482,25**

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
9680 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-TCB-PLANO PILOTO .	510000,0	30483,0	30482,25	30482,25
3467 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS	**24000,0**	**0,0**	**0**	**0**
0044 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS-EQUIPAMENTO E MATERIAL PERMANENTE - OFICINA-DISTRITO FEDERAL	24000,0	0,0	0	0
TOTAL - 8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO	**12750727,00**	**12463976,82**	**11897770,97**	**11685408,00**

Na ação Conservação das Estruturas Físicas de Edificações Públicas, foram realizadas reparos de baixa complexidade nas unidades da TCB.

Na ação Administração de Pessoal, foram realizados pagamentos com empregados no Exercício de 2022.

Na ação Concessão de Benefícios a Servidores, foram realizados pagamentos com Auxílio Creche, Ressarcimento Assistência Médica, Auxílio alimentação e Auxílio Transporte, no exercício de 2022.

Na ação Manutenção de Serviços Administrativos Gerais, foram realizados pagamentos com fornecimento de energia elétrica, água e utilização da rede de esgoto, prestação de serviços de limpeza de veículos da Frota Operacional e Auxiliar, Estagiários, Menores Aprendizes, impostos, tais como: IPTU, COFINS, CSLL IRPJ, aquisições de materiais de expediente e permanentes, diárias, serviços de consultoria contábil e outras.

Na ação Capacitação de Servidores, não houve realização de despesas.

Na ação Publicidade e Propaganda - Institucional, foram realizadas despesas com publicações de matérias de interesse da TCB no DODF e DOU.

Na ação Construção de Prédios e Próprios, não houve realização de despesas.

Na ação Reforma de Prédios e Próprios, foram realizados serviços de engenharia atinentes a manutenção predial preventiva e corretiva das instalações da TCB.

Na ação Aquisição de Equipamentos - Equipamentos e Material Permanente - Oficina, não houve aquisição de equipamentos para oficina.

3. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Realizações extraordinárias.

IDADE MÉDIA DA FROTA

ANO	IDADE MÉDIA DA FROTA
2010	0,97
2011	1,95
2012	2,72
2013	3,50

2014	3,81
2015	5,05
2016	6,24
2017	6,26
2018	7,26
2019	6,86
2020	4,35
2021	4,47
2022	4,80

PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA REALIZADA EM LINHAS TARIFADAS

ANO	PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA REALIZADA EM LINHAS TARIFADAS
2010	1.455.464
2011	1.697.605
2012	1.673.576
2013	1.971.707
2014	1.993.949
2015	2.054.617
2016	1.923.654
2017	1.719.890
2018	1.646.712
2019	1.359.911
2020	835.299
2021	825.699
2022	974.247

PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA REALIZADA EM SERVIÇOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS - CONTRATO DER/DF

ANO	PRODUÇÃO KM EM SERVIÇOS ESPECIAIS
2010	160.751
2011	147.119
2012	141.274
2013	147.134
2014	133.743
2015	132.861
2016	149.954
2017	173.320
2018	144.608
2019	150.488
2020	132.140
2021	152.377
2022	175.819

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

ANO	TOTAL DE PASSAGEIROS
2010	4.584.080
2011	4.430.235
2012	4.815.014
2013	5.001.664
2014	4.896.699
2015	4.487.747
2016	3.963.000
2017	2.596.757
2018	2.533.404

2019	2.557.684
2020	1.101.578
2021	1.009.751
2022	1.481.156

ÍNDICE DE REGULARIDADE OPERACIONAL (IRO)

ANO	KM REALIZADO	KM PROGRAMADO	(IRO)
2010	1.455.464	1.385.992	1,050
2011	1.697.605	1.764.075	0,962
2012	1.673.576	1.761.746	0,950
2013	1.971.707	1.987.983	0,958
2014	1.993.948	1.994.595	0,999
2015	2.054.617	2.157.566	0,952
2016	1.923.654	2.130.087	0,903
2017	1.719.890	1.848.915	0,930
2018	1.646.712	1.826.624	0,901
2019	1.359.911	1.428.241	0,952
2020	835.299	846.585	0,987
2021	825.699	838.501	0,985
2022	974.247	977.145	0,997

Índice de Regularidade Operacional (IRO) = Km Produzido em linhas tarifadas / Km Programado

ÍNDICE DE PASSAGEIROS POR KM (IPK)

ANO	PASSAGEIRO TRANSPORTADO	KM PRODUZIDO	IPK
2010	4.584.080	1.455.464	3,15
2011	4.430.235	1.697.605	2,61
2012	4.815.014	1.673.576	2,88
2013	5.001.664	1.971.707	2,54
2014	4.896.699	1.993.949	2,45
2015	4.487.747	2.054.617	2,18
2016	3.963.000	1.923.654	2,06
2017	2.596.757	1.719.890	1,51
2018	2.533.404	1.646.712	1,54
2019	2.557.684	1.359.911	1,88
2020	1.101.578	835.299	1,32
2021	1.009.751	825.699	1,22
2022	1.481.156	974.247	1,52

4. DIAGNÓSTICO DO DESENVOLVIMENTO DA UNIDADE

Análise das realizações, dificuldades encontradas e perspectivas para o próximo exercício.

A Diretoria Colegiada da Empresa é composta por Diretor-Presidente, Diretor Administrativo e Financeiro e Diretor Técnico. No exercício de 2022, a DC foi ocupada por:

- João Raimundo de Oliveira - Diretor-Presidente, período de 1º de janeiro de 2022 a 31 de dezembro de 2022;

- Marcos Vinícius Boaron, Diretor Administrativo e Financeiro, período de 1º de janeiro de 2022 a 31 de

dezembro de 2022;

- Vitor César Batista Aveiro - Diretor Técnico, no período de 1º de janeiro de 2022 a 16 de agosto de 2022; e

- Thiago Gomes Nascimento - Diretor Técnico, no período de 17 de agosto de 2022 a 31 de dezembro de 2022.

As principais realizações da Empresa contemplaram o seguinte:

1) Renovação da Frota:

De acordo com os dados extraídos no Relatório de Transição (2018), a maioria da frota de veículos da Empresa, cadastrada no Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, se encontrava fora da idade estabelecida pelo órgão gestor do STPC/DF. Assim, diante deste quadro, a prioridade da nova Diretoria neste Governo foi buscar meios de renovar a frota de veículos, pois caso essa medida não fosse tomada, a TCB não teria condições legais para operar as suas linhas no STPC/DF. Com esse propósito realizou-se a licitação - Pregão Eletrônico, pelo Sistema de Registro de Preços SRP nº 02/2019, oportunidade em que foram adquiridos novos ônibus para a Empresa.

Registre-se que a TCB manteve o seu padrão histórico em oferecer veículos confortáveis aos usuários e aos operadores do transporte coletivo. Os veículos são equipados com motor traseiro, piso baixo, rampa de acesso, câmbio automático, ar-condicionado, vidros fumê e bancos com espuma.

2) Linhas Rurais:

A TCB, como empresa pública e prestadora de serviços de transporte público coletivo, sempre pautou em atender com qualidade principalmente as regiões menos assistidas de transporte convencional. Contudo, compete ao órgão gestor do STPC/DF estabelecer as políticas governamentals de transporte.

Neste sentido, ressalta-se que a TCB sempre contribuiu em prestar esses serviços quando convocada pelas autoridades competentes. As empresas devidamente contratadas abandonaram a prestação do transporte rural nas regiões de Planaltina, Paranoá e São Sebastião, a TCB, diante do apelo social, passou a atender às comunidades isoladas pela ausência do transporte público.

Atualmente, a TCB opera 04 (quatro) linhas, conforme quadro abaixo:

Linhas	Percurso	Viagens/Dia	Km ida	km volta
190.2	Paranoá/Café Sem Troco / São Sebastião	2	74,57	74,63
190.3	São Sebastião / Café Sem Troco	1	80,25	
190.4	São Sebastião / Assentamento 1º de julho / Aguilhada	2	33,66	32,98
610.3	Circular Planaltina / Núcleo Rural Rio Preto / Tabatinga	3	84,1	

Registre-se que o IPK (Indice de Passageiros por Km) destas linhas é na média 0.30, e a TCB não recebe qualquer subsídio ou tarifa técnica para cobrir os custos operacionais. Em que pesem esses aspectos negativos, a TCB mantém operação dessas linhas, no exercício do seu papel social nas políticas de transporte público de Distrito Federal. Assim, ampliação do atendimento às Linhas Rurais dependerá da liberação por parte da Secretara de Estado de Transporte Mobilidade do Distrito Federal (gestor do STPC/DF), bem como a alocação dos recursos orçamentários para realização dos investimentos necessários para aquisição dos veículos adequados à operação rural.

3) Disponibilização de veículos/motoristas para realização de Projetos Especiais de Transporte:

Em razão da Pandemia - Covid 19, os Projetos relacionados abaixo foram suspensos e ainda não retornaram plenamente, tais como:

- Projeto Turismo Cívico que proporciona o acesso aos estudantes, crianças, adolescentes e idosos a visitação dos principais atrativos de Brasília com valores cívicos e patrióticos;

- **Projeto Embaixadas de Portas Abertas**: proporciona a alunos de 9 a 11 anos visitas as 134 representações diplomáticas sediadas na Capital, para aprenderem sobre história, geografia, cultura e idioma de cada nação;

- **Projeto Troca da Bandeira**: proporciona visita à Praça dos Três Poderes para assistiram a cerimônia mensal da troca da Bandeira.

- **Projeto ROAC de Portas Abertas**: proporciona visitas de alunos da rede pública à Residência Oficial do Governador do Distrito Federal, para prestigiarem diversas artes que representam o DF e assistirem palestras que agregam conhecimento de cidadania e da história de Brasília;

4) Serviços de Transporte Social aos órgãos de Governo: A TCB, de acordo com a disponibilidade de ônibus, também atende às solicitações de transportes especiais eventuais aos diversos órgãos da administração pública distrital, em situações de emergências, atendimentos sociais e eventos patrocinacos pelo GDF.

5) Projeto DF Acessível:

Para atender as pessoas com comprometimento severo de mobilidade, temporária ou permanente, em veículos adaptados, previstos no Programa Mão na Roda da Lei nº 4.317, de 9 de abril de 2009, TCB iniciou desde o ano de 2017 os estudos para implementação do Programa DF Acessível. Esse Serviço compreende trajetos regulares ou esporádicos no âmbito do Distrito Federal, com características e equipamentos diferenciados dos demais serviços de transporte, com a finalidade de atendimento de uma coletividade específica de usuários.

Assim, após amplo debate entre os órgãos da esfera administrativa do Distrito Federal, foi editado o Decreto nº 42.524, de 21 de setembro de 2021, que cria no âmbito do Serviço Complementer do Sistema de Transporte Público Coletivo de Distrito Federal, o Serviço de Transporte Público Complementar à Pessoa com Deficiência e à Pessoa Idosa - STPCDI, denominado DF Acessível.

O DF Acessível tem por finalidade possibilitar o deslocamento de pessoas com deficiência com mobilidade reduzida, temporária ou permanente, de pessoas idosas, para tratamente de saúde, educação especial ou comum, trabalho, lazer e esporte e outros não contemplados. O DF Acessível é gerido conjuntamente pela Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília Ltda.- TCB, pela Secretaria de Estado de Planejamento, Orçamento e Administração - SEPLAD, antiga SEEC, devendo os órgãos promoverem a compartilhamento da tecnologia necessária à gestão do Serviço.

Ressalta-se que compete à Secretaria Extraordinária da Pessoa com Deficiência - SEPDI, a gestão das políticas públicas, programas diretrizes que norteam o STPCDI, quanto às pessoas com deficiência e à Secretara de Estado de Justiça e Cidadania do Distrito Federal, a gestão quanto às pessoas idosas.

Para operação de Serviço em tela, a TCB adquiriu 35 (trinta e cinco) vans adaptadas e já realizou licitação, pelo Sistema de Registro de Preços, ressaltando que em dezembro de 2022 foram celebrados 04 (quatro) contratos com as empresas vencedoras, para início da operação em janeiro de 2023, contemplando, inicialmente, 09 (nove) vans, e na medida do aumento da demanda, e de acordo com a disponibilidade de recursos orçamentários, serão acrescidas novas vans na operação.

6)- Serviço de Transporte Escolar:

Para viabilizar as melhorias no Serviço de Transporte Escolar, em 23 de dezembro de 2019, foi publicada a Lei nº 6.434, de 20 de dezembro de 2019, que alterou a Lei nº 4.011, de 12 de Setembro de 2007, no que tange ao Art. 5º, §3º e o Art. 68, in verbis:

Art. 1º A Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007, passa a vigorar com as seguintes alterações:

I - o art. 5º, § 3º, passa a vigorar com a seguinte redação:

§ 3º Visando dar suporte às necessidades de deslocamento dos alunos da rede pública de ensino do Distrito Federal, fica criado, dentro do Serviço Complementar do STPC/DF, o Serviço de Transporte Escolar.

II - é acrescido o seguinte art. 68, renumerando-se os subsequentes:

Art. 68. O Poder Executivo editará normas complementares por atos próprios visando à regulamentação do serviço de transporte escolar dos alunos da rede pública de ensino do Distrito Federal.

Por meio do Decreto nº 40.385, de 13 de janeiro de 2020, foram transferidos à Sociedade de Transportes Coletivos de Brasilia Ltda. TCB a gestão e operação, de forma direta ou indiretamente, do Serviço de Transporte Complementar Escolar do Sistema de Transporte Publico Coletivo do Distrito Federal STCE do STPC/DF, criado pela Lei citada acima.

Para estudar e viabilizar a transferência do transporte escolar à TCB, foram editados o Termo de Cooperação Técnica e a Portaria Conjunta da Equipe de Transição, ambos de 27 de janeiro de 2020, e diversos outros normativos.

Em 2020, devido à urgência para implementação do transporte escolar, notadamente das regionais de ensino em que não possuiam contrato regular do serviço, a TCB realizou 06 (seis) contratações emergenciais. Contudo. Em razão da Pandemia da Covid 19, tais serviços foram suspensos em meados de março de 2020.

Para regularização dos contratos emergenciais e para os contratos firmados pela Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal que estavam com prazos expirados, a TCB preparou 12 (doze) processos licitatórios, contemplando as seguintes regionais de ensino: Ceilândia, Plano Piloto/Cruzeiro, Guará/Estrutural, Sobradinho, Taguatinga, Brazlândia, Samambaia, Planaltina, Recanto das Emas, Santa Maria, Gama e Paranoá.

Ressalta-se que os contratos das regionais de Itapoã, Núcleo Bandeirante e São Sebastião ainda estão sendo executados pela Secretaria de Educação do Distrito Federal, contudo, a TCB já preparou a licitação da região do Itapoã e do Núcleo Bandeirante, devendo no retorno das aulas em 2023, os serviços dessas duas regiões passarem a ser executados pela TCB.

Importante registrar que na fase de transição do transporte escolar e para subsidiar as novas contratações, a TCB desenvolveu diversas ações com o objetivo de aprimorar a contratação dos serviços em comento. Destacamos as seguintes:

- aprovação do novo termo de referência; e

- aprovação de nova planilha de formação do custo do km.

Ressalta-se que os processos licitatórios foram examinados pelo Tribunal de Contas do Distrito Federal e após diversos esclarecimentos feitos aquela Corte, as licitações foram liberadas desde que introduzidas tecnologias para gerenciamento do serviço de Transporte Escolar, conforme disposto na Decisão nº 5330/2020, 09 de dezembro de 2020: "IV - alertar a TCB quanto à necessidade de adotar as medidas cabíveis a fim de "Implantar um Centro de Controle Operacional CCO, com as ferramentas necessárias para auxiliar no efetivo acompanhamento dos percursos, da quilometragem realizada e de outros controles relevantes da operação".

Neste sentido, para a introdução de tecnologias e de ferramentas que visam a melhoria da segurança no transporte dos alunos e do controle e gestão administrativa da prestação dos serviços, a TCB criou Centro de Controle Operacional CCO, com instalações físicas e com equipamentos adequados com o propósito de atender a esse requisito e, através de contrato com empresa especializada de tecnologia, a fase de implementação do efetivo monitoramento dos veículos do transporte escolar está aguardando a liberação por parte de auditoria da Controladoria-Geral do Distrito Federal.

Para execução dos serviços de transporte escolar, a TCB firmou 24 (vinte e quatro) contratos, sendo 12 (doze) inerentes aos lotes da Ampla Concorrência e 12 (doze) da Cota Reservada.

No exercício de 2022, de acordo com o Quadro Detalhamento Despesa, a Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal descentralizou os seguintes valores, por Programa de Trabalho:

Programa de Trabalho	**Nº do Programa de Trabalho**	**Valor Descentralizado**	**Valor Empenhado**	**Valor Liquidado**
Ensino Fundamental	12.361.6221.4976.0002	67.330.889,57	67.330.889,57	66.844.844,82
Ensino Médio	12.362.6221.4976.9534	19.326.172,12	19.326.172,12	19.326.172,12
Educação Infantil - Pré Escola	12.365.6221.4976.9535	10.505.141,93	10.505.141,93	10.505.141,93
Educação Jovens e Adultos	12.366.6221.4976.9533	2.114.567,01	2.114.567,01	2.114.567,01
Educação Especial	12.367.6221.4976.9537	2.254.259,00	2.254.259,00	2.254.259,00
Total		101.531.029,63	101.531.029,63	101.044.984,88

Diferença (Empenhado - Liquidado)				486.044,75

Registre-se que a Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal descentralizou apenas o valor de R$ 486.044,75 para pagamento do serviço executado pelas empresas contratadas no mês de dezembro de 2022, que foram classificados em Restos a Pagar Não Processados. Contudo, o pagamento dos débitos não empenhados inerentes ao citado mês, na ordem de R$ 6.750.000,00 (seis milhões e setecentos e cinquenta mil reais), serão processados por Reconhecimento de Dívida.

O demonstrativo abaixo contempla os principais dados da operação dos serviços de Transporte Escolar executados pela TCB em 2022, com 24 (vinte e quatro) contratos em 12 (doze) Regiões Administrativas:

REGIÃO ADMINISTRATIVA	VALOR TOTAL DO CONTRATO - 30 MESES - R$	VALOR EXECUTADO EM 2022 - R$	TOTAL DE KMS CONTRATOS - 30 MESES	TOTAL DE KMS EXECUTADO EM 2022
Brazlândia	23.772.936,00	8.878.260,39	2.450.448,00	915.492,42
Ceilândia	29.039.303,04	11.979.562,34	2.114.376,00	872.279,70
Gama	13.476.425,13	5.784.891,29	1.551.791,04	666.015,66
Guará/Estrutural	36.689.547,84	18.164.345,55	1.696.728,00	838.171,18
Paranoá	24.637.191,74	9.406.229,19	3.239.702,40	1.236.772,00
Planaltina	39.154.888,08	14.543.929,34	3.802.444,80	1.413.700,20
Plano Piloto/Cruzeiro	29.950.945,73	11.188.948,07	2.005.291,20	750.254,52
Recanto das Emas	11.676.496,13	4.727.337,37	1.168.569,60	472.242,37
Samambaia	4.866.729,12	1.812.217,21	467.913,60	174.435,50
Santa Maria	2.972.655,84	1.232.045,24	317.856,00	131.319,20
Sobradinho	31.304.764,13	13.625.398,72	2.341.680,00	1.019.089,70
Taguatinga	18.706.275,55	5.865.409,87	1.746.729,60	547.471,30
TOTAL	**266.248.158,33**	**107.208.574,58**	**22.903.530,24**	**9.037.243,75**

7) Perspectivas para o Exercício de 2023:

1) - Interceder junto às autoridades competentes com vistas à aprovação de lei autorizando a REORGANIZAÇÃO da TCB e revogação da Lei nº 2.863, de 27 de dezembro de 2001 e de outras disposições em contrário. Nessa fase de reorganização da Empresa, pretende-se consolidar os novos objetivos da instituição, para desempenhar as atividades relativas à gestão e execução do Serviço de Transporte Escolar, dos Programas de Mobilidade, como o DF Acessível, CRAS Itinerante e outros, Seriços de Transporte Público Coletivo integrantes do STPC/DF e outras finalidades. As principais a serem desenvolvidas nessa fase são: a) Elaborar novo Estatuto Social; b) Elaborar novo Plano de Cargos e Salários - PCS; c) Realização de Concurso Público; d) Encerrar o atual Plano de Demissão Voluntária - PDV; e) elaborar novo PDV dos empregados remanescentes; f) manter a Folha de Pagamento dos antigos empregados permanentes na SEPLAD, nos termos da Lei nº 3.761/2006, e outras ações relacionadas à revisão da Estrutura Orgânica e da Tabela de Empregos em Comissão.

2) - Implementar boas práticas no processo de gestão e de execução dos Serviços de Transporte Escolar contratados. O aperfeiçoamento da prestação dos serviços de transporte escolar requer a adoção de medidas que envolvem os seguintes tópicos: a) redução da idade média da frota, para iniciar os contratos com ônibus zero km; b) consolidar a implantação do Centro de Controle Operacional, para controle da operação e medição dos kms percorridos; c) implantação do controle digital do acesso dos estudantes nos veículos do transporte escolar; d) realização de novas licitações; e outras ações relacionadas.

3) - Consolidar a implantação do DF Acessível. A implantação do Programa DF Acessível com operação em todas as regiões do Distrito Federal se inicia em janeiro de 2023, com 09 (nove) veículos adaptados. A licitação pelo Sistema de Registro de Preços para gestão/operação do Programa concluída pela empresa contempla até 50 (cinquenta) vans acessíveis. A Empresa possui 35 (trinta e cinco) vans e há necessidade de destinação de recursos orçamentários no exercício de 2023, para aquisição de mais 15 (quinze) vans e para pagamento da gestão/execução dos serviços.

4) - Viabilizar a aquisição de micro-ônibus executivo para operação dos projetos especiais de transporte incumbidos à TCB. Devido à necessidade de renovação da frota de micro-ônibus executivos para operação dos projetos especiais dentro das políticas públicas de transporte atribuídas à TCB, como: Projeto Turismo Cívico; Projeto Embaixadas de Portas Abertas; Projeto Troca da Bandeira; e para os atendimentos às demandas dos órgãos públicos da administração distrital, A renovação da frota implica na destinação de recursos orçamentários para aquisição de 10 (dez) micro-ônibus executivos, estimados em R$ 400.000,00 (quatrocentos mil reais) à unidade, total de R$ 4.000.000,00 (quatro milhões de

reais); e na celebração de convênios com os órgãos competentes.

5) - Projeto TCB Mobilidade que engloba todos os projetos voltados às políticas públicas sociais de transporte. Considerando a expertise da TCB na gestão e execução de serviços de transporte e por tratar-se de empresa pública, da administração indireta, todos os projetos do Governo do Distrito Federal na área de mobilidade podem ser atribuídos à TCB, para fins de redução dos gastos, e melhoria na gestão dos serviços a serem ofertados aos usuários. Os projetos de mobilidade já mapeados contemplam os Programas já citados neste relatório e outros, como: 1) CRAS Itinerante; 2) DF Acessível com extensão aos doentes renais e outros tipos, Contudo, ressalta-se a necessidade de celebração de convênios com os órgãos públicos envolvidos/parceiros e a destinação de recursos orçamentários.

Identificação dos Responsáveis

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: EROTIDES VIEIRA LIMA

Telefone: (61)3344-2769 e-mail de contato: erotides.lima@tcb.df.gov.br

Assinatura: Erotides Vieira Lima

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: ANTONIO LUIZ RODRIGUES COSTA

Telefone: (61)3342-2960 e-mail de contato: rodriguescosta1959@yahoo.com.br;antonio.sousa@tcb.df.gov.br

Assinatura: Antonio Luiz Rodrigues Costa

Nome do Titular da Unidade Orçamentária: CHANCERLEY DE MELO SANTANA

Telefone: (61)3344-2769 e-mail de contato: presidencia@tcb.df.gov.br

Assinatura: