

1. HISTÓRICO DA CRIAÇÃO E COMPETÊNCIAS**Legislação Atualizada e Síntese das Competências**

A Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília Ltda. - TCB, constituída pela Comissão Organizadora designada pelo Decreto nº 45, de 20 de abril de 1961, é uma empresa pública de direito privado, instituída sob a forma de Sociedade por Cotas de Responsabilidade Limitada, regida pela Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, pela Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, pelo Decreto Distrital nº 37.967, de 20 de janeiro de 2017, por legislação complementar com o que lhe for aplicável e pelo presente Estatuto.

A TCB integra a administração indireta do Distrito Federal na forma da Lei nº 4.545, de 10 de dezembro de 1964, art. 3º, inciso II §§ 1º e 2º, e é vinculada à secretaria de Estado de Mobilidade do Distrito Federal, em conformidade com o Decreto nº 39.610, de 1º de janeiro de 2019 e alterações posteriores.

A Sociedade tem duração por prazo indeterminado, sede e foro na cidade de Brasília, Capital Federal, situada no Setor de Garagens Oficiais Norte - SGON, Quadra 06, Bloco A, Lote Único, CEP: 70.610-660.

A Empresa Pública é responsável pela gestão e execução do Serviço de Transporte Escolar, criado pela Lei nº 6.434, de 20 de dezembro de 2019, para dar suporte às necessidades de deslocamento dos alunos da rede pública de ensino do Distrito Federal, dentro do Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal - STPC/DF, e com a edição do Decreto nº 40.385, de 13 de janeiro de 2020, a gestão e a execução do Sistema de Transporte Escolar da Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal foram transferidos à TCB.

A TCB tem ainda a incumbência de operar o Serviço de Transporte Público Complementar à Pessoa com Deficiência e à Pessoa Idosa (STPCDI), denominado DF Acessível, criado por meio do Decreto nº 42.524, de 21 de setembro de 2021, no âmbito do Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, bem como gerir e operar diversos projetos sociais dentro das políticas públicas de transportes do Governo do Distrito Federal.

A Sociedade tem por objetivo, conforme seu Estatuto Social:

I. Operar de forma direta os serviços de transporte público coletivo do Distrito Federal, especificamente o modo rodoviário, nos termos da Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007;

II. Gerenciar e executar os serviços de transportes especiais aos órgãos do Governo do Distrito Federal;

III. Gerenciar e executar os serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos do Governo do Distrito Federal; e

IV. De função social, através da realização do interesse público coletivo, orientada à busca do bem-estar econômico, a alocação socialmente eficiente dos seus recursos, a ampliação dos serviços com respeito à sustentabilidade ambiental, a responsabilidade social corporativa e, desde que de maneira economicamente justificada, o desenvolvimento ou emprego de tecnologia alternativa.

Art. 4º. A Sociedade possui competências complementares definidas pelas normas que regulam o Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal.

FORÇA DE TRABALHO

Servidores	Atividade-Meio (Com cargo em comissão)	Atividade-Fim (Com cargo em comissão)	Atividade-Meio (Sem cargo em comissão)	Atividade-Fim (Sem cargo em comissão)	Total
Efetivos do GDF	2	2	204	125	333
Comissionados sem vínculo efetivo	61	34	0	0	95

Servidores	Atividade-Meio (Com cargo em comissão)	Atividade-Fim (Com cargo em comissão)	Atividade-Meio (Sem cargo em comissão)	Atividade-Fim (Sem cargo em comissão)	Total
Requisitados de órgãos do GDF	6	3	3	0	12
Requisitados de órgãos fora do GDF	0	0	0	0	0
Estagiários	0	0	31	0	31
Menor Aprendiz/Projeto Jovem Candango	0	0	0	0	0
Terceirizados (FUNAP)	0	0	7	0	7
Outros - especificar	0	3	69	0	72
Subtotal	69	42	314	125	550
(-) Cedidos para outros órgãos	0	0	167	0	167
Total Geral	69	42	147	125	383

O quantitativo constante no campo "outros" refere-se aos terceirizados, sendo 30 (trinta) da área de limpeza predial e de frota, bem como de copa, bombeiro hidráulico e recepcionista, e 42 (quarenta e dois) contratados para os serviços de monitoramento de transporte escolar e outros serviços.

Por força da Lei Distrital nº 3.761, de 25 de janeiro de 2006, e do Decreto nº 26.756, de 25 de abril de 2006, a Folha de Pagamento dos Empregados do Quadro Permanente da TCB é processada e administrada atualmente por Unidade da Secretaria de Economia do Distrito Federal. A Folha de Pagamento processada pela TCB contempla somente os Empregos Comissionados, Diretores e Conselheiros.

2. REALIZAÇÕES POR PROGRAMA

0001 - PROGRAMA DE OPERAÇÕES ESPECIAIS

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
9001 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS	1444790,0	1444790,00	730823,14	730823,14
6154 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-TCB-PLANO PILOTO.	1444790,0	1444790,00	730823,14	730823,14
9033 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO	82000,0	63361,99	39330,13	39330,13

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
6967 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO-TCB- PLANO PILOTO	82000,0	63361,99	39330,13	39330,13
9050 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES DE PESSOAL	382022,0	382022,00	335894,67	335894,67
7201 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES-RESSARCIMENTOS TCB-DISTRITO FEDERAL	382022,0	382022,00	335894,67	335894,67
TOTAL - 0001 - PROGRAMA DE OPERAÇÕES ESPECIAIS	1908812,00	1890173,99	1106047,94	1106047,94

Programação Orçamentária Realizada

Ação 9001 – Execução de Sentenças Judiciais Foram realizados 25 pagamentos mensais referentes a pensões por danos materiais e morais, bem como ao cumprimento de decisões judiciais em reclamações trabalhistas.

Ação 9033 – Formação do Patrimônio do Servidor Público Foram efetuados os repasses mensais relativos ao recolhimento do Programa de Formação do Patrimônio do Servidor Público (PASEP).

Ação 9050 – Ressarcimento, Indenizações e Restituições de Pessoal Foi realizado o ressarcimento dos vencimentos de servidor cedido pela Polícia Militar do Distrito Federal (PMDf), conforme acordos de cooperação vigentes.

6216 - MOBILIDADE URBANA

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2557 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	1140000,0	747617,00	745425,86	637116,15
0087 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO-- DISTRITO FEDERAL	1140000,0	747617,00	745425,86	637116,15
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	10000,0	10000,0	0	0

op

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
8708 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA-UTILIDADE PÚBLICA - TCB-DISTRITO FEDERAL	10000,0	10000,0	0	0
1142 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS	1711590,0	161590,00	0	0
0004 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS-TCB-PLANO PILOTO .	211590,0	161590,00	0	0
0021 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS COM ACESSIBILIDADE	1500000,0	0,0	0	0
3128 - IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO	3865724,0	6902690,00	4836421,00	4826850,82
0002 - IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO-IMPLANTAÇÃO DO PROJETO MAIS ACESSÍVEL -TCB-DISTRITO FEDERAL-DISTRITO FEDERAL	3865724,0	4836421,00	4836421,00	4826850,82
0001 - IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO - MAIS ACESSÍVEL TCB HEMODIÁLISE - DISTRITO FEDERAL	0	2066269,0	0	0
4039 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS	3400000,0	3328168,00	2697925,00	2697925,00
0001 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS-TCB- PLANO PILOTO .	3400000,0	3328168,00	2697925,00	2697925,00
TOTAL - 6216 - MOBILIDADE URBANA	10127314,00	11150065,00	8279771,86	8161891,97

Programação Orçamentária Realizada

Ação 2557 - Gestão da Informação e dos Sistemas de Tecnologia da Informação Foram realizadas

despesas com contratos de manutenção de sistemas de tecnologia da informação, locação de equipamentos e licenças de software.

Ação 3128 - Implantação da Gestão do Programa de Transporte Urbano - Implantação do Projeto Mais Acessível: Foram executadas despesas referentes a serviços de desenvolvimento de software sob demanda (medidos por ponto de função) e contratos de transporte especializado de passageiros com deficiência.

Ação 4039 - Manutenção de Veículos: Foram realizadas despesas com aquisição de peças e componentes automotivos, fornecimento de óleo diesel e lubrificantes, bem como contratação de serviços terceirizados para manutenção preventiva e corretiva da frota.

Programação Orçamentária Não Realizada

Ação 8505 - Subtítulo 8708 - Publicidade e Propaganda - Utilidade Pública: Não houve contratação de empresa para execução da ação em tempo hábil, inviabilizando sua realização no período.

Ação 1142 - Subtítulo 0004 - Aquisição de Veículos Não foram realizadas aquisições de veículos em razão da insuficiência de recursos orçamentários disponíveis.

Ação 1142 - Subtítulo 0021 - Aquisição de Veículos com Acessibilidade Não houve aquisição de veículos adaptados, tendo em vista o cancelamento da emenda parlamentar destinada à finalidade pelo Deputado Distrital responsável.

Ação 3128 - Subtítulo 0001 - Implantação da Gestão do Programa de Transporte Urbano - Implantação do Projeto Mais Acessível (TCB Hemodiálise) Não foi possível assinar o convênio necessário à execução da ação dentro do prazo hábil estabelecido.

8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2396 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS	210000,0	210000,00	188679,72	172586,34
5313 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS-- DISTRITO FEDERAL	210000,0	210000,00	188679,72	172586,34
8502 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL	6444016,0	12852151,00	11542458,48	11488847,07
0082 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL-TCB- PLANO PILOTO .	6444016,0	12852151,00	11542458,48	11488847,07
8504 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES	1835519,0	2330221,00	2167519,78	2167519,78
0074 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-TCB- PLANO PILOTO .	1835519,0	2330221,00	2167519,78	2167519,78
8517 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS	5819914,0	6417118,96	5845658,35	5552205,11

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
0079 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-TCB- PLANO PILOTO .	5819914,0	6417118,96	5845658,35	5552205,11
4088 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES	10000,0	10000,0	0	0
0050 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-TCB- PLANO PILOTO .	10000,0	10000,0	0	0
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	65000,0	65000,0	39000,00	34182,15
0027 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA- INSTITUCIONAL - TCB-DISTRITO FEDERAL	65000,0	65000,0	39000,00	34182,15
1984 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	50000,0	50000,0	0	0
9815 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-TCB- PLANO PILOTO .	50000,0	50000,0	0	0
3903 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	100000,0	50000,0	0	0
9680 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-TCB- PLANO PILOTO .	100000,0	50000,0	0	0
3467 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS	20000,0	20000,0	0	0
0044 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS- EQUIPAMENTO E MATERIAL PERMANENTE - OFICINA-DISTRITO FEDERAL	20000,0	20000,0	0	0
TOTAL - 8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO	14554449,00	22004490,96	19783316,33	19415340,45

Programação Orçamentária Realizada

Ação 2396 – Conservação das Estruturas Físicas de Edificações Públicas Foram executados reparos de baixa complexidade nas unidades administrativas da TCB (Transporte Coletivo do Distrito Federal).

Ação 8502 – Administração de Pessoal Foram realizados pagamentos relativos à remuneração de servidores no exercício de 2025.

Ação 8504 – Concessão de Benefícios a Servidores Foram efetuados pagamentos referentes aos auxílios creche, assistência médica, alimentação e transporte, conforme previsto em legislação vigente,

no exercício de 2025.

Ação 8517 - Manutenção de Serviços Administrativos Gerais Foram realizadas despesas com fornecimento de energia elétrica, água e esgoto; prestação de serviços de limpeza da frota operacional e auxiliar; pagamento de estagiários; recolhimento de tributos (IPTU, COFINS, CSLL, IRPJ, IPVA); aquisição de materiais de expediente e permanente; emissão de passagens aéreas; pagamento de diárias; e contratação de serviços de consultoria contábil, entre outras despesas administrativas essenciais.

Ação 8505 - Publicidade e Propaganda - Institucional: Foram realizadas despesas com a publicação de matérias institucionais de interesse da TCB no Diário Oficial do Distrito Federal (DODF).

Programação Orçamentária Não Realizada

Ação 4088 - Subtítulo 0050 - Capacitação de Servidores Não foram realizados cursos ou ações de capacitação para servidores da TCB no período.

Ação 1984 - Subtítulo 9815 - Construção de Prédios e Próprios Não houve contratação de obras ou serviços relacionados à construção de novos prédios ou instalações.

Ação 3903 - Subtítulo 9680 - Reforma de Prédios e Próprios Não foram concluídas as contratações necessárias para execução de reformas, em razão da insuficiência de recursos orçamentários disponíveis para a realização dos reparos e manutenções previstos.

Ação 3467 - Subtítulo 0044 - Aquisição de Equipamentos e Material Permanente para Oficina Não houve solicitação formal de compras por parte da área demandante, inviabilizando a execução da ação.

3. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Realizações extraordinárias.

Nos últimos anos, foram implementadas mudanças na estratégia da Empresa, o que resultou numa diminuição da atividade que era considerada a principal, ou seja, o transporte público coletivo do Distrito Federal, Serviço Básico, para uma função essencialmente social, culminando em 2025 com a desativação total das linhas operadas no STPC.

A TCB gerencia e opera projetos do governo, que permitem uma identificação do papel social da Empresa perante a comunidade, como Transporte Escolar, o Programa DF Acessível, dentre outras atividades.

Monitoramento das linhas do Transporte Escolar: monitoramento dos itinerários do Transporte Escolar por meio do CCO - Centro de Controle de Operações, a fim de apurar a quilometragem percorrida e monitorar a operação.

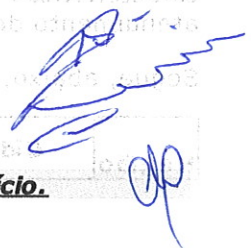
Monitoramento das linhas do STPC/DF: monitoramento das linhas do STPC/DF e STPCR por meio do CSO - Centro de Supervisão Operacional, demanda da Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal - SEMOB/DF, onde foram definidos vários parâmetros de operação, principalmente, os limites de atrasos e adiantamentos dos horários das tabelas das linhas, permitindo medir o tempo ocioso, o tempo de espera e a velocidade média desenvolvida pelos ônibus da linha, produzindo relatórios diários que são usados para monitorar o desempenho dos operadores das linhas.

Projeto DF ACESSÍVEL: Operação normal durante todo o ano de 2025.

Transporte Especial Remunerado (DER/DF): realização de fretamento para o DER/DF com a continuidade do contrato, celebração de aditivo contratual de prazo por mais um ano e reajuste dos valores de acordo com as cláusulas contratuais.

4. DIAGNÓSTICO DO DESENVOLVIMENTO DA UNIDADE

Análise das realizações, dificuldades encontradas e perspectivas para o próximo exercício.



No tocante ao diagnóstico desta Empresa Pública, no decorrer do exercício de 2025, a principal dificuldade encontrada foi a questão orçamentária para atender as despesas dos contratos dos Serviços de Transporte Escolar. Assim, após o levantamento, a despesa inscrita em Restos a Pagar totalizou R\$ 97.178.345,50 (noventa e sete milhões, cento e setenta e oito mil, trezentos e quarenta e cinco reais e cinquenta centavos), cujas providências para regularização dessa pendência estão sendo adotadas neste início de exercício.

Outra questão refere-se ao envelhecimento da mão de obra da TCB, tendo em vista que o último concurso público foi realizado em 1996. Desta forma, aguarda-se a revogação da lei de privatização da empresa para iniciarmos as medidas para elaboração de novo Plano de Cargos em consonância com as suas novas finalidades e, na sequência, realização de concurso público.

TCB investida da sua finalidade como empresa pública executora e fomentadora de políticas sociais, participa de diversos projetos sociais, em parceria com outros órgãos do Governo do Distrito Federal GDF:

1) TRANSPORTE ESPECIAL REMUNERADO

A TCB atende demanda do DER/DF prestando serviço de transporte especial, utilizando 05 (cinco) veículos para transporte dos servidores daquela autarquia para os seus Distritos Rodoviários.

PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA REALIZADA EM SERVIÇOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS - DER/DF

Ano	Produção Km
2019	150.488
2020	132.140
2021	152.377
2022	175.819
2023	155.776
2024	158.318
2025	157.406

2) SERVIÇOS DE TRANSPORTE SOCIAL AOS ÓRGÃOS DE GOVERNO

A TCB, de acordo com a disponibilidade de ônibus, reforça o atendimento às solicitações de transportes especiais eventuais aos diversos órgãos do Governo do Distrito Federal, em situações emergenciais e atendimentos sociais e eventos patrocinados pelo GDF.

Em 2025 foi possível atender 244 (duzentos e quarenta e quatro) pedidos, transportados 7.228 pessoas e percorrendo 27.228 quilômetros.

Atendendo a uma solicitação da SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL DO DISTRITO FEDERAL, a partir do mês de julho de 2025, a TCB passou a disponibilizar 2 (dois) ônibus com motoristas, com saída e retorno no Centro Pop BSB (SGAS 903, Conjunto C - Lote 78, Asa Sul) com destino ao HOTEL SOCIAL (Setor de Armazenagem e Abastecimento Norte SAAN), de Segunda a Segunda, das 17h às 21h (acolhimento), e o percurso inverso, Hotel Social - Centro Pop BSB, das 6h às 9h (retorno), todos os dias da semana. Até 31 de dezembro de 2025, foram transportados 24.486 pessoas, totalizando o percurso de 13.180 quilômetros.

3) PROGRAMA DF ACESSÍVEL:

A TCB tem a incumbência de gerir, em parceria com outros órgãos, o programa de governo denominado "DF ACESSÍVEL", conhecido em outras cidades como Porta a Porta, que tem o objetivo objetivo de atender o deslocamento de pessoas com comprometimento severo de mobilidade, temporária ou permanente, em veículos adaptados, previsto no Programa Mão na Roda da Lei n.º 4.317, 09 de abril de 2009.

O serviço DF Acessível contempla trajetos regulares ou esporádicos no âmbito do Distrito Federal, com características e equipamentos diferenciados dos demais serviços de transporte, com a finalidade de atendimento de uma coletividade específica de usuários.

Segue, abaixo, a planilha contendo os dados consolidados da operação referentes ao exercício de 2025.

Região	Cidades	Agendados	Cancelados	Usuários Atendidos
--------	---------	-----------	------------	--------------------

C-NE	Plano Piloto, Planaltina, Sobradinho I e II, Sudoeste, Octogonal, Lago Norte, Estrutural, Cruzeiro, Varjão, Fercal e SIA.	3.697	635	3.062
SE	São Sebastião, Paranoá, Itapoã, Jardim Botânico e Lago Sul.	1.218	217	1.001
SW	Gama, Guará I e II, Recanto das Emas, Santa Maria, Riacho Fundo I e II, Núcleo Bandeirante, Park Way, Candangolândia	5.532	798	4.734
NW	Águas Claras, Brazlândia, Ceilândia, Samambaia, Taguatinga e Vicente Pires.	5.809	863	4.946
Total		16.256	2.513	13.743

4) SERVIÇO DE TRANSPORTE COMPLEMENTAR ESCOLAR- STCE/DF

Para viabilizar as melhorias no Serviço de Transporte Escolar, em 23 de dezembro de 2020, foi publicada a Lei nº 6.434, de 20 de dezembro de 2019, que alterou a Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007, no que tange ao Art. 5º, §3º e o Art. 68, in verbis:

"Art. 1º A Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007, passa a vigorar com as seguintes alterações: I-o art. 5º, § 3º, passa a vigorar com a seguinte redação: 26 § 3º Visando dar suporte às necessidades de câmbio dos alunos da rede pública de ensino do Distrito Federal, fica criado, dentro do Serviço Complementar do STPC/DF, o Serviço de Transporte Escolar. II- é acrescido o art. 68, renumerando-se os seguintes: Art. 68. O Poder Executivo editará ditar normas complementares por atos próprios visando à regulamentação do serviço de transporte escolar dos alunos da rede pública de ensino do Distrito Federal."

Em seguida, por meio do Decreto nº 40.385, de 13 de janeiro de 2020, foi transferido à TCB a gestão e a operação do Serviço de Transporte Escolar da Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal.

Com a edição de tal Decreto, foram editados outros normativos inerentes, a exemplo do Termo de Cooperação Técnica e da Portaria Conjunta Equipe de Transição.

Importante registrar que na fase de transição do transporte escolar, para subsidiar a realização de licitações para contratação dos serviços, a TCB desenvolveu diversas ações, em destaque a aprovação de novo Termo de Referência e o desenvolvimento de nova planilha de formação do custo do km.

Assim, foram deflagrados processos licitatórios, cujos editais foram examinados pelo Tribunal de Contas do Distrito Federal.

Registre-se que o TCDF liberou as licitações com a condição que a TCB implementasse tecnologias para gerenciamento e monitoramento do serviço, conforme Decisão nº 5.330/2020, de 09 de dezembro de 2020: "IV alertar a TCB quanto à necessidade de adotar as medidas cabíveis a fim de implantar um Centro de Controle Operacional CCO, com as ferramentas necessárias para auxiliar no efetivo acompanhamento dos percursos, da quilometragem realizada e de outros controles relevantes de operação".

Neste sentido, para introdução de tecnologia e de ferramentas que visam a melhoria da segurança no transporte dos alunos e do controle gestão administrativa da prestação dos serviços, a TCB criou um Centro de Controle Operacional (CCO), com instalações físicas e com equipamentos adequados com o propósito de atender a esse requisito e, através de contrato com empresa especializada de tecnologia, está em operação em 2025, para o efetivo monitoramento dos veículos de transporte escolar, pois até então a empresa aguardava a liberação por parte das auditorias da Controladoria-Geral do Distrito

Federal e do Tribunal de Contas do Distrito Federal.

Para execução dos serviços de transporte escolar, a TCB firmou inicialmente 32 (trinta e dois) contratos com empresas de transporte.

Relativamente ainda ao Transporte Escolar, as atribuições desta empresa serão ampliadas, com a possibilidade de gerir os veículos da frota própria (Amarelinhos) do Serviço de Transporte Escolar da Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal, nos termos do Decreto nº 46.010, de 12 de julho de 2024. Assim, estão sendo estudados a transferência da carga patrimonial ou doação de cerca de 170 (cento e setenta) veículos de propriedade da SEE/DF para a TCB, os quais são utilizados nas atividades das escolas integrais da rede pública de ensino.

Em 2025, foram produzidos os seguintes dados no STCE/DF:

Região	Kms Percorridos	Custo Operacional R\$
Brazlândia	739.765,65	11.932.695,83
Ceilândia	1.620.489,76	23.038.660,09
Gama	981.290,55	18.082.810,56
Guará	1.047.764,11	39.109.916,96
Itapoã	803.018,80	19.185.759,41
Núcleo Bandeirante	1.635.902,34	29.924.640,61
Paranoá	1.679.685,74	26.664.799,48
Planaltina	1.645.722,84	39.687.439,80
Plano Piloto	856.343,68	24.395.533,92
Plano Piloto/Cruzeiro	138.827,35	3.382.318,01
Recanto das Emas	629.251,34	9.798.006,26
Samambaia	367.804,97	8.417.089,08
Santa Maria	235.049,64	5.179.025,59
São Sebastião	1.178.638,89	20.453.217,08
Sobradinho	2.030.477,07	44.128.664,29
Taguatinga	785.426,18	18.880.669,22
Total Geral	16.375.458,91	342.261.246,19

5) PROGRAMA DE ACESSÍVEL - TCB HEMODIÁLISE

Outro importante serviço está sendo atribuído à TCB. Por meio do Decreto nº 46.024, de 12 de julho de 2024, foi criado, no âmbito do Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, o Serviço de Transporte Público Complementar para Tratamento de Hemodiálise - STPCTH denominado DF Acessível TCB Hemodiálise. Para implementação desse Programa, a TCB iniciou a contratação de empresa especializada para prestação do serviço, para operação de 56 (cinquenta e seis) vans, cujos recursos serão descentralizados pela Secretaria de Estado de Saúde do DF, sendo que a SES/DF já adquiriu 19 (dezenove) vans adaptadas com acessibilidade para cadeirantes. O Plano de Trabalho elaborado pela TCB foi aprovado pelas áreas técnicas da SES/DF, no entanto, não houve tempo hábil para a formalização do Convênio em 2025.

6) MONITORAMENTO DOS VEÍCULOS DO STPC/DF

Considerando que a TCB instalou um Centro de Controle Operacional para monitoramento dos veículos do Transporte Escolar e demais programas.

Por meio da Portaria Conjunta nº. 2, de 14 de junho de 2024, a Secretaria de Estado de Transportes e Mobilidade do Distrito Federal - SEMOB delegou a esta Sociedade o monitoramento, supervisão e da

operação do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal - STPC/DF, o que contempla o monitoramento de mais de 3.000 veículos do STPC/DF.

Em 2025 o Centro de Supervisão Operacional - CSO operou normalmente, sendo implementado e amplamente divulgado o aplicativo "DF no Ponto" que possibilita aos usuários do sistema monitorar em tempo real os veículos integrantes do STPC/DF.

7) JOGOS DA JUVENTUDE 2025

Demandado pela Secretaria de Esporte e Lazer do DF visando atender ao Comitê Olímpico do Brasil (COB), a gestão e fiscalização da execução dos serviços contratados para o evento "Jogos da Juventude" foram efetivados com sucesso pela TCB.

Estima-se a participação de aproximadamente 7.000 (sete mil) participantes diretos, entre estudantes-atletas e adultos em funções específicas, que os acompanham.

A TCB se utilizou de recursos de próprios para o desenvolvimento destas ações, portanto, não houve investimento adicional. Os recursos financeiros necessários à execução dos serviços contratados foram descentralizados pela Secretaria de Estado de Esportes e Lazer (SEL).

8) PERSPECTIVAS PARA O EXERCÍCIO DE 2026

Viabilizar o projeto de lei com vistas a revogação da Lei nº 2.863 de 27 de dezembro de 2001, que trata da autorização da alienação/privatização da TCB. Tendo em vista a reorganização da Empresa pretende-se consolidar os novos objetivos da instituição, para ampliar a execução e gestão do Serviço de Transporte Escolar, assim como dos Programas de Mobilidade, como o DF Acessível, CRAS Itinerante e prospectar outros serviços de Transporte Público Coletivo integrantes ao STPC/DF. A reorganização da TCB possibilitou a alteração da estrutura organizacional das unidades administrativas e da tabela de empregos em comissão. A próxima etapa contemplará a elaboração de novo Plano de Cargos e Salários, confecção de novo Estatuto Social, realização de Concurso Público, o encerramento do Plano de Demissão Voluntária e outras ações relacionadas à organização interna da Empresa.

Implementar boas práticas no processo de gestão e de execução dos serviços de Transporte Escolar contratados. O aperfeiçoamento da prestação dos serviços de transportes requer a adoção de medidas que envolvem os seguintes tópicos: a) redução de idade média da frota em execução, inclusive com ônibus zero km.

Consolidar a implantação do Centro de Controle Operacional para controle da operação e medição dos kms percorridos, cujo serviço está sendo prestado por empresa formecedora de mão de obra especializada para essa finalidade, assim como adequar a estrutura de apoio à execução do Transporte Escolar.

Realizar novas licitações para atendimentos às demandas do Escolar.

Ampliar o atendimento do DF Acessível. Atualmente, a TCB possui 35 (trinta e cinco) vans adaptadas, devendo adquirir mais 15 (quinze) conforme estabelecido no programa de governo.

Implantar o Programa DF Acessível - TCB Hemodiálise, em parceria com a Secretaria de Estado de Saúde do Distrito Federal, nos termos do Decreto nº 46.024, de 12 de julho de 2024.

Ampliar o atendimento do Serviço de Transporte Escolar com a operação dos veículos da frota própria (Amarelinhos) da Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal, que podem ser doados/transferidos à TCB, nos termos do Decreto nº 46.010, de 12 de julho de 2024, para atendimento principalmente as demandas das escolas integrais da rede pública de ensino.

Desenvolver o projeto Transporte para abrigos (Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social - SEDES) inicialmente em caráter experimental para auxiliar a consolidação do programa de acolhimento de pessoas em situação de rua do DF, por meio da disponibilização de transporte gratuito para os usuários pelo período inicial de 15 (quinze) dias.

Prospectar novos negócios junto ao Governo do Distrito Federal buscando ampliar a prestação de serviços da Empresa.

Estruturar física e tecnicamente a empresa com vistas a ampliar a capacidade de operacionalização dos Programas em execução e absorver os novos projetos.

Viabilizar a aquisição de micro-ônibus executivo para operação dos projetos especiais de transporte incumbidos à TCB. Devido à necessidade de renovação da frota de micro-ônibus executivos para operação dos projetos especiais dentro das políticas públicas de transporte atribuídas à TCB, como: Projeto Turismo Cívico, Projeto Embaixadas de Portas Abertas; Projeto Troca da Bandeira; atendimentos as demandas dos órgãos públicos da administração distrital. A renovação da frota implica na destinação de recursos orçamentários para aquisição de 10 (dez) microônibus executivos.

A TCB, o Banco de Brasília e a Secretaria de Estado de Turismo do Distrito Federal firmaram parceria para desenvolverem estudos para implantação da Linha Turística com Ônibus Double Decker na

Modalidade de Hop on Hop na zona central do Plano Piloto do Distrito Federal. Neste sentido, a TCB programa a aquisição no exercício de 2026 de 03 (três) ônibus devidamente encarroçados para essa finalidade.

Identificação dos Responsáveis

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

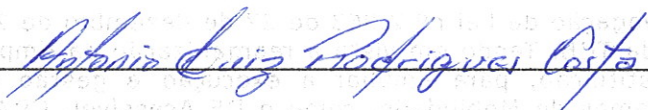
Agente de Planejamento: ANTONIO LUIZ RODRIGUES COSTA

Telefone: (61)3342-2960

rodriguescosta1959@yahoo.com.br;antonio.sousa@tcb.df.gov.br

e-mail de contato:

Assinatura:



RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: EROTIDES VIEIRA LIMA

Telefone: (61)3344-2769

e-mail de contato: erotides.lima@tcb.df.gov.br

Assinatura:



Nome do Titular da Unidade Orçamentária: MARIA CECILIA MARTINS LAFETA

Telefone: (61) 9998-58645

e-mail de contato: maria.lafeta@tcb.df.gov.br

Assinatura:

