

1. HISTÓRICO DA CRIAÇÃO E COMPETÊNCIAS**Legislação Atualizada e Síntese das Competências**

A Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília Ltda. – TCB, constituída pela Comissão Organizadora designada pelo Decreto nº 45, de 20 de abril de 1961, é uma empresa pública de direito privado, instituída sob a forma de Sociedade por Cotas de Responsabilidade Limitada, regida pela Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, pela Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, pelo Decreto Distrital nº 37.967, de 20 de janeiro de 2017 e pelo seu Estatuto Social.

A TCB integra a administração indireta do Distrito Federal na forma da Lei nº 4.545, de 10 de dezembro de 1964, art. 3º, inciso II §§1º e 2º, e é vinculada à Secretaria de Estado de Mobilidade do Distrito Federal, em conformidade com o Decreto nº 36.236, de 1º de janeiro de 2015.

A Sociedade tem duração por prazo indeterminado, sede e foro na cidade de Brasília, Capital Federal, situada no Setor de Garagens Oficiais Norte – SGON, Quadra 06, Bloco A, Lote Único, CEP: 70.610-660.

A Sociedade tem por objetivo:

- I. Operar de forma direta os serviços de transporte público coletivo do Distrito Federal, especificamente o modo rodoviário, nos termos da Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007.
- II. Gerenciar e executar os serviços de transportes especiais aos órgãos do Governo do Distrito Federal;
- III. Gerenciar e executar os serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos do Governo do Distrito; e
- IV. De função social, através da realização do interesse público coletivo, orientada à busca do bem-estar econômico, a alocação socialmente eficiente dos seus recursos, a ampliação dos serviços com respeito à sustentabilidade ambiental, a responsabilidade social corporativa e, desde que de maneira economicamente justificada, o desenvolvimento ou emprego de tecnologia alternativa.

FORÇA DE TRABALHO

Servidores	Atividade-Meio (Com cargo em comissão)	Atividade-Fim (Com cargo em comissão)	Atividade-Meio (Sem cargo em comissão)	Atividade-Fim (Sem cargo em comissão)	Total
Efetivos do GDF	2	11	229	300	542
Comissionados sem vínculo efetivo	27	8	0	0	35
Requisitados de órgãos do GDF		0	0	0	0
Requisitados de órgãos fora do GDF	0	0	0	0	0
Estagiários	0	0	31	0	31
Menor Aprendiz/Projeto Jovem Candango	0	0	17	0	17
Terceirizados (FUNAP)	0	0	10	0	10
Outros - especificar	0	0	19	0	19
Subtotal	29	19	306	300	654
(-) Cedidos para outros órgãos	0	0	146	168	314
Total Geral	29	19	160	132	340

Total de empregados em folha de pagamento: 542

Total de empregados afastados para o INSS: 10

Total de empregados em Licença Sem Vencimentos: 4

Total de empregados aposentados por invalidez: 148

TOTAL GERAL... 704

Nota: o quantitativo constante no campo "Outros" refere-se aos Terceirizados que realizam os serviços de limpeza predial e da frota, bem como serviços de copa e de bombeiro hidráulico.

2. REALIZAÇÕES POR PROGRAMA

6216 - MOBILIDADE INTEGRADA E SUSTENTÁVEL**Execução Orçamentária e Financeira**

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	100000,0	0,0	0	0
8708 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA-UTILIDADE PÚBLICA - TCB-DISTRITO FEDERAL	100000,0	0,0	0	0
1142 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS	150000,0	0,0	0	0
0004 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS-TCB- PLANO PILOTO .	150000,0	0,0	0	0
3467 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS	200000,0	11745,38	11745,38	11745,38
9559 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS-TCB- PLANO PILOTO .	200000,0	11745,38	11745,38	11745,38
4039 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS	4560000,0	3238622,87	3238622,87	3238622,87
0001 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS-TCB- PLANO PILOTO .	4560000,0	3238622,87	3238622,87	3238622,87
TOTAL - 6216 - MOBILIDADE INTEGRADA E SUSTENTÁVEL	5010000,00	3250368,25	3250368,25	3250368,25

Na ação Publicidade e Propaganda, a TCB não realizou qualquer despesa em 2018. Na ação Aquisição de Veículos, a TCB não realizou aquisições de veículos em 2018. Na ação Aquisição de Equipamentos, foram realizadas diversas aquisições de equipamentos para oficina, processo nº 095.000011/2018 e outros. Na ação Manutenção de Veículos, as despesas realizadas foram para aquisição de peças e óleo diesel, contratação de serviços para manutenção dos veículos, impostos relacionados aos veículos da Frota Operacional e Auxiliar da TCB, processo nº 095.000029/2016 e outros.

Indicadores de Desempenho por Programa de Governo

Denominação do Indicador	Unidade de Medida	Índice Mais Recente	Apurado em	Periodicidade de Apuração	Desejado em 1º Ano	Alcançado em 1º Ano	Desejado em 2º Ano	Alcançado em 2º Ano	Desejado em 3º Ano	Alcançado em 3º Ano	Origem/Fonte
1735 - ENTREGAS DO ACORDO DE RESULTADOS/GESTÃO DF - TCB	%	66,7	31/12/2016	ANUAL	-		75	75	85	100	TCB/UO 26201/OE 5
Justificativa: 2017 - A TCB cumpriu as metas estabelecidas no Acordo de Resultados de 2017. As Ações previstas foram as seguintes: 1) - Aquisição de 04 ônibus para o serviço básico do STPC/DF, até 30/11/2017. Os 4 veículos foram adquiridos e entraram em operação no mês de Outubro/2017; 2) Estudo de viabilidade, demanda impacto financeiro do serviço de transporte denominado porta-a-porta, para pessoas com deficiências e portadores de mobilidade reduzida, até 30/04/2017 - A TCB apresentou o projeto no prazo. 2018 - 2017 - a TCB cumpriu as metas estabelecidas no AR/2017. As Ações previstas foram as seguintes: 1 - Aquisição de 4 ônibus para o serviço básico do STPC/DF, até 30/11/2017. Meta cumprida em Outubro/2017; 2 - Estudo de viabilidade, demanda impacto financeiro do serviço de transporte denominado porta-a-porta, para pessoas com deficiências e portadores de mobilidade reduzida, até 30/04/2017 - A TCB apresentou o projeto no prazo, contudo não foi editado decreto de criação do serviço.											

0001 - PROGRAMA PARA OPERAÇÃO ESPECIAL**Execução Orçamentária e Financeira**

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
9001 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS	1252678,0	763724,87	763724,87	763724,87
6154 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-TCB- PLANO PILOTO .	1252678,0	763724,87	763724,87	763724,87
9033 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO	80000,0	82100,88	82100,88	82100,88
6967 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO-TCB- PLANO PILOTO .	80000,0	82100,88	82100,88	82100,88
9050 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES	40000,0	8528,98	8528,98	8528,98
7201 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES-RESSARCIMENTOS TCB-DISTRITO FEDERAL	40000,0	8528,98	8528,98	8528,98
TOTAL - 0001 - PROGRAMA PARA OPERAÇÃO ESPECIAL	1372678,00	854354,73	854354,73	854354,73

Na ação Execução de Sentenças Judiciais, foram realizados pagamentos de sentenças trabalhistas e de pensões de reparação de danos, processo nº 095.000008/2018 e outros. Na ação Formação do Patrimônio do Servidor Público, foram realizados pagamentos mensais do tributo PASEP, processo nº 095.000015/2018. Na ação Ressarcimentos, Indenizações e Restituições, foram reembolsadas despesas com terceiros, relativos a avarias, processo nº 00095-00000002178/2018-66 e outros.

6001 - GESTÃO, MANUTENÇÃO E SERVIÇOS AO ESTADO - DESENVOLVIMENTO**Execução Orçamentária e Financeira**

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2396 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS	250000,0	176921,51	176921,51	176921,51
5313 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS--DISTRITO FEDERAL	250000,0	176921,51	176921,51	176921,51
8502 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL	2900000,0	2851210,66	2851210,66	2851210,66
0082 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL-TCB- PLANO PILOTO .	2900000,0	2851210,66	2851210,66	2851210,66
8504 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES	775820,0	935685,77	935685,77	935685,77
0074 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-TCB- PLANO PILOTO .	775820,0	935685,77	935685,77	935685,77
8517 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS	5936000,0	4477738,33	4477738,33	4477738,33
0079 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-TCB- PLANO PILOTO .	5936000,0	4477738,33	4477738,33	4477738,33
4088 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES	25000,0	15640,0	15640,0	15640,0
0050 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-TCB- PLANO PILOTO .	25000,0	15640,0	15640,0	15640,0

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	100000,0	36000,0	36000,0	36000,0
0027 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA-INSTITUCIONAL - TCB-DISTRITO FEDERAL	100000,0	36000,0	36000,0	36000,0
1984 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	251660,0	175900,0	175900,00	175900,00
9815 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-TCB- PLANO PILOTO .	251660,0	175900,0	175900,00	175900,00
3903 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	100000,0	6478,62	6478,62	6478,62
9680 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-TCB- PLANO PILOTO .	100000,0	6478,62	6478,62	6478,62
TOTAL - 6001 - GESTÃO, MANUTENÇÃO E SERVIÇOS AO ESTADO - DESENVOLVIMENTO	10338480,00	8675574,89	8675574,89	8675574,89

Na ação Conservação das Estruturas Físicas de Edificações Públicas, foram realizados reparos de baixa complexidade nas unidades da TCB, processo nº 095.001128/2015. Na ação Administração de Pessoal, foram realizados pagamentos com Servidores no exercício de 2018, conforme processo nº 095.000018/2018 e outros. Na ação Concessão de Benefícios a Servidores, foram realizados pagamentos com Auxílio Creche, Auxílio Assistência Médica, Auxílio Alimentação e Auxílio Transporte, conforme processo nº 095.000018/2018 e outros. Na ação Manutenção de Serviços Administrativos Gerais, foram realizados pagamentos com energia elétrica, serviço de água e utilização da rede de esgoto, limpeza, conservação e asseio, estagiários, menores aprendizes, impostos, como IPTU, COFINS, IRPJ, CSLL, locação de equipamentos, aquisições de materiais de expedientes, processo nº 095.000009/2018 e outros. Na ação Capacitação de Servidores, foram realizadas despesas com inscrições de Servidores no II Congresso de Excelência em Gestão e Liderança, processo nº 00095-0000002685/2018-08. Na ação Publicidade e Propaganda, foram realizadas despesas com publicação de editais e matérias de interesse da TCB em jornal de grande circulação e no DODF, processo nº 095.000048/2018 e outros. Na ação Construção de Prédios e Próprios, foram realizadas obras de construção de lavauto, processo nº 00095-0000000336/2017-00. Na ação Reforma de Prédios e Próprios, foram realizadas obras de reforma de banheiros/vestiários da TCB, processo nº 095.000553/2016.

3. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Realizações extraordinárias.

Idade Média da Frota

ANO IDADE MÉDIA (EM ANOS)

2010 0,97 anos
2011 1,95 anos
2012 2,72 anos
2013 3,50 anos
2014 3,81 anos
2015 5,05 anos
2016 6,24 anos
2017 6,26 anos
2018 7,26 anos

Produção Quilométrica realizada em linhas tarifadas

ANO PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA REALIZADA

linhas tarifadas

2010 1.455.464
2011 1.697.605
2012 1.673.576
2013 1.971.707
2014 1.993.949
2015 2.054.617
2016 1.923.654
2017 1.719.890
2018 1.646.712

Produção Quilométrica realizada em serviços de transportes especiais

ANO PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA REALIZADA

transportes especiais

2010 160.751
2011 147.119
2012 141.274
2013 147.134
2014 133.743
2015 132.861
2016 149.954
2017 173.320
2018 144.608

PASSEGEIROS TRANSPORTADOS

ANO TOTAL DE PASSEGEIROS

2010 4.584.080
2011 4.430.235
2012 4.815.014
2013 5.001.664
2014 4.896.699

2015	4.487.747
2016	3.963.000
2017	2.596.757
2018	2.533.404

Índice de Regularidade Operacional (IRO) = KM Produzido em linhas tarifadas/KM Programado

ANO	KM REALIZADA		
Ano	KM REALIZADO	KM PROGRAMADO	IRO
2010	1.455.464	1.385.992	1,050
2011	1.697.605	1.761.746	0,950
2013	1.971.707	1.987.983	0,958
2014	1.993.948	1.994.595	0,999
2015	2.054.617	2.157.566	0,952
2016	1.923.654	2.130.087	0,903
2017	1.719.890	1.848.915	0,930
2018	1.646.712	1.826.624	0,901

Índice de Passageiros por Km (IPK) =

Passageiros Transportados/Km produzido em linhas tarifadas

ANO	PASSEIRO TRANSPORTADO	KM PRODUZIDO EM LINHAS	IPK
2010	4.584.080	1.455.464	3,15
2011	4.430.235	1.697.605	2,61
2012	4.815.014	1.673.576	2,88
2013	5.001.664	1.971.707	2,54
2014	4.896.699	1.993.949	2,45
2015	4.487.747	2.054.617	2,18
2016	3.963.000	1.923.654	2,06
2017	2.596.757	1.719.890	1,51
2018	2.533.404	1.646.712	1,54

IPK - Índice que estabelece uma relação entre a demanda por transporte coletivo, número de passageiros transportados e a oferta, representada pela quilometragem percorrida ou produção quilométrica.

4. DIAGNÓSTICO DO DESENVOLVIMENTO DA UNIDADE

Análise das realizações, dificuldades encontradas e perspectivas para o próximo exercício.

A Diretoria da Empresa, composta pelo Diretor Presidente, o Diretor Administrativo e Financeiro e o Diretor Técnico, na gestão de 2015 a 2018, foi ocupada por:

Diretor Presidente:

- Jean Marcel Fernandes, de 08 de janeiro de 2015 a 03 de novembro de 2015;
- Manoel Antonio Vieira Alexandre, de 03 de novembro de 2015 a 28 de setembro de 2016;
- Carlos Artur Hauschild, de 14 de outubro de 2016 a 26 de outubro de 2017;
- André Brandão Peres, de 26 de outubro de 2017 a 06 de abril de 2018;
- Flávio Henrique da Costa Barros, de 11 de abril de 2018 a 21 de junho de 2018; e
- Fábio Viana Ávila, a partir de 21 de junho de 2018.

Diretor Técnico:

- Juaci Macedo Correa, de 30 de janeiro de 2015 a 17 de setembro de 2018; e
- Vitor Cesar Batista Aveiro, a partir de 17 de setembro de 2018.

Diretor Administrativo e Financeiro

- Roberto Medeiros Santos, de 08 de janeiro de 2015 a 06 de abril de 2018; e
- Fábio Viana Ávila, a partir de 25 de abril de 2018 a 04 de janeiro de 2019.

No tocante ao diagnóstico da unidade, destacamos os seguintes pontos:

ENVELHECIMENTO DA FROTA

Com o envelhecimento da frota houve a necessidade de ampliar os gastos com aquisição de peças, equipamentos e serviços de manutenção dos veículos. Em outubro de 2017, foram colocados em operação 04 (quatro) novos ônibus que contribuíram com a redução da despesa com manutenção, contudo, considerando que a maioria dos veículos tem cerca de 8 a 9 anos, o gasto de manutenção é relativamente elevado.

AQUISIÇÃO DE ÔNIBUS

Para renovação da frota de veículos, a empresa está concluindo processo para deflagrar licitação pelo Sistema de Registro de Preços, para possibilitar a padronização e a renovação dos veículos, cujo prazo de validade no Sistema de Transporte Público do Distrito Federal expira em 2019. Esses veículos devem manter o mesmo padrão de qualidade oferecido pela TCB aos usuários, contemplando itens como: com piso baixo, motor traseiro, câmbio automático, ar condicionado, rampa de acesso e outros acessórios de conforto e segurança.

PROJETO TURISMO CÍVICO

A TCB celebrou convênio em dezembro de 2016 com a Secretaria de Estado de Turismo do Distrito Federal e com outros órgãos, no sentido de implementar o Projeto "Turismo Cívico", que tem como objetivo proporcionar o acesso de estudantes, crianças, adolescentes e idosos a visitação dos principais atrativos de Brasília com valores cívicos e patrióticos, proporcionando educação, cultura, turismo e cidadania. Para realização desse serviço, que teve o início, em caráter experimental, desde o mês de abril de 2016, a TCB disponibilizou um veículo, tipo micro-ônibus executivo, para execução do serviço. A execução desse projeto e o atendimento de outras demandas dos órgãos públicos do DF contribuíram para ampliação da quilometragem dos serviços de

transportes especiais.

A execução deste Projeto em 2018 foi a seguinte: 90 (noventa) atendimentos, contemplando cerca de 2.700 alunos da rede pública e percorrendo 11.709 kms.

PROJETO EMBAIXADAS PORTAS ABERTAS

A TCB celebrou convênio em 2017, com a Secretaria de Educação e Assessoria Internacional para implantar o projeto denominado Embaixadas de Portas Abertas, que é uma extensão do projeto turismo cívico da cidade e proporciona a alunos de 9 a 11 anos, visita às 134 representações diplomáticas sediadas na capital brasileira para aprenderem sobre história, geografia, cultura e idioma de cada nação. As atividades fazem parte do programa Criança Candanga, conjunto de políticas públicas voltadas para a infância e a adolescência em Brasília. As visitas são feitas durante o ano letivo por alunos selecionados pelas escolas, às quintas-feiras. A execução deste Projeto em 2018 foi a seguinte: 28 (vinte e oito) atendimentos, contemplando cerca de 840 alunos da rede pública e percorrendo 3.630 kms.

SERVIÇOS DE TRANSPORTES SOCIAL AOS ÓRGÃOS DE GOVERNO

A TCB de acordo com a disponibilidade de ônibus também atende às solicitações de serviços de transportes especiais eventuais aos órgãos do Governo do Distrito Federal, em situações emergenciais e atendimentos sociais e eventos patrocinados pelo GDF:

Em 2018, atendemos diversas demandas das entidades públicas, percorrendo 36.733 kms, contemplando órgãos, como: Câmara Legislativa, Secretaria das Cidades, Secretaria de Saúde, SEDESTMIDH, CGDF, Tribunal Regional Eleitoral e outros. Nesses serviços, destacamos o atendimento que é feito ao SLU para transporte dos catadores do lixão da cidade Estrutural para o galpão de reciclagem, com 03 viagens/dia, percorrendo cerca de 2.000 kms/mês, total de 19.388 kms em 2018, bem como o atendimento à CODHAB para transporte de técnicos daquela empresa para aferição de áreas nos meses de outubro a dezembro de 2018, percorrendo 4.348 kms nesse período.

PROJETO MAIS ACESSÍVEL

A TCB iniciou os estudos para implantar o Projeto denominado "Mais Acessível", conhecido em outras cidades como Porta a Porta, que tem o objetivo de atender o deslocamento de pessoas com comprometimento severo de mobilidade, temporária ou permanente, em veículos adaptados, previsto no Programa Mão na Roda da Lei n.º 4.317, de 9 de abril de 2009. O serviço Mais Acessível compreenderá trajetos regulares ou esporádicos no âmbito do Distrito Federal, com características e equipamentos diferenciados dos demais serviços de transporte, com a finalidade de atendimento de uma coletividade específica de usuários. A operação do Serviço Mais Acessível poderá ser terceirizada, com estimativa inicial de 20 (vinte) veículos, mas a gestão e a fiscalização do serviço serão de responsabilidade direta da TCB. Entretanto, a criação do Serviço ainda não foi aprovada pela Governança/DF, para edição do respectivo decreto.

REDUÇÃO DO N.º DE PASSAGEIROS

Foi constatada desde o exercício de 2017 uma redução do n.º de passageiros, pelas seguintes razões: crise econômica, redução do n.º de passageiros que utilizam a linha do aeroporto devido à concorrência com o UBER e outros. Além disto, em janeiro de 2017, a DFTRANS reduziu o n.º de veículos e viagens da linha 108. Outro ponto que contribuiu com a queda do n.º de passageiros foi a criação pela DFTRANS de uma nova linha, que tem o mesmo trajeto das linhas da TCB que atendem a Esplanada e o Eixo Monumental, operada por empresa concorrente. A TCB está pleiteando junto à DFTRANS a revisão desses atos.

LINHAS RURAIS

Registre-se que a TCB passou a operar, por decisão governamental e em caráter provisório, 03 (três) linhas rurais em 2017, a fim de melhorar o atendimento aos usuários do Serviço Complementar Rural, notadamente nas áreas rurais de Planaltina e de São Sebastião, que estavam totalmente desassistidas com esse serviço, utilizando 03 (três) ônibus. Contudo, tendo em vista que a quantidade de passageiros transportada nessas linhas rurais é muito baixa, bem como a redução em geral do n.º de passageiros mencionada anteriormente, houve redução do Índice de Passageiros por Quilometro - IPK, a partir de 2017, comparado ao exercício de 2016.

LINHA DO ZOOLOGICO

A TCB operou no início do exercício de 2018 a linha 108.1 que liga o Terminal da Asa Sul ao Zoológico, integrada ao Metrô, proporcionando que os usuários visitem o Zoológico. Trata-se de uma parceria com Metrô de Brasília e Zoológico que permitirá o uso do bilhete único para o trajeto até o Zoo. E os passageiros que utilizarem a linha de ônibus desembarcarão dentro do zoológico e terão direito ao valor promocional de meia-entrada (R\$5), além das gratuidades previstas por lei. Para o atual período de férias, a DFTRANS não liberou nova Ordem de Serviço para operação dessa linha.

SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS

Registre-se que no decorrer do exercício de 2017 a TCB implantou a Sistema Registro de Preços para realização das suas compras, principalmente para reposição de peças e acessórios aplicados na manutenção da frota e de material de expediente. Tal medida contribui para reduzir as compras com dispensa de licitação na empresa. Na gestão de 2018, a empresa conclui processos de licitação que contemplam a aquisição de peças, pelo sistema de desconto na lista de preços do fabricante, contemplando, dessa forma, um melhor controle de reposição do estoque de materiais.

OUTROS

Outras medidas também foram adotadas para melhoria das instalações físicas da garagem central,, como conclusão da reforma dos banheiros da área de manutenção e do prédio administrativo e a instalação do novo lavauto que se encontra em processo final de conclusão da obra.

Identificação dos Responsáveis

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: ANTONIO LUIZ RODRIGUES COSTA

Telefone: (61)3342-2960 e-mail de contato: rodriguescosta1959@yahoo.com.br;antonio.sousa@tcb.df.gov.br

Assinatura: _____

Antonio Luiz Rodrigues Costa

[Assinatura]

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: EROTIDES VIEIRA LIMA

Telefone: (61)3344-2769 e-mail de contato: erotides.lima@tcb.df.gov.br; vialimalimadf@hotmail.com

Assinatura: erotides vieira lima

Nome do Titular da Unidade Orçamentária: CHANCERLEY DE MELO SANTANA

Telefone: (61)3344-2769 e-mail de contato: presidencia@tcb.df.gov.br

Assinatura: Chancerley de Melo Santana

AS