

1. HISTÓRICO DA CRIAÇÃO E COMPETÊNCIAS**Legislação Atualizada e Síntese das Competências**

A Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília Ltda. – TCB, constituída pela Comissão Organizadora designada pelo Decreto nº 45, de 20 de abril de 1961, é uma empresa pública de direito privado, instituída sob a forma de Sociedade por Cotas de Responsabilidade Limitada, regida pela Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, pela Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, pelo Decreto Distrital nº 37.967, de 20 de janeiro de 2017 e pelo seu Estatuto Social.

A TCB integra a administração indireta do Distrito Federal na forma da Lei nº 4.545, de 10 de dezembro de 1964, art. 3º, inciso II, §§1º e 2º, e é vinculada à Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal, em conformidade com o Decreto nº 39.610, de 1º de janeiro de 2019.

A Sociedade tem duração por prazo indeterminado, sede e foro na cidade de Brasília, Capital Federal, situada no Setor de Garagens Oficiais Norte – SGON, Quadra 06, Bloco A, Lote Único, CEP: 70.610-660.

A Sociedade tem por objetivo:

I. Operar de forma direta os serviços de transporte público coletivo do Distrito Federal, especificamente o modo rodoviário, nos termos da Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007.

II. Gerenciar e executar os serviços de transportes especiais aos órgãos do Governo do Distrito Federal;

III. Gerenciar e executar os serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos do Governo do Distrito; e

IV. De função social, através da realização do interesse público coletivo, orientada à busca do bem-estar econômico, a alocação socialmente eficiente dos seus recursos, a ampliação dos serviços com respeito à sustentabilidade ambiental, a responsabilidade social corporativa e, desde que de maneira economicamente justificada, o desenvolvimento ou emprego de tecnologia alternativa.

FORÇA DE TRABALHO

Servidores	Atividade-Meio (Com cargo em comissão)	Atividade-Fim (Com cargo em comissão)	Atividade-Meio (Sem cargo em comissão)	Atividade-Fim (Sem cargo em comissão)	Total
Efetivos do GDF	1	4	202	302	509
Comissionados sem vínculo efetivo	65	7	0	0	72
Requisitados de órgãos do GDF	4	0	0	0	4
Requisitados de órgãos fora do GDF	0	0	0	0	0
Estagiários	0	0	28	0	28
Menor Aprendiz/Projeto Jovem Candango	0	0	4	0	4
Terceirizados	0	0	10	0	10

Servidores	Atividade-Meio (Com cargo em comissão)	Atividade-Fim (Com cargo em comissão)	Atividade-Meio (Sem cargo em comissão)	Atividade-Fim (Sem cargo em comissão)	Total
Outros - especificar	0	0	28	0	28
Subtotal	70	11	272	302	655
(-) Cedidos para outros órgãos	0	0	107	144	251
Total Geral	70	11	165	158	404

Observações:

O quantitativo constante do campo "outros" refere-se aos Terceirizados de limpeza predial e de frota, bem como de copa, bombeiro hidráulico e recepcionistas.

Por força da Lei Distrital nº 3.761, de 25 de janeiro de 2006, e do Decreto nº 26.756, de 25 de abril de 2006, a Folha de Pagamento dos empregados do Quadro Permanente de Pessoal da TCB é processada por Unidade da Secretaria de Estado de Economia do Distrito Federal. A Folha de Pagamento processada pela TCB contempla somente os Empregados Comissionados.

2. REALIZAÇÕES POR PROGRAMA

6216 - MOBILIDADE URBANA

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2557 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	550000,0	550000,0	211079,84	192311,09
0087 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO-- DISTRITO FEDERAL	550000,0	550000,0	211079,84	192311,09
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	20000,0	20000,0	0	0
8708 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA-UTILIDADE	20000,0	20000,0	0	0

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
----------------	-----	--------------------	-----------	-----------

1142 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS	6160000,0	5811030,0	2885000,0	2885000,0
0004 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS-TCB- PLANO PILOTO .	6160000,0	5811030,0	2885000,0	2885000,0
3128 - IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO	500000,0	200000,0	0,0	0
0002 - IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO- IMPLANTAÇÃO DO PROJETO MAIS ACESSÍVEL - TCB-DISTRITO FEDERAL- DISTRITO FEDERAL	100000,0	200000,0	0	0
0004 - IMPLANTAÇÃO DO PROJETO MAIS ACESSÍVEL ? TCB - DISTRITO FEDERAL - DF	100000,0	0,0	0	0
0005 - Aquisição de vans do Programa TCB Acessível em 2020	300000,0	0,0	0	0
4039 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS	3013460,0	3013460,00	2460287,05	2388424,57
0001 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS- TCB- PLANO PILOTO .	3013460,0	3013460,00	2460287,05	2388424,57
TOTAL - 6216 - MOBILIDADE	10243460,00	9594490,00	5556366,89	5465735,66

com contratos de serviços de suporte ao ambiente computacional de

infraestrutura e processos de execução em 2º e 3º níveis, locação de equipamentos/hardware e software.

Na ação Publicidade e Propaganda - Utilidade Pública, não houve realizações de despesas no exercício de 2020.

Na ação Aquisição de Veículos, foram realizados pagamentos com aquisições de ônibus urbanos completo.

Na ação Implantação da Gestão do Programa de Transporte Urbano - Implantação do Projeto Mais Acessível, não houve realizações no exercício de 2020.

Na ação Aquisição de vans do Programa TCB Acessível em 2020, não houve realizações de despesas.

Na ação Manutenção de Veículos, foram realizadas despesas com aquisições de peças, fornecimento de óleo diesel, óleos lubrificantes, contratação

de serviços de terceiros para manutenção dos veículos, impostos relacionados aos veículos da Frota Operacional e Auxiliar da TCB, para aplicação em 50 veículos disponível pela empresa.

0001 - PROGRAMA PARA OPERAÇÃO ESPECIAL

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
9001 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS	976564,0	2652564,00	1437693,08	1437693,08
6154 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-TCB- PLANO PILOTO .	976564,0	2652564,00	1437693,08	1437693,08
9033 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO	69080,0	69080,0	48536,63	44536,63
6967 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO-TCB- PLANO PILOTO .	69080,0	69080,0	48536,63	44536,63
9050 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES DE PESSOAL	40000,0	40000,0	3000,0	3000,0
7201 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES-RESSARCIMENTOS TCB-DISTRITO FEDERAL	40000,0	40000,0	3000,0	3000,0
TOTAL - 0001 - PROGRAMA PARA OPERAÇÃO ESPECIAL	1085644,00	2761644,00	1489229,71	1485229,71

Na ação Execução de Sentenças Judiciais, foram realizados pagamentos de sentenças trabalhistas e de pensões de Reparação de Danos, numa média de 100 processos mensais.

Na ação Ressarcimento, Indenizações e Restituições, foram reembolsadas despesas com terceiros, relativos a avarias.

8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2396 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS	155652,0	155652,0	147140,58	147140,58
5313 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS-- DISTRITO FEDERAL	155652,0	155652,0	147140,58	147140,58
8502 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL	2799362,0	5770104,19	3818749,08	3818749,08
0082 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL-TCB- PLANO PILOTO .	2799362,0	5770104,19	3818749,08	3818749,08
8504 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES	1025620,0	2360973,00	1082365,97	1082365,97
0074 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-TCB- PLANO PILOTO .	1025620,0	2360973,00	1082365,97	1082365,97
8517 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS	7906553,0	11638921,47	11562725,15	7313088,76
0079 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-TCB- PLANO PILOTO .	7906553,0	11638921,47	11562725,15	7313088,76
4088 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES	15000,0	15000,0	0	0
0050 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-TCB- PLANO PILOTO .	15000,0	15000,0	0	0
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	29000,0	29000,0	20732,0	17850,0
0027 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA- INSTITUCIONAL - TCB-DISTRITO FDFRAI	29000,0	29000,0	20732,0	17850,0

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
1984 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	60000,0	60000,0	0	0
9815 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-TCB- PLANO PILOTO .	60000,0	60000,0	0	0
3903 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	70000,0	70000,0	0	0
9680 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-TCB- PLANO PILOTO .	70000,0	70000,0	0	0
3467 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS	1145683,0	145683,0	8777,83	8777,83
0044 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS- EQUIPAMENTO E MATERIAL PERMANENTE - OFICINA-DISTRITO FEDERAL	145683,0	145683,0	8777,83	8777,83
9630 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS PARA A TCB	1000000,0	0,0	0	0
TOTAL - 8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO	13206870,00	20245333,66	16640490,61	12387972,22

Na ação Conservação das Estruturas Físicas de Edificações Públicas, foram realizados reparos de baixa complexidade nas unidades da TCB, conforme contrato firmado com a FUNAP/DF.

Na ação Administração de Pessoal, foram realizados pagamentos de salários e rescisões de Empregados no exercício de 2020, numa média de 80 Empregados mensais.

Na ação ação Concessão de Benefícios a Servidores, foram realizados pagamentos com Auxílio Creche (Média de 14 beneficiários mensais), Auxílio Assistência Médica (Média de 38 beneficiários mensais), Auxílio Alimentação (Média de 59 beneficiários mensais) e Auxílio Transporte (Média de 24 beneficiários mensais).

Na ação Manutenção de Serviços Administrativos Gerais, foram realizados pagamentos com fornecimento de energia elétrica, água e utilização da rede de esgoto, prestação de

serviços de limpeza de veículos da Frota Operacional e Auxiliar, Estagiários, Menores Aprendizizes, impostos, como IPTU, COFINS, CSLL, IRPJ, locação de equipamentos, aquisições

de materiais de expediente e permanentes, diárias.

Na ação Capacitação de Servidores, não houve realizações de despesas no exercício de 2020.

Na ação Publicidade e Propaganda - Institucional, foram realizadas despesas com publicações de matérias de interesse da TCB no DODF.

Na ação Construção de Prédios e Próprios, não foram realizadas construções no exercício de 2020.

Na ação Reforma de Prédios e Próprios, não houve realizações de despesas no exercício de 2020.

Na ação Aquisição de Equipamentos, foram adquiridos equipamentos de material permanente.

Registre-se que a Empresa teve gastos na ordem de R\$ 26.295,00 (vinte e seis mil duzentos e noventa e cinco reais), para o enfrentamento do novo coronavírus, com aquisição de materiais e equipamentos, principalmente para reforçar a higienização dos veículos que operam no Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal e proteção dos empregados em atividade, conforme Lei nº 13.979, de 06/02/2020 e Decreto nº 40.486, de 04/03/2020, as informações foram registradas no Sistema de Transparência Contratos COVID-19 (SistCovid).

3. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Realizações extraordinárias.

IDADE MÉDIA DA FROTA

ANO	IDADE MÉDIA DA FROTA
2010	0,97
2011	1,95
2012	2,72
2013	3,50
2014	3,81
2015	5,05
2016	6,24
2017	6,26
2018	7,26
2019	6,86
2020	4,35

Observação: Devido a renovação da Frota de ônibus do STPC/DF, a idade média da frota cadastrada na SEMOB específica para o transporte público coletivo é de 0,71.

PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA REALIZADA EM LINHAS TARIFADAS

ANO	Produção Quilométrica em Linhas Tarifadas
2010	1.455.464
2011	1.697.605
2012	1.673.576
2013	1.971.707
2014	1.993.948
2015	2.054.617
2016	1.923.654
2017	1.719.890
2018	1.646.712
2019	1.359.911
2020	835.299

PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA REALIZADA EM SERVIÇOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS

ANO	Produção Quilométrica em Transportes Especiais
-----	--

2013	147.134
2014	133.743
2015	132.861
2016	149.954
2017	173.320
2018	144.608
2019	150.488
2020	132.140

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

ANO	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS
2010	4.584.080
2011	4.430.235
2012	4.815.014
2013	5.001.664
2014	4.896.699
2015	4.487.747
2016	3.963.000
2017	2.596.757
2018	2.533.404
2019	2.557.684
2020	1.101.578

ÍNDICE DE REGULARIDADE OPERACIONAL (IRO)

ANO	KMS REALIZADOS	KMS PROGRAMADOS	IRO
2010	1.455.464	1.385.992	1,050
2011	1.697.605	1.764.075	0,962
2012	1.673.576	1.761.746	0,950
2013	1.971.707	1.987.983	0,958
2014	1.993.948	1.994.595	0,999
2015	2.054.617	2.157.566	0,952
2016	1.923.654	2.130.087	0,903
2017	1.719.890	1.848.915	0,930
2018	1.646.712	1.826.624	0,901
2019	1.359.911	1.428.241	0,952
2020	835.299	846.585	0,986

ÍNDICE DE PASSAGEIROS POR KM (IPK)

ANO	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	KMS PRODUZIDOS	IPK
2010	4.584.080	1.455.464	3,15
2011	4.430.235	1.697.605	2,61
2012	4.815.014	1.673.576	2,88
2013	5.001.664	1.971.707	2,54
2014	4.896.699	1.993.949	2,45
2015	4.487.747	2.054.617	2,15
2016	3.963.000	1.923.654	2,06
2017	2.596.757	1.719.890	1,51
2018	2.533.404	1.646.712	1,54
2019	2.557.684	1.359.911	1,88
2020	1.101.578	835.299	1,32

linhas designadas para TCB no ano de 2020, porém não foi o único fator que contribuiu para tamanha queda geral. A suspensão da operação da linha 0.108 pela TCB determinada Secretaria Executiva de Transportes até que se adquira ônibus elétricos também foi determinante para o resultado negativo.

MÊS	2019	2020	%
Janeiro	188.837	218.459	115,69%
Fevereiro	196.736	203.405	103,39%
Março	194.361	164.113	84,44%
Abril	212.721	46.470	21,85%
Maio	231.459	52.822	22,82%
Junho	192.607	56.936	29,56%
Julho	232.780	47.804	20,54%
Agosto	233.343	47.350	20,29%
Setembro	226.447	57.240	25,28%
Outubro	236.122	64.341	27,25%
Novembro	205.242	68.589	33,42%
Dezembro	207.011	74.049	35,77%

Analisando os números apresentados, vê-se, claramente, que os dois primeiros meses de 2020, sem a decretação da pandemia, portanto, houve um aumento no número de passageiros transportados. Porém, com o advento da pandemia em março de 2020 já houve uma piora que se agravou no mês seguinte. Após algumas modificações e operações, foi possível melhorar paulatinamente. Porém, no mês de julho de 2020, houve a interrupção da operação da linha 0.108 pela Empresa, representando o ápice da queda e a pior significativa no saldo de operação.

4. DIAGNÓSTICO DO DESENVOLVIMENTO DA UNIDADE

Análise das realizações, dificuldades encontradas e perspectivas para o próximo exercício.

A Diretoria Colegiada da Empresa é composta pelo Diretor Presidente, Diretor Administrativo e Financeiro e Diretor Técnico:

- Chancerley de Melo Santana - Diretor Presidente;
- Jorge Maurício Rodrigues da Silva - Diretor Administrativo e Financeiro; e
- Vitor César Batista Aveiro - Diretor Técnico.

A respeito do diagnóstico da Empresa, bem como das principais realizações, apresentamos as informações abaixo:

1) Renovação da frota:

De acordo com os dados extraídos no Relatório de Transição, dos 51 (cinquenta e um ônibus) de propriedade da Empresa, em 2018, somente 32 (trinta e dois) estavam cadastrados no órgão gestor (então DFTRANS) para operar no Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal. Contudo, considerando que a legislação permite que veículos Padron sejam utilizados por no máximo 10 anos (limite de vida útil), e veículos Encarroçados sejam utilizados por no máximo 7 anos (limite de vida útil) no Serviço Básico do STPC/DF, no final de 2019, a TCB teria apenas 04 (quatro) veículos em condições de operação em conformidade com as exigências do STPC/DF.

Diante deste quadro, a prioridade naquele momento era garantir a renovação da frota de veículos da Empresa, pois, caso essa medida não fosse tomada, a TCB não teria condições legais para operar as suas linhas no STPC/DF, com apenas 04 (quatro) veículos.

Assim, realizou-se licitação – Pregão Eletrônico, pelo Sistema de Registro de Preços – SRP nº 02/2019, para Registro de Preços de 20 (vinte) ônibus. O valor unitário obtido foi de R\$ 577.000,00 (quinhentos e setenta e sete mil reais), valor total R\$ 11.540.000,00 (onze milhões, quinhentos e quarenta mil reais).

Considerando que foi necessária a complementação orçamentária para esta finalidade, alcançou-se o êxito

milhões e oitocentos e nove mil reais), aplicados com a renovação da frota.

Registre-se que considerando 04 (quatro) veículos adquiridos em 2017, a frota da TCB tem 21 (vinte e um) veículos novos aptos a operar com tranquilidade as linhas delegadas do STPC/DF – Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal. Hoje a frota é nova, com baixo tempo de uso, a maioria em regime de garantia do fabricante e em número mais do que suficiente para uma operação segura, eficaz e eficiente.

Observa-se que a TCB manteve o seu padrão histórico em oferecer veículos confortáveis aos usuários e operadores do transporte coletivo. A especificação dos nossos veículos contemplou diversos itens de conforto aos operadores e aos usuários, como: motor traseiro, piso baixo, rampa de acesso, câmbio automático, ar condicionado, vidros fumê e bancos com espuma.

2) Linhas Rurais:

A TCB como empresa pública e prestadora dos serviços de transportes públicos coletivos sempre pautou em atender com qualidade principalmente as regiões menos assistidas de transporte convencional. Contudo, compete ao órgão gestor do STPC/DF, estabelecer as políticas governamentais de transporte e, neste sentido, ressalta-se que a TCB sempre contribuiu em prestar esses serviços quando convocada pelas autoridades competentes.

Assim, quando as empresas, devidamente contratadas, abandonaram a prestação do transporte rural nas regiões de Planaltina, Paranoá e São Sebastião, a TCB, imbuída de imensurável apelo social, passou a atender às comunidades isoladas pela ausência do transporte público, com 03 (três) linhas, em Planaltina, São Sebastião e Paranoá.

A operação dessas linhas é altamente deficitária para a TCB, pois o IPK (índice de Passageiro por Km) é na média 0,30, e a Empresa não recebe qualquer subsídio ou tarifa técnica para cobrir todos os custos operacionais. Porém, em que pesem estes aspectos negativos, a TCB mantém a operação dessas linhas, no exercício do seu papel social nas políticas de transporte público do Distrito Federal.

Assim, a ampliação do atendimento às Linhas Rurais dependerá da liberação por parte da Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal (órgão gestor do STPC/DF), bem como a alocação dos recursos orçamentários para realização dos investimentos necessários para aquisição dos veículos adequados à operação rural.

3) Disponibilização dos veículos para realização de serviço de transporte para atendimento à administração pública distrital:

Em que pesem as dificuldades operacionais e de recursos humanos, esta Empresa tem contribuído com diversos Projetos do Governo do Distrito Federal, desenvolvidos em parceria com órgãos públicos, no papel de aprimoramento das políticas públicas às classes menos assistidas.

Destacamos os seguintes projetos:

- PROJETO TURISMO CÍVICO

A TCB implementou o Projeto "Turismo Cívico", que tem como objetivo proporcionar o acesso de estudantes, crianças, adolescentes e idosos a visita dos principais atrativos de Brasília com valores cívicos e patrióticos, proporcionando educação, cultura, turismo cidadania. Para realização desse serviço, que se iniciou no mês de abril de 2016, a TCB disponibilizou cinco veículos, tipo micro-ônibus executivo, para execução do serviço.

Neste projeto, em 2019, foram prestados 20 atendimentos, percorrendo 3.080 kms, atendendo em média 664 estudantes.

Em 2020, para evitar a proliferação do COVID-19, a fim de garantir a segurança dos alunos e em razão da suspensão das atividades escolares presenciais, o projeto foi interrompido, devendo retornar-se em 2021.

- PROJETO EMBAIXADAS DE PORTAS ABERTAS

A TCB implantou o projeto denominado Embaixadas de Portas Abertas, que é uma extensão do projeto turismo cívico da cidade e proporciona a alunos de 9 a 11 anos, visitas às 134 representações diplomáticas sediadas na capital brasileira para aprenderem sobre história, geografia, cultura e idioma de cada nação. As atividades fazem parte do programa Criança Candanga, conjunto de políticas públicas voltadas para a infância e a adolescência em Brasília. As visitas são feitas durante o ano letivo por alunos selecionados pelas escolas, às quintas-feiras.

Neste projeto, em 2019, foram prestados 26 atendimentos, percorrendo cerca de 3.224 kms, atendendo em média 793 estudantes.

2021.

- VER AO LONGE

A TCB iniciou em fevereiro de 2019, a parceria com o Governo do Distrito Federal visando contribuir com o projeto "Ver ao Longe", que tem como objetivos: avaliação da acuidade visual dos estudantes das escolas de gestão compartilhada; detecção de casos de vícios de refração para encaminhamento; avaliação oftalmológica completa dos casos encaminhados para prescrição de correção óptica; e aviamento das receitas de correção óptica prescritas.

Em 2019, foram prestados 14 atendimentos, percorrendo cerca de 561 kms, atendendo em média 745 estudantes.

Em 2020, para evitar a proliferação do COVID-19, a fim de garantir a segurança dos alunos e em razão da suspensão das atividades escolares presenciais, o projeto foi interrompido, devendo retornar-se em 2021.

- TROCA DA BANDEIRA

As crianças da Rede Pública de ensino são levadas a Praça dos Três Poderes para participarem de um dos momentos cívicos culturais de maior relevância do calendário da Capital. A Marinha, o Exército, a Aeronáutica, a PMDF e os Bombeiros são protagonistas principais deste evento. Durante a cerimônia da troca da bandeira, a TCB realiza a rota cívica que consiste em um passeio pelos pontos turísticos da capital, quais sejam: Catedral de Brasília, Praça dos Três Poderes, tendo como ponto final a igreja Rainha da Paz. No percurso mencionado conta-se com a colaboração de guias treinados para explicarem a história da cidade.

Em 2019, foram prestados 12 atendimentos, percorrendo cerca de 3.849 kms, atendendo em média 953 pessoas.

Em 2020, o Projeto foi executado até o mês de março, atendendo 155 alunos e 729 kms. A partir do mês de abril, para evitar a proliferação do COVID-19, a fim de garantir a segurança dos alunos e em razão da suspensão das atividades escolares presenciais, o projeto foi interrompido, devendo retornar-se em 2021.

- ROAC DE PORTAS ABERTAS

O ROAC de Portas Abertas é um projeto que acontece na Residência Oficial de Águas Claras o qual surgiu em julho de 2017. O projeto acontece semanalmente, com o intuito de estimular a visita de alunos da rede pública à residência oficial do governador do Distrito Federal para prestigiarem diversas artes que representam o DF, tendo, além do mais, a oportunidade de assistir palestras que agregam conhecimento. O objetivo principal do projeto é possibilitar o acesso do público a um espaço que conta a história de Brasília.

Em 2019, foram prestados 25 atendimentos, percorrendo cerca de 3.080 kms, atendendo em média 664 estudantes.

Em 2020 foi possível fazer apenas um atendimento, atendendo a 12 alunos, percorrendo 108 kms. A partir de março de 2020, para evitar a proliferação do COVID-19, a fim de garantir a segurança dos alunos e em razão da suspensão das atividades escolares presenciais, o projeto foi interrompido, devendo retornar-se em 2021.

4) Serviços de Transporte Social aos órgãos de Governo:

A TCB, de acordo com a disponibilidade de ônibus, também atende às solicitações de transportes especiais eventuais aos diversos órgãos do Governo do Distrito Federal, em situações emergenciais e atendimentos sociais e eventos patrocinados pelo GDF.

Em 2019, foram atendidas diversas demandas das entidades públicas, percorrendo 28.162 kms, contemplando os seguintes órgãos: Câmara Legislativa do Distrito Federal, SETUR, SLU, Secretaria de Saúde, Administrações Regionais e outros. Destaca-se atendimento que foi feito ao SLU no 1º semestre de 2019 para transporte dos catadores de lixo da cidade Estrutural para o galpão de reciclagem, com 03 (três) viagens/dia, com total de 5.796 kms.

Em 2020 foi possível atender a 09 pedidos dos órgãos públicos, transportando 490 pessoas e percorrendo 1681 kms. A partir do mês de abril, devido as medidas de isolamento social para evitar a proliferação do COVID-19, esses atendimentos foram interrompidos, devendo retornar-se no próximo exercício.

5) TCB Acessível



pessoas com comprometimento severo de mobilidade, temporária ou permanente, em veículos adaptados, previsto no Programa Mão na Roda da Lei n.º 4.317, de 9 de abril de 2009. O serviço TCB Acessível irá compreender trajetos regulares ou esporádicos no âmbito do Distrito Federal, com características e equipamentos diferenciados dos demais serviços de transporte, com a finalidade de atendimento de uma coletividade específica de usuários.

Assim, em 2019, iniciou-se o processo de licitação das vans, pelo Sistema de Registro de Preços, para 30 (trinta) vans. Todos os trâmites foram observados para a efetivação da licitação, inclusive com verificação por parte do TCDF. Entretanto, após a assinatura dos Contratos, para aquisição de 11 (onze) vans acessíveis, a contratada formulou pedido de reequilíbrio econômico-financeiro dos Contratos, sendo rescindido os contratos.

Devido a relevância deste Projeto para aprimoramento das políticas públicas de transporte do Distrito Federal, foi autorizada a deflagração de novo processo licitatório para Registro de Preços para 50 (cinquenta) vans adaptadas.

É importante destacar que por meio da Portaria Conjunta nº 02, de 29 de setembro de 2020, esta Empresa estabeleceu parceria com o Gabinete do Vice-Governador e a Secretaria Extraordinária da Pessoa com Deficiência do Distrito Federal para desenvolvimento de projetos e ações que contribuam para a promoção da assistência social, no âmbito do Distrito Federal, que contempla a implementação de projetos desta natureza, inclusive com a viabilização da descentralização dos recursos orçamentários necessários para compra das vans adaptadas

Desta forma, para implantação do Projeto TCB Acessível estão sendo adotadas as medidas pertinentes para efetivo lançamento no decorrer do Exercício de 2021.

6) Serviço de Transporte Escolar

Em razão da situação do transporte escolar a cargo da Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal, cerca de 760 (setecentos e sessenta) veículos terceirizados e 137 veículos da frota própria adquiridos, tão logo o novo Governo tomou posse, iniciou-se um amplo debate das autoridades envolvidas, com a participação desta Empresa, que, em linha com os órgãos envolvidos, trouxe à baila de discussão na agenda oficial, a necessidade de se empreender uma mudança inexorável na sistemática de operação do transporte público escolar.

Em seguida, foi constituído, por meio da Portaria Conjunta nº 15, de 05 de novembro de 2019, um Grupo de Trabalho, composto com representantes da Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal, da Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal e da TCB, com o objetivo de realizar estudos acerca da viabilidade da transferência da gestão e a operação do transporte público escolar do Distrito Federal para a TCB.

Os resultados desses estudos contribuíram para alteração da legislação inerente ao Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal. Assim, de autoria do Poder Executivo, foi promulgada a Lei nº 6.434, de 20 de dezembro de 2019, alterando a Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007, que dispõe sobre os serviços de transporte público coletivo integrantes do Sistema de Transporte do Distrito Federal, instituído pela Lei Orgânica do Distrito Federal.

Desta forma, com base nas prerrogativas concedidas pela Lei 4011/2007 à TCB e destacando ainda a exiguidade de diversas ações que deveriam ser implementadas na maior urgência possível, para que o Serviço de Transporte Complementar Escolar – STCE não sofresse condição de descontinuidade e fosse tão logo oferecido a contento quando do início das aulas dos alunos beneficiários da Rede Pública de Ensino do Distrito Federal em 2020, publicou-se o Decreto 40.385/2020, de 13 de janeiro de 2020, que transfere à TCB, a gestão e a operação do STCE para o STPC/DF, dando outras providências.

Dando continuidade ao assunto, foram celebrados Termo de Convênio de Cooperação Técnica, a Portaria Conjunta da Equipe de Transição, ambos de 27 de janeiro de 2020, e diversos outros normativos, entre as partes.

Para subsidiar e formalizar as ações a serem empreendidas pela Equipe de Gestão da Transição (coordenada pela TCB), foram criados, 6 (seis) Subgrupos de Trabalho e autuados 6 processos respectivos no Sistema SEI, para o acompanhamento e desenvolvimento das ações de cada Subgrupo.

Foram diversas as deliberações dos referidos Subgrupos, que resultaram da realização de vários encontros presenciais e virtuais por conta da Pandemia da COVID-19

Para cobertura das despesas com contratação dos serviços de transporte escolar, foi assinada, em 31 de Janeiro de 2020, a Portaria Conjunta nº 02, que descentralizou em favor da TCB, o montante de R\$ 50.000.000,00 (cinquenta milhões de reais) para a execução dos créditos orçamentários e operação do transporte escolar por esta Empresa,

Devido à urgência, foram realizados 06 (seis) contratações em caráter emergencial, para atender a 6

Assim, de forma tempestiva, a TCB conclui as contratações emergenciais e conforme Calendário Escolar, em 10/02/2020 iniciou-se, assim, a prestação e execução do serviço de Transporte Escolar pela TCB, até a publicação do Decreto nº 40.520, de 14 de março de 2020, que suspendeu as atividades educacionais, a partir de 16 de março de 2020, como medida de enfrentamento de saúde pública de importância internacional decorrente do novo Coronavírus.

Para regularização dos contratos emergenciais e para os contratos firmados pela Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal que estavam com prazos expirados, a TCB preparou 11 (onze) Processos licitatórios, para atender as seguintes regionais: CEILÂNDIA; PLANO PILOTO/CRUZEIRO; GUARÁ/ESTRUTURAL; SOBRADINHO; TAGUATINGA; BRAZLÂNDIA; SAMAMBAIA, RECANTO DAS EMAS; SANTA MARIA; PLANALTINA; e GAMA.

Importante registrar que no decorrer do exercício de 2020, diversas ações foram desenvolvidas pela Empresa para aprimorar a contratação dos serviços de transporte escolar, como:

- aprovação de novo termo de referência;
- aprovação de nova planilha de formação do custo do km.

Outras ações estão sendo preparadas para aprimorar o controle e a execução dos serviços contratados. Neste sentido, a TCB utilizará o sistema de gestão de empresas de transporte denominado Autumn SIGA-i (módulo de monitoramento de frota), o sistema é especializado em empresas de ônibus e possui todos os módulos para gestão de frotas em todos os modelos logísticos como: urbanos, fretamento, rodoviário, dentre outros.

Em relação ao transporte escolar o sistema conta com gestão da frota, gestão de contratos, gestão da operação, módulos de monitoramento de frota e operação de um Centro de Controle Operacional - CCO.

As soluções tecnológicas adotadas pela TCB, na gestão da sua frota, e empregadas no transporte escolar, possibilitarão o monitoramento dos serviços prestados, aferição da quilometragem operacional real, a mensuração relativa à qualidade dos serviços e o estabelecimento de parâmetros para a efetivação do controle da operação.

Com a implementação do rastreamento em toda a frota do transporte escolar, juntamente com a realização dos cadastros necessários para início da operação, os faturamentos dos operadores serão controlados pela quilometragem produtiva operacional, efetivamente monitorada por GPS. Essas ferramentas possibilitarão ampla documentação técnica que respaldará todos os atos administrativos da TCB, relativo à gestão do transporte escolar.

É importante ressaltar que o uso das tecnologias em conjunto com a expertise da TCB em operação de transporte, possibilitarão uma redução no orçamento e no custo efetivo do transporte escolar, uma vez que deverão ser empregados processos de engenharia de transporte e tráfego para redimensionamento das rotas, determinando os possíveis aproveitamentos da frota, e na proposta de novo modelo logístico no transporte escolar.

Assim, para os cálculos dos valores a serem pagos pelo serviço de transporte escolar, serão utilizados os dados consultados no relatório de quilometragem gerado pelo CCO, juntamente com o valor do custo por quilômetro, pactuado em contrato e, efetivada a multiplicação com a quilometragem realizada no período.

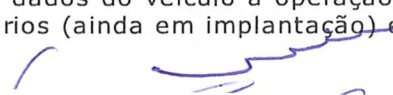
Evidencia-se que ainda serão realizados os cadastros de dados relativos as rotas, origem e destino, pontos de coleta dos alunos, localidade de registro de início de KM operacional, alunos, etc.

7) Sistema Inteligente de Transporte – Visualização, controle, monitoramento da frota da TCB em tempo real, informação ao usuário.

No decorrer dos exercícios de 2019 e 2020, a Direção da TCB adotou diversas medidas com o propósito de modernizar a Empresa, com novas tecnologias.

Destacamos os avanços com a celebração de contrato com empresa especializada, com a finalidade de fornecer Sistema de bilhetagem automática composto de hardware e software integrados, incluindo a prestação, por demanda de locação, do hardware, de serviços de manutenção de hardware/software embarcados e integrados, incluindo a prestação, por demanda de locação dos equipamentos de validação de cartões inteligentes sem contato (validadores).

Assim, a Empresa teve condições de implantar validadores tipo V6 e a biometria facial. Com adoção da mais nova versão de validadores do SBA, a versão V6, se permitiu uma modernização do controle da operação com novos dados da arrecadação em tempo real, interligação dos dados do veículo à operação, adoção em breve de novas formas de pagamento das passagens pelos usuários (ainda em implantação) e atualização do software de controle da bilhetagem.



por meio de comodato, as atualizações do equipamento estão garantidas automaticamente, o acesso aos dados da bilhetagem e seu uso no controle da operação e da arrecadação estão disponíveis, além dos serviços de manutenção dos equipamentos.

Paralelamente à implantação do validador V6, foi enfim implantada a biometria facial para o controle das gratuidades nas linhas operadas pela TCB, solucionando uma pendência no atendimento desta exigência normativa do STPC/DF.

A Empresa celebrou também contrato com a empresa especializada, cujo objeto consiste no fornecimento de garantia/atualização (upgrade/update) da solução de Gestão em transportes coletivos com monitoramento, disponibilização de novos módulos compreendendo parametrização, suporte técnico, hospedagem em nuvem, operação assistida sob demanda e monitoramento de frota sob demanda.

Essa contratação possibilitou a modernização do sistema SIGA: a TCB substituiu a versão anterior hospedada em hardwares locais pelo sistema mais moderno com armazenamento e processamento em nuvem, atualizando, modernizando e reimplantando para uma adoção mais ampla e efetiva em todas as seções da Empresa, encerrando de vez a operação do antigo sistema Dataflex.

A contratação em tela contemplou ainda a implantação do rastreamento por GPS, com o acompanhamento pelo CCO – Centro de Controle de Operações, detalhado anteriormente, interligação com o SBA – Sistema de Bilhetagem Automática e reestruturação da apropriação de custos da manutenção com um acompanhamento real da execução dos serviços de reparos e revisões.

8) Outras realizações

a) Realização de gastos com a manutenção do Prédio da Administração Central da Empresa, devido às condições precárias das instalações elétricas, hidráulicas e outros;

b) Aquisição de novos computadores: 30 (trinta) microcomputadores e de 06 (seis) notebooks;

c) Reestruturação Orgânica da Empresa. A TCB implantou nova Estrutura Orgânica em maio de 2020, criando novas unidades, como áreas de governança interna e outras unidades para melhoria do controle e gestão das atividades;

d) Aprovação de novo Regimento Interno. publicado no site da Empresa – link: Regimento Interno 2020;

e) Remoção de antigos tanques. A TCB contratou empresa especializada para executar serviços de remoção de tanques enterrados para armazenamento de combustíveis – já desativados - existentes na garagem central, em número de 06(seis), remoção de todo o material contaminado e recuperação dos locais onde se encontravam bem como dar destino adequado aos rejeitos, à preparação de toda a documentação junto ao IBRAM; e

f) Retorno de motoristas: para fins de retorno dos empregados cedidos aos diversos órgãos da Administração Pública Distrital, a Empresa pleiteou a publicação do Decreto 40.458, de 18 de fevereiro de 2020, para reforço da operação.

9) Perspectivas para os Exercícios de 2021/2022

a) Consolidar a transferência da gestão e operação do Transporte Escolar da Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal para a TCB

- 1 – Concluir os processos licitatórios dos contratos vencidos e em vencimento;
- 2 – Sub-rogar os contratos vigentes firmados pela SEE/DF;
- 3 – Operar os veículos da Frota Própria da SEE/DF; e
- 4 – Aprimorar o modelo de contratação.

b) Modernizar os processos de controle e de execução do Transporte Escolar

- 1 – Georeferenciamento das linhas;
- 2 – Implantar o Centro de Controle Operacional – CCO; e



c) Implantar o Projeto TCB Acessível

- 1 - Consolidar a parceria entre a TCB, Vice-Governadoria e Secretaria de Estado da Pessoa com Deficiência, para gestão do Projeto TCB Acessível;
- 2 - Adquirir 50 (cinquenta) vans adaptadas; e
- 3 - Implantar sistema informatizado de controle e gestão do Projeto TCB Acessível.

d) Implantar o Projetos Pare no Parque e o Projeto TCB Parking

- 1 - Aquisição de 5 (cinco) micro-ônibus executivos para operação destes projetos.

e) Implantar o Projeto Turismo Cívico Acessível – Rota Arquitetônica Acessível

- 1 - Aquisição de 02 (dois) ônibus adaptados.

f) Implantação de Linha Turística

- 1 - Aquisição de 02 (dois) onibus double deck para a Linha Turística.

g) Implementar a área de desenvolvimento de pessoal da TCB

- 1 - Realizar programa de capacitação em geral, com destaque aos Executores de Contrato; e
- 2 - Realizar treinamento com os servidores da operação de transporte da TCB.

h) Realizar Estudos Técnicos para definição do Futuro da TCB nos próximos anos

- 1 - revisão da situação legal da Empresa e consolidar o seu novo papel institucional.

Identificação dos Responsáveis

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: ANTONIO LUIZ RODRIGUES COSTA

Telefone: (61)3342-2960
rodriguescosta1959@yahoo.com.br;antonio.sousa@tcb.df.gov.br

e-mail de contato:

Assinatura: Antonio Luiz Rodrigues Costa

(assinatura)

Agente de Planejamento: EROTIDES VIEIRA LIMA

Telefone: (61)3344-2769 e-mail de contato: erotides.lima@tcb.df.gov.br

Assinatura: erotides vieira lima

Nome do Titular da Unidade Orçamentária: VITOR CESAR BATISTA AVEIRO

Telefone: (61)3344-2769 e-mail de contato: vitor.aveiro@tcb.df.gov.br

Assinatura: Vitor