

1. HISTÓRICO DA CRIAÇÃO E COMPETÊNCIAS**Legislação Atualizada e Síntese das Competências**

A Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília Ltda. – TCB, constituída pela Comissão Organizadora designada pelo Decreto nº 45, de 20 de abril de 1961, é uma empresa pública de direito privado, instituída sob a forma de Sociedade por Cotas de Responsabilidade Limitada, regida pela Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, pela Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, pelo Decreto Distrital nº 37.967, de 20 de janeiro de 2017 e pelo seu Estatuto Social.

A TCB integra a administração indireta do Distrito Federal na forma da Lei nº 4.545, de 10 de dezembro de 1964, art. 3º, inciso II, §§1º e 2º, e é vinculada à Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal, em conformidade com o Decreto nº 39.610, de 1º de janeiro de 2019.

A Empresa Pública é responsável pela gestão e execução do Serviço de Transporte Escolar, criado pela Lei 6.434, de 20 de dezembro de 2019, para dar suporte às necessidades de deslocamento dos alunos da rede pública de ensino do Distrito Federal, dentro do Serviço Complementar do STPC/DF, e com a edição do Decreto nº 40.385, de 13 de janeiro de 2020, gestão e a operação do Sistema de Transporte Escolar da Secretaria de Educação para a TCB foram transferidos à TCB.

A TCB tem ainda a incumbência de operar o Programa **DF Acessível**, criado por meio do Decreto nº 42.524, de 21 de setembro de 2021, no âmbito do Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, o Serviço de Transporte Público Complementar à Pessoa com Deficiência e à Pessoa Idosa – STPCDI, denominado DF Acessível, bem como gerir e operar diversos outros projetos sociais dentro das políticas públicas de transporte do Governo do Distrito Federal.

A Sociedade tem duração por prazo indeterminado, sede e foro na cidade de Brasília, Capital Federal, situada no Setor de Garagens Oficiais Norte – SGON, Quadra 06, Bloco A, Lote Único, CEP: 70.610-660.

O Estatuto Social da TCB estabelece como objetivo da sociedade o seguinte:

- I. Operar de forma direta os serviços de transporte público coletivo do Distrito Federal, especificamente o modo rodoviário, nos termos da Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007.
- II. Gerenciar e executar os serviços de transportes especiais aos órgãos do Governo do Distrito Federal;
- III. Gerenciar e executar os serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos do Governo do Distrito;
- IV. De função social, através da realização do interesse público coletivo, orientada à busca do bem-estar econômico, a alocação socialmente eficiente dos seus recursos, a ampliação dos serviços com respeito à sustentabilidade ambiental, a responsabilidade social corporativa e, desde que de maneira economicamente justificada, o desenvolvimento ou emprego de tecnologia alternativa.

FORÇA DE TRABALHO

Servidores	Atividade-Meio (Com cargo em comissão)	Atividade-Fim (Com cargo em comissão)	Atividade-Meio (Sem cargo em comissão)	Atividade-Fim (Sem cargo em comissão)	Total
Efetivos do GDF	0	4	148	326	478
Comissionados sem vínculo efetivo	61	9	0	0	70
Requisitados de órgãos do GDF	5	0	0	0	5
Requisitados de órgãos fora do GDF	0	0	0	0	0
Estagiários	0	0	35	1	36



Servidores	Atividade-Meio (Com cargo em comissão)	Atividade-Fim (Com cargo em comissão)	Atividade-Meio (Sem cargo em comissão)	Atividade-Fim (Sem cargo em comissão)	Total
Menor Aprendiz/Projeto Jovem Candango	0	0	5	0	5
Terceirizados (FUNAP)	0	0	10	0	10
Outros - especificar	0	0	25	1	26
Subtotal	66	13	223	328	630
(-) Cedidos para outros órgãos	0	0	96	126	222
Total Geral	66	13	127	202	408

O quantitativo constante do campo "outros" refere-se aos Terceirizados de limpeza predial e de frota, bem como de copa, bombeiro hidráulico e recepcionistas.
 Por força da Lei Distrital nº 3.761, de 25 de janeiro de 2006, e do Decreto nº 26.756, de 25 de abril de 2006, a Folha dos empregados do Quadro Permanente de Pessoal da TCB é processada por Unidade da Secretaria de Estado de Economia do Distrito Federal. A Folha de Pagamento processada pela TCB contempla somente os Empregados Comissionados.

2. REALIZAÇÕES POR PROGRAMA

6216 - MOBILIDADE URBANA

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2557 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	60000,0	1030000,00	1015003,12	1014953,12
0087 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO-- DISTRITO FEDERAL	60000,0	1030000,00	1015003,12	1014953,12
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	30000,0	30000,0	0	0

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
8708 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA-UTILIDADE PÚBLICA - TCB-DISTRITO FEDERAL	30000,0	30000,0	0	0
1142 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS	736000,0	6636000,0	5900000,0	5500000,0
0004 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS-TCB-PLANO PILOTO	736000,0	6636000,0	5900000,0	5500000,0
3128 - IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO	10000,0	3987306,00	827494,18	690074,18
0002 - IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO-IMPLANTAÇÃO DO PROJETO MAIS ACESSÍVEL - TCB-DISTRITO FEDERAL-DISTRITO FEDERAL	10000,0	3987306,00	827494,18	690074,18
4039 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS	2128278,0	3428278,00	3420063,50	3413286,50
0001 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS-TCB- PLANO PILOTO	2128278,0	3428278,00	3420063,50	3413286,50
TOTAL - 6216 - MOBILIDADE URBANA	2964278,00	15111584,00	11162560,80	10618313,80

Na ação Gestão da Informação e dos Sistemas de Tecnologia da Informação, foram realizadas despesas com contratos de serviços de suporte ao ambiente computacional de infraestrutura e processos de execução em 2º e 3º níveis, locação de equipamentos/hardware e software dos projetos especiais implementados pela TCB: Escolar, Renova-DF e DF Acessível. Na ação Publicidade e Propaganda - Utilidade Pública, não houve realizações de despesas no exercício de 2021.

Na ação Aquisição de Veículos, foram realizados pagamentos com aquisições de vans, para uso no transporte de PCD, Vans Adaptadas para o Projeto DF Acessível.

Na ação Implantação da Gestão do Programa de Transporte Urbano - Implantação do Projeto Mais Acessível, foram realizados serviços iniciais para implementação do Centro de Controle Operacional do Projeto DF Acessível.

Na ação Manutenção de Veículos, foram realizadas despesas com aquisições de peças, fornecimento de óleo diesel, óleos lubrificantes, contratação de serviços de terceiros para manutenção dos veículos, impostos relacionados aos veículos da Frota Operacional e Auxiliar da TCB.

0001 - PROGRAMA PARA OPERAÇÃO ESPECIAL**Execução Orçamentária e Financeira**

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
9001 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS	1044642,0	1544642,00	1137121,14	1137121,14
6154 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-TCB- PLANO PILOTO .	1044642,0	1544642,00	1137121,14	1137121,14
9033 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO	60000,0	60000,0	52548,62	46548,62
6967 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO-TCB- PLANO PILOTO .	60000,0	60000,0	52548,62	46548,62
9050 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES DE PESSOAL	20000,0	20000,0	0	0
7201 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES-RESSARCIMENTOS TCB-DISTRITO FEDERAL	20000,0	20000,0	0	0
TOTAL - 0001 - PROGRAMA PARA OPERAÇÃO ESPECIAL	1124642,00	1624642,00	1189669,76	1183669,76

Na ação Execução de Sentenças Judiciais, foram realizados pagamentos de sentenças trabalhistas e de pensões de Reparação de Danos.

Na ação Formação do Patrimônio do Servidor Público, foram realizados pagamentos mensais do tributo PASEP.

Na ação Ressarcimento, Indenizações e Restituições, não foram realizadas despesas durante o exercício de 2021.

8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO**Execução Orçamentária e Financeira**

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2396 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS	180000,0	240000,0	215589,48	215589,48

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
5313 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS-- DISTRITO FEDERAL	180000,0	240000,0	215589,48	215589,48
8502 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL	2751839,0	4751839,00	4558522,11	4558522,11
0082 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL-TCB- PLANO PILOTO .	2751839,0	4751839,00	4558522,11	4558522,11
8504 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES	1200000,0	1320000,00	1280893,78	1280893,78
0074 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-TCB- PLANO PILOTO .	1200000,0	1320000,00	1280893,78	1280893,78
8517 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS	3733031,0	7653031,00	7145869,21	6941283,36
0079 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-TCB- PLANO PILOTO .	3733031,0	7653031,00	7145869,21	6941283,36
4088 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES	20000,0	20000,0	0	0
0050 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-TCB- PLANO PILOTO .	20000,0	20000,0	0	0
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	60000,0	120000,0	36689,08	33685,28
0027 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA- INSTITUCIONAL - TCB-DISTRITO FEDERAL	60000,0	120000,0	36689,08	33685,28
1984 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	50000,0	50000,0	0	0
9815 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-TCB- PLANO PILOTO .	50000,0	50000,0	0	0
3903 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	10000,0	450000,0	163510,26	163510,26

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
9680 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-TCB-PLANO PILOTO .	10000,0	450000,0	163510,26	163510,26
3467 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS	130000,0	130000,0	36000,0	36000,0
0044 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS-EQUIPAMENTO E MATERIAL PERMANENTE - OFICINA-DISTRITO FEDERAL	130000,0	130000,0	36000,0	36000,0
TOTAL - 8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO	8134870,00	14734870,00	13437073,92	13229484,27

Na ação Conservação das Estruturas Físicas de Edificações Públicas, foram realizados reparos de baixa complexidade nas unidades da TCB.

Na ação Administração de Pessoal, foram realizados pagamentos com empregados comissionados no exercício de 2021.

Na ação concessão de Benefícios a Servidores, foram realizados pagamentos com Auxílio Creche, Auxílio Assistência Médica, Auxílio Alimentação e Auxílio Transporte aos empregados comissionados.

Na ação Manutenção de Serviços Administrativos Gerais, foram realizados pagamentos com fornecimento de energia elétrica, água e utilização da rede de esgoto, prestação de serviços de limpeza de veículos da Frota Operacional e Auxiliar, Estagiários, Menores Aprendizizes, impostos, como IPTU, COFINS, CSLL, IRPJ, locação de equipamentos, aquisições de materiais de expediente e permanentes, diárias e outras despesas para manutenção dos serviços administrativos.

Na ação Capacitação de Servidores, não houve realizações de despesas no exercício de 2021.

Na ação Publicidade e Propaganda - Institucional, foram realizadas despesas com publicações de matérias de interesse da TCB no DODF.

Na ação Construção de Prédios e Próprios, não foram realizadas construções no exercício de 2021.

Na ação Reforma de Prédios e Próprios, foram realizados serviços de engenharia atinentes à manutenção predial preventiva e corretiva das instalações da TCB,

Na ação Aquisição de Equipamentos, foi adquirido equipamento de material permanente, como máquina de montar e desmontar pneus para a área de manutenção dos veículos.

3. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Realizações extraordinárias.

IDADE MÉDIA DA FROTA

Ano	Idade Média da Frota
2010	0,97
2011	1,95
2012	2,72
2013	3,50
2014	3,81
2015	5,05
2016	6,24
2017	6,26
2018	7,26
2019	6,86

Ano	Idade Média da Frota
2020	4,35
2021	4,47

PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA REALIZADA EM LINHAS TARIFADAS

Ano	Produção Quilométrica realizada em linhas tarifadas
2010	1.455.464
2011	1.697.605
2012	1.673.576
2013	1.971.707
2014	1.993.949
2015	2.054.617
2016	1.923.654
2017	1.719.890
2018	1.646.712
2019	1.359.911
2020	835.299
2021	825.699

PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA REALIZADA EM SERVIÇOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS - DER/DF

Ano	Produção Quilométrica realizada em serviços de transportes especiais
2010	160.751
2011	147.119
2012	141.274
2013	147.134
2014	133.743
2015	132.861
2016	149.954
2017	173.320
2018	144.608
2019	150.488
2020	132.140
2021	152.377

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Ano	Total de passageiros
2010	4.584.080
2011	4.430.235
2012	4.815.014
2013	5.001.664
2014	4.896.699
2015	4.487.747
2016	3.963.000
2017	2.596.757
2018	2.533.404
2019	2.557.684
2020	1.101.578
2021	1.009.751

ÍNDICE DE REGULARIDADE OPERACIONAL (IRO)

Ano	KM REALIZADO	KM PROGRAMADO	(IRO)
2010	1.455.464	1.385.992	1,050
2011	1.697.605	1.764.075	0,962
2012	1.673.576	1.761.746	0,950
2013	1.971.707	1.987.983	0,958
2014	1.993.948	1.994.595	0,999
2015	2.054.617	2.157.566	0,952
2016	1.923.654	2.130.087	0,903

2017	1.719.890	1.848.915	0,930
2018	1.646.712	1.826.624	0,901
2019	1.359.911	1.428.241	0,952
2020	835.299	846.585	0,987
2021	825.699	838.501	0,985

ÍNDICE DE PASSAGEIROS POR KM (IPK)

ANO	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	KM PRODUZIDO	IPK
2010	4.584.080	1.455.464	3,15
2011	4.430.235	1.697.605	2,61
2012	4.815.014	1.673.576	2,88
2013	5.001.664	1.971.707	2,54
2014	4.896.699	1.993.949	2,45
2015	4.487.747	2.054.617	2,18
2016	3.963.000	1.923.654	2,06
2017	2.596.757	1.719.890	1,51
2018	2.533.404	1.646.712	1,54
2019	2.557.684	1.359.911	1,88
2020	1.101.578	835.299	1,32
2021	1.009.751	825.699	1,22

4. DIAGNÓSTICO DO DESENVOLVIMENTO DA UNIDADE

Análise das realizações, dificuldades encontradas e perspectivas para o próximo exercício.

A Diretoria Colegiada da Empresa é composta por Diretor-Presidente, Diretor Administrativo e Financeiro e Diretor Técnico:

- Chancerley de Melo Santana - Diretor-Presidente, período de 1º de janeiro de 2021 a 04 de outubro de 2021;
- João Raimundo de Oliveira - Diretor-Presidente, período de 05 de outubro de 2021 a 31 de dezembro de 2021;
- Jorge Maurício Rodrigues da Silva, Diretor Administrativo e Financeiro, período de 1º de janeiro de 2021 a 15 de dezembro de 2021.
- Marcos Vinícius Boaron, Diretor Administrativo e Financeiro, período de 16 de dezembro de 2021 a 31 de dezembro de 2021.
- Vitor César Batista Aveiro - Diretor Técnico, período de 1º de janeiro de 2021 a 31 de dezembro de 2021.

1) - Renovação da Frota:

De acordo com os dados extraídos no Relatório de Transição (2018), a maioria da frota de veículos da Empresa, cadastrada no Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, se encontrava fora da idade estabelecida pelo órgão gestor do STPC/DF.

Assim, diante deste quadro, a prioridade da nova Diretoria (2019/2021) foi buscar meios de renovar a frota de veículos, pois caso essa medida não fosse tomada, a TCB não teria condições legais para operar as suas linhas no STPC/DF.

Com esse propósito realizou-se a licitação - Pregão Eletrônico, pelo Sistema de Registro de Preços - SRP nº 02/2019, oportunidade em que foi adquirida novos ônibus para a Empresa.

Registre-se que a TCB manteve o seu padrão histórico em oferecer veículos confortáveis aos usuários e aos operadores do transporte coletivo. Os veículos são equipados com motor traseiro, piso baixo, rampa de acesso, câmbio automático, ar condicionado, vidros fumê e bancos com espuma.

2) Linhas Rurais:

A TCB, como empresa pública e prestadora de serviços de transporte público coletivo, sempre pautou em atender com qualidade principalmente as regiões menos assistidas de transporte convencional. Contudo, compete ao órgão gestor do STPC/DF estabelecer as políticas governamentais de transporte, e, neste sentido, ressalta-se que a TCB sempre contribuiu em prestar esses serviços quando convocada pelas autoridades competentes.

Neste sentido, quando as empresas, devidamente contratadas, abandonaram a prestação do transporte rural nas regiões de Planaltina, Paranoá e São Sebastião, a TCB, diante do apelo social, passou a atender às comunidades isoladas pela ausência do transporte público,

atualmente, com 04 (quatro) linhas, conforme quadro abaixo:

Linhas	Percurso	Viagens/Dia	Km Ida	Km Volta
190.2	Paranoá/Café Sem Troco/São Sebastião	2	74,57	74,63
190.3	Circular São Sebastião/Café Sem Troco	1	80,25	
190.4	São Sebastião/Assentamento 1º de julho/Aguilhada	2	33,86	32,98
610.3	Circular Planaltina/Núcleo Rural Rio Preto/Tabatinga	3	84,10	

Ressalta-se que a operação dessas linhas é altamente deficitária para a TCB, pois o IPK (Índice de Passageiros por Km) é na média 0,30 e a TCB não recebe qualquer subsídio ou tarifa técnica para cobrir os custos operacionais. Em que pesem estes aspectos negativos, a TCB mantém a operação dessas linhas, no exercício do seu papel social nas políticas de transporte público do Distrito Federal.

Assim, a ampliação do atendimento às Linhas Rurais dependerá da liberação por parte da Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal (órgão gestor do STPC/DF), bem como a alocação dos recursos orçamentários para realização dos investimentos necessários para aquisição dos veículos adequados à operação rural.

3) Disponibilização de veículos/motoristas para realização de Projetos Especiais de Transporte:

a) Em razão da Pandemia - Covid 19, os Projetos relacionados abaixo foram suspensos em 2021, contudo devem retornar as suas operações no decorrer de 2022:

- **Projeto Turismo Cívico** - proporciona o acesso aos estudantes, crianças, adolescentes e idosos a visitação dos principais atrativos de Brasília com valores cívicos e patrióticos;

- **Projeto Embaixadas de Portas Abertas:** proporciona a alunos de 9 a 11 anos visitas às 134 representações diplomáticas sediadas na Capital, para aprenderem sobre história, geografia, cultura e idioma de cada nação;

- **Projeto Troca da Bandeira:** proporciona visita à Praça dos Três Poderes para assistirem à cerimônia mensal da Troca da Bandeira;

- **Projeto ROAC de Portas Abertas:** proporciona visitas de alunos da rede pública à residência oficial do Governador do Distrito Federal, para prestigiarem diversas artes que representam o DF e assistirem palestras que agregam conhecimento de cidadania e da história de Brasília.

4) Serviços de Transporte Social aos órgãos de Governo:

A TCB, de acordo com a disponibilidade de ônibus, também atende às solicitações de transportes especiais eventuais aos diversos órgãos do Governo do Distrito Federal, em situações de emergências, atendimentos sociais e eventos patrocinados por GDF.

Em 2021, foram realizados 77 (setenta e sete) atendimentos, percorridos 8.390 (oito mil trezentos e noventa) quilômetros e foram transportados 1.494 (um mil quatrocentos e noventa e quatro) passageiros

Destacamos outros atendimentos: serviços prestados aos Restaurantes Comunitários, a pedido da Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social do Distrito Federal, nos meses de junho, julho, agosto e setembro/2021, percorridos 8.883 (oito mil oitocentos e oitenta e três) quilômetros e transportados 1.390 (um mil trezentos e noventa) passageiros.

Nos meses de outubro, novembro e dezembro/2021, foram feitos atendimentos à Companhia de Desenvolvimento Habitacional do Distrito Federal - CODHAB, onde foram percorridos 4.725 (quatro mil setecentos e vinte e cinco) quilômetros e foram transportados 289 (duzentos e oitenta e nove) passageiros.

Em relação ao Programa RENOVA-DF, criado por força do Decreto n.º 41.037, de 28 de julho de 2020, que consiste na oferta de cursos de qualificação profissional, voltados às atividades relacionadas ao segmento da construção civil, integrados a ações de revitalização, conservação e/ou manutenção de equipamentos e espaços públicos, com o fim de proporcionar a qualificação profissional do trabalhador, de forma a torná-lo apto a atender as exigências do mercado de trabalho, combatendo o desemprego e fomentando a geração de emprego e renda, a TCB contratou empresa especializada para prestar os serviços de transporte, no período de 31 de maio de 2021 a 10 de setembro de 2021, sendo percorridos 119.998 (cento e dezenove mil novecentos e noventa e oito) quilômetros, em parceria com a Secretaria de Estado de Trabalho do Distrito Federal e outros órgãos que integram o Conselho Gestor do RENOVA DF. Registre-se que esses serviços passaram a ser contratados e executados diretamente pela Secretaria de Estado de Trabalho do Distrito Federal, a partir de setembro de 2021.

5) - Projeto DF Acessível:

Para atender as pessoas com comprometimento severo de mobilidade, temporária ou permanente, em veículos adaptados, previstos no Programa Mão na Roda da Lei nº 4.317, de 9 de abril de 2009, a TCB iniciou desde o ano de 2017 os estudos para implementação do Programa DF Acessível. Este Serviço irá compreender trajetos regulares ou esporádicos no âmbito do Distrito Federal, com características e equipamentos diferenciados dos demais serviços de transporte, com a finalidade de atendimento de uma coletividade específica de usuários.

Assim, após ampla debate entre os órgãos da esfera administrativa do Distrito Federal foi editado o Decreto nº 42.524, de 21 de setembro de 2021, que cria, no âmbito do Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, o Serviço de Transporte Público Complementar à Pessoa com Deficiência e à Pessoa Idosa - STPCDI, denominado DF Acessível.

O Serviço de Transporte Público Complementar à Pessoa com Deficiência e à Pessoa Idosa - STPCDI tem por finalidade possibilitar o deslocamento de pessoas com deficiência com mobilidade reduzida, temporária ou permanente, e de pessoas idosas, para tratamento de saúde, educação especial ou comum, trabalho, lazer e esporte, e outros não contemplados. O DF Acessível será gerido conjuntamente pela Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília Ltda. - TCB e pela Secretaria de Estado de Economia do Distrito Federal - SEEC, devendo estes órgãos promoverem o compartilhamento da tecnologia necessária à gestão do Serviço.

Ressalta-se que compete à Secretaria Extraordinária da Pessoa com Deficiência - SEPD a gestão das políticas públicas, programas e diretrizes que nortearão o STPCDI, quanto às pessoas com deficiência e à Secretaria de Estado de Justiça e Cidadania do Distrito Federal a gestão das políticas públicas, programas e diretrizes que nortearão o STPCDI, quanto às pessoas idosas.

Registre-se que os órgãos envolvidos estão consolidando os estudos para celebração de termos de cooperação para implementação do DF Acessível.

Para operação do Serviço em tela, a TCB já realizou licitação para aquisição de 50 (cinquenta) vans adaptadas, pelo Sistema de Registro de Preços, sendo que já foram adquiridas 25 (vinte e cinco) veículos, devendo as outras 25 (vinte e cinco) serem adquiridas no primeiro semestre de 2022.

Para a efetiva implementação do DF Acessível, prevista para o primeiro semestre de 2022, a TCB, juntamente com os demais órgãos envolvidos no Programa, estão ultimando as providências para resolução das pendências quanto à carência de operadores e consolidação do sistema informatizado de cadastro e gestão do serviço.

6) Serviço de Transporte Escolar:

Por meio do Decreto nº 40.385, de 13 de janeiro de 2020, foram transferidos à Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília Ltda. - TCB a gestão e operação, de forma direta ou indiretamente, do Serviço de Transporte Complementar Escolar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal - STCE do STPC/DF, criado pelo §3º do art. 5º da Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007.

Para estudar e viabilizar a transferência do transporte escolar à TCB, foram editados o Termo de Cooperação Técnica e a Portaria Conjunta da Equipe de Transição, ambos de 27 de janeiro de 2020, e diversos outros normativos.

Em 2020, devido à urgência para implementação do transporte escolar, notadamente das regionais de ensino em que não possuíam contrato regular do serviço, a TCB realizou 06 (seis) contratações emergenciais. Contudo, em razão da Pandemia - Covid 19, tais serviços foram suspensos em meados de março de 2020.

Para regularização dos contratos emergenciais e para os contratos firmados pela Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal que estavam com prazos expirados, a TCB preparou 12 (doze) processos licitatórios, contemplando as seguintes regionais de ensino: Ceilândia, Plano Piloto/Cruzeiro, Guará/Estrutural, Sobradinho, Taguatinga, Brazlândia, Samambaia, Planaltina, Recanto das Emas, Santa Maria, Gama e Paranoá.

Ressalta-se que os contratos das regionais de Itapuã, Núcleo Bandeirante e São Sebastião ainda estão sendo executados pela Secretaria de Educação do Distrito Federal e serão licitados pela TCB no decorrer do ano de 2022.

Importante registrar que na fase de transição do transporte escolar e para subsidiar as novas contratações, a TCB desenvolveu diversas ações com o objetivo de aprimorar a contratação dos serviços em comento. Destacamos as seguintes:

- aprovação do novo termo de referência;
- aprovação de nova planilha de formação do custo do km.

Ressalta-se que os processos licitatórios foram examinados pelo Tribunal de Contas do Distrito Federal e após diversos esclarecimentos feitos aquela Corte, as licitações foram liberadas desde que introduzidas tecnologias para gerenciamento do serviço de Transporte Escolar, conforme disposto na Decisão nº 5330/2020, 09 de dezembro de 2020:

"IV - alertar a TCB quanto à necessidade de adotar as medidas cabíveis a fim de "implantar um Centro de Controle Operacional - CCO, com as ferramentas necessárias para auxiliar no efetivo acompanhamento dos percursos, da quilometragem realizada e de outros controles relevantes da operação".

Neste sentido, para a introdução de tecnologias e de ferramentas que visam a melhoria da segurança no transporte dos alunos e do controle e gestão administrativa da prestação dos serviços, a TCB criou Centro de Controle Operacional - CCO, com instalações físicas e com equipamentos adequados com o propósito de atender a esse requisito e, através de contrato com empresa especializada de tecnologia, a fase de implementação do efetivo monitoramento dos veículos do transporte escolar está programada para o primeiro semestre de 2022.

Para execução dos serviços de transporte escolar, a TCB firmou 24 (vinte e quatro) contratos, sendo 12 (doze) inerentes aos lotes da Ampla Concorrência e 12 (doze) da Cota Reservada. Considerando que o retorno das aulas ocorreu, de forma parcial, somente no mês de agosto de

2021, apresentamos abaixo dados da execução dos serviços, conforme quadros abaixo:
AMPLA CONCORRÊNCIA:

RA(s)	VALOR DO CONTRATO	VALOR PAGO EM 2021 (R\$)	KM CONTRATADO	TOTAL DE KMs RODADOS
Brazlândia	R\$ 20.937.776,64	R\$ 3.417.941,26	2.145.264,00	350.198,90
Guará/Estrutural	R\$ 33.345.069,12	R\$ 5.038.026,55	1.525.392,00	230.467,82
Plano Piloto/Cruzeiro	R\$ 24.732.531,65	R\$ 3.355.206,20	1.712.779,20	232.355,00
Recanto das Emas	R\$ 9.382.243,20	R\$ 220.061,35	915.340,80	21.469,40
Samambaia	R\$ 4.325.983,20	R\$ 580.539,20	403.920,00	54.205,34
Sobradinho	R\$ 27.858.267,36	R\$ 4.571.640,76	2.086.761,60	342.445,00
Taguatinga	R\$ 16.141.957,92	R\$ 1.801.006,17	1.515.676,80	169.108,56
Ceilândia	R\$ 25.571.884,80	R\$ 4.179.807,74	1.863.840,00	304.650,71
Gama	R\$ 11.991.845,42	R\$ 1.981.837,05	1.367.371,20	225.979,14
Planaltina	R\$ 34.998.125,18	R\$ 4.667.760,77	3.391.291,20	452.302,40
Santa maria	R\$ 2.468.040,96	R\$ 469.488,32	259.248,00	49.316,00
Paranoá	R\$ 21.960.717,50	R\$ 637.473,63	2.866.934,40	83.221,10
Paranoá(emerg)	R\$ 5.633.526,10	R\$ 2.761.186,56	16.733,60	251.296,00
Recanto das Emas (emerg)	2.972.569,25	R\$ 1.515.157,49	228.835,20	116.640,30
TOTAL	R\$ 242.320.538,30	R\$ 35.197.133,05	20.999.388,00	2.983.655,67

COTA RESERVADA:

RA(s)	VALOR DO CONTRATO	VALOR PAGO EM 2021 (R\$)	KM CONTRATADO	TOTAL DE KMs RODADOS
Brazlândia	R\$ 2.835.159,36	R\$ 505.389,00	305.184,00	54.401,40
Guará/Estrutural	R\$ 3.344.478,72	R\$ 537.003,01	171.336,00	27.510,40
Plano Piloto/Cruzeiro	R\$ 5.218.414,08	R\$ 803.770,50	292.512,00	45.054,40
Recanto das Emas	R\$ 2.294.252,93	R\$ 388.134,03	253.228,80	42.840,40
Samambaia	R\$ 540.745,92	R\$ 90.669,35	63.993,60	10.730,10
Sobradinho	R\$ 3.446.496,77	R\$ 589.101,54	254.918,40	43.572,60
Taguatinga	R\$ 2.562.375,55	R\$ 548.041,07	231.052,80	49.417,59
Ceilândia	R\$ 3.467.418,24	R\$ 605.569,20	250.536,00	43.755,00
Gama	R\$ 1.484.579,71	R\$ 250.625,49	184.419,84	31.133,60
Planaltina	R\$ 4.156.762,90	R\$ 664.229,01	411.153,60	65.700,20
Santa Maria	R\$ 504.614,88	R\$ 80.813,46	58.608,00	9.386,00
Paranoá	R\$ 3.172.255,68	R\$ 454.393,48	372.768,00	63.286,00
TOTAL	R\$ 33.027.554,74	R\$ 5.517.739,14	2.849.711,04	486.787,69
TOTAL GERAL	R\$ 275.348.093,04	R\$ 40.714.872,19	23.149.099,04	3.370.443,36



No tocante aos recursos descentralizados pela Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal à TCB, para custear as despesas com os Serviços de Transporte Escolar nas 12 (doze) Regionais de Ensino, apresentamos o seguinte quadro demonstrativo:

Programa de Trabalho	Descrição	Fonte	Valor Descentralizado inicial Fonte	Valor Autorizado	Valor Empenhado	Valor Liquidado
12.3616221.4976.0002	Ensino Fundamental	100	73.630.911,69	34.022.057,37	34.022.057,37	28.936.908,32
12.362.6221.4976.9534	Ensino Médio	100	15.000.000,00	4.786.224,27	4.786.224,27	3.962.856,73
12.365.6221.4976.9535	Educação Infantil	100	6.500.000,00	4.273.230,88	4.273.230,88	3.746.764,16
12.366.6221.4976.9533	Educação de Jovens e Adultos	100	2.500.000,00	886.301,44	886.301,44	717.890,77
12.367.621.4976.9537	Educação Especial	100	3.000.000,00	285.515,32	285.515,32	211.060,95
Total			100.630.911,69	44.253.329,28	44.253.329,28	37.575.480,93

7) Projeto Para no Parque:

Este Projeto tem por objetivo possibilitar que os usuários do Palácio do Buriti, Anexo e Adjacências possam utilizar o estacionamento 01, e serem transportados em ônibus circular de transbordo entre o Parque da Cidade e o Palácio do Buriti.

No decorrer do ano de 2021, em razão da pandemia este Programa somente teve operação efetiva a partir do mês de setembro:

- fevereiro - 220 kms;
- setembro - 1130 kms;
- outubro - 1285 kms;
- novembro - 1303 kms; e
- dezembro - 1575 kms.

8) Perspectivas para o Exercício de 2022:

a) Serviço de Transporte Escolar:

- Implementar o monitoramento da operação e da gestão dos veículos do Centro de Controle Operacional; e
- Concluir o processo de transição dos serviços de transporte escolar da Secretaria de Estado de Educação do Distrito à TCB, com realização de licitações para 03 (três) Regionais: Itapuã, São Sebastião e Núcleo Bandeirante.

b) DF Acessível:

- Implementar o Programa DF Acessível, em parceria com os demais órgãos envolvidos;
- Adquirir mais 25 (vinte e cinco) vans adaptadas para operação do Programa; e
- Implantar o sistema informatizado de gestão do cadastro e operação do Programa.

c) Projeto SEDES Itinerante:

- Consolidar os estudos junto com a Secretaria de Desenvolvimento Social do Distrito Federal para implantação do projeto SEDES Itinerante para atendimento aos serviços de assistência social, segurança alimentar, transferência de renda e atenção a pessoas idosas e com deficiência.

d) Revisão dos normativos inerentes à TCB:

- Apresentação de Projeto para Reorganização da TCB, com revogação da Lei de privatização da empresa;
- Desenvolver estudos para elaboração de novo Plano de Cargos e Salários e realização de concurso público; e
- Revisão da nova estrutura orgânica da TCB.

Identificação dos Responsáveis

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: EROTIDES VIEIRA LIMA

Telefone: (61)3344-2769 e-mail de contato: erotides.lima@tcb.df.gov.br

Assinatura: _____

Erotides Vieira Lima



RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: ANTONIO LUIZ RODRIGUES COSTA

Telefone: (61)3342-2960

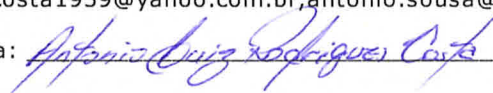
rodriguescosta1959@yahoo.com.br;antonio.sousa@tcb.df.gov.br

e-mail

de

contato:

Assinatura:



RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: SUELEN FERREIRA MONTEIRO

Telefone: (61)3342-2960

e-mail de contato: suelen.monteiro@tcb.df.gov.br

Assinatura:

Nome do Titular da Unidade Orçamentária: JOAO RAIMUNDO DE OLIVEIRA

Telefone: (61)99976-1815

e-mail de contato: joao.oliveira@tcb.df.gov.br

Assinatura:

