

1. HISTÓRICO DA CRIAÇÃO E COMPETÊNCIAS**Legislação Atualizada e Síntese das Competências**

A Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília Ltda. – TCB, constituída pela Comissão Organizadora designada pelo Decreto nº 45, de 20 de abril de 1961, é uma empresa pública de direito privado, instituída sob a forma de Sociedade por Cotas de Responsabilidade Limitada, regida pela Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, pela Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, pelo Decreto Distrital nº 37.967, de 20 de janeiro de 2017, por legislação complementar no que lhe for aplicável e pelo presente Estatuto.

A TCB integra a administração indireta do Distrito Federal na forma da Lei nº 4.545, de 10 de dezembro de 1964, art. 3º, inciso II §§ 1º e 2º, e é vinculada à secretaria de Estado de Mobilidade do Distrito Federal, em conformidade com o Decreto nº 39.610, de 1º de janeiro de 2019.

A Sociedade tem duração por prazo indeterminado, sede e foro na cidade de Brasília, Capital Federal, situada no Setor de Garagens Oficiais Norte – SGON, Quadra 06, Bloco A, Lote Único, CEP: 70.610-660.

A Empresa Pública é responsável pela gestão e execução do Serviço de Transporte Escolar, criado pela Lei nº 6.434, de 20 de dezembro de 2019, para dar suporte às necessidades de deslocamento dos alunos da rede pública de ensino do Distrito Federal, dentro do Serviço Complementar do STPC/DF, e com a edição do Decreto nº 40.385, de 13 de janeiro de 2020, a gestão e a execução do Sistema de Transporte Escolar da Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal foram transferidos à TCB.

A TCB tem ainda a incumbência de operar o Serviço de Transporte Público Complementar à Pessoa com Deficiência e à Pessoa Idosa - STPCDI, denominado DF Acessível, criado por meio do Decreto nº 42.524, de 21 de setembro de 2021, no âmbito do Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, bem como gerir e operar diversos projetos sociais dentro das políticas públicas de transportes do Governo do Distrito Federal.

A Sociedade tem por objetivo, conforme seu Estatuto Social:

I. Operar de forma direta os serviços de transporte público coletivo do Distrito Federal, especificamente o modo rodoviário, nos termos da Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007;

II. Gerenciar e executar os serviços de transportes especiais aos órgãos do Governo do Distrito Federal;

III. Gerenciar e executar os serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos do Governo do Distrito Federal; e

IV. De função social, através da realização do interesse público coletivo, orientada à busca do bem-estar econômico, a alocação socialmente eficiente dos seus recursos, a ampliação dos serviços com respeito à sustentabilidade ambiental, a responsabilidade social corporativa e, desde que de maneira economicamente justificada, o desenvolvimento ou emprego de tecnologia alternativa. Art. 4º. A Sociedade possui competências complementares definidas pelas normas que regulam o Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal.

FORÇA DE TRABALHO

Servidores	Atividade-Meio (Com cargo em comissão)	Atividade-Fim (Com cargo em comissão)	Atividade-Meio (Sem cargo em comissão)	Atividade-Fim (Sem cargo em comissão)	Total
Efetivos do GDF	0	3	140	248	391
Comissionados sem vínculo efetivo	64	6	0	0	70
Requisitados de órgãos do GDF	5	0	4	0	9
Requisitados de órgãos fora do GDF	0	0	0	0	0
Estagiários	0	0	46	0	46
Menor Aprendiz/Projeto Jovem Candango	0	0	0	0	0
Terceirizados (FUNAP)	0	0	5	0	5
Outros - especificar	0	0	28	3	31
Subtotal	69	9	223	251	552
(-) Cedidos para outros órgãos	0	0	94	90	184
Total Geral	69	9	129	161	368

O quantitativo constante no campo "outros" refere-se aos terceirizados de limpeza predial e de frota, bem como de copa, bombeiro hidráulico e recepcionista.

Por força da Lei Distrital nº 3.761, de 25 de janeiro de 2006, e do Decreto nº 26.756, de 25 de abril de 2006, a Folha de Pagamento dos Empregados do Quadro Permanente da TCB é processada e administrada atualmente por Unidade da Secretaria de Economia do Distrito Federal. A Folha de Pagamento processada pela TCB contempla somente os Empregos Comissionados, Diretores e Conselheiros.

2. REALIZAÇÕES POR PROGRAMA**0001 - PROGRAMA DE OPERAÇÕES ESPECIAIS**

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
9001 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS	1816848,0	2149305,00	2035855,69	2035855,69
6154 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-TCB- PLANO PILOTO .	1816848,0	2149305,00	2035855,69	2035855,69
9033 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO	104000,0	50193,00	47047,78	42047,78
6967 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO-TCB- PLANO PILOTO .	104000,0	50193,00	47047,78	42047,78
9050 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES DE PESSOAL	332340,0	332340,00	267147,90	267147,90
7201 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES- RESSARCIMENTOS TCB-DISTRITO FEDERAL	332340,0	332340,00	267147,90	267147,90
TOTAL - 0001 - PROGRAMA DE OPERAÇÕES ESPECIAIS	2253188,00	2531838,00	2350051,37	2345051,37

Na ação Execução de Sentenças Judiciais, foram realizados 27 pagamentos mensais de pensões de danos, mais reclamações trabalhistas.

Na ação Formação do Patrimônio do Servidor Público, foram realizados pagamentos mensais do tributo PASEP.

Na ação Ressarcimento, Indenizações e Restituições de Pessoal, foram realizados ressarcimento de salário de Servidor cedido pela PMDF.

6216 - MOBILIDADE URBANA

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2557 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	600000,0	994003,00	964146,34	950960,26
0087 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO-- DISTRITO FEDERAL	600000,0	994003,00	964146,34	950960,26
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	20000,0	0,0	0	0
8708 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA- UTILIDADE PÚBLICA - TCB- DISTRITO FEDERAL	20000,0	0,0	0	0
1142 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS	1183198,0	647764,00	9868,65	9868,65
0004 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS-TCB- PLANO PILOTO .	683198,0	647764,00	9868,65	9868,65
0018 - Aquisição de veículo	500000,0	0,0	0	0

9
C
A

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
3128 - IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO	3230000,0	6659822,00	6657617,47	6028185,21
0002 - IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO- IMPLANTAÇÃO DO PROJETO MAIS ACESSÍVEL - TCB-DISTRITO FEDERAL- DISTRITO FEDERAL	3230000,0	6659822,00	6657617,47	6028185,21
4039 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS	4467328,0	4409410,00	4400298,63	4399964,54
0001 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS- TCB- PLANO PILOTO .	4467328,0	4409410,00	4400298,63	4399964,54
TOTAL - 6216 - MOBILIDADE URBANA	9500526,00	12710999,00	12031931,09	11388978,66

Na ação Gestão da Informação e dos Sistemas de Tecnologia da Informação, foram realizadas despesas com contrato de manutenção de TI, locação de equipamentos, e locação de software.

Na ação Publicidade e Propaganda - Utilidade Pública, não houve realização de despesas.

Na ação Aquisição de Veículos, não houve realizações com aquisição de veículos.

Na ação Implantação da Gestão do Programa de Transporte Urbano - Implantação do Projeto Mais Acessível, foram realizadas despesas com serviços de desenvolvimento sob demanda por ponto de função e contratos de transporte de passageiros com deficiência.

Na ação Manutenção de Veículos, foram realizadas despesas com aquisições de peças, fornecimento de óleo diesel, óleos lubrificantes, contratação de serviços de terceiros para manutenção dos veículos, impostos relacionados aos veículos da Frota Operacional e Auxiliar.

8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO

Execução Orçamentária e Financeira

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
2396 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS	250000,0	201423,00	189806,90	189806,90
5313 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS-- DISTRITO FEDERAL	250000,0	201423,00	189806,90	189806,90
8502 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL	5402943,0	6189313,00	6112614,41	6112614,41
0082 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL-TCB- PLANO PILOTO .	5402943,0	6189313,00	6112614,41	6112614,41
8504 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES	1970111,0	1586231,00	1562609,57	1562609,57
0074 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-TCB- PLANO PILOTO .	1970111,0	1586231,00	1562609,57	1562609,57
8517 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS	4347816,0	5932767,00	5827417,77	5648845,85

Ação/Subtítulo	Lei	Despesa Autorizada	Empenhado	Liquidado
0079 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS-TCB- PLANO PILOTO .	4347816,0	5932767,00	5827417,77	5648845,85
4088 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES	15000,0	11100,0	11100,0	11100,0
0050 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-TCB- PLANO PILOTO .	15000,0	11100,0	11100,0	11100,0
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	110000,0	37172,0	35171,93	28169,37
0027 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA- INSTITUCIONAL - TCB-DISTRITO FEDERAL	110000,0	37172,0	35171,93	28169,37
1984 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	50000,0	0,0	0	0
9815 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-TCB- PLANO PILOTO .	50000,0	0,0	0	0
3903 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	100000,0	117324,0	115939,46	115939,46
9680 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-TCB- PLANO PILOTO .	100000,0	117324,0	115939,46	115939,46
3467 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS	50000,0	24264,00	0	0
0044 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS- EQUIPAMENTO E MATERIAL PERMANENTE - OFICINA-DISTRITO FEDERAL	50000,0	24264,00	0	0
TOTAL - 8216 - MOBILIDADE URBANA - GESTÃO E MANUTENÇÃO	12295870,00	14099594,00	13854660,04	13669085,56

Na ação Conservação das Estruturas Físicas de Edificações Públicas, foram realizados reparos de baixa complexidade nas unidades da TCB.

Na ação Administração de Pessoal, foram realizados pagamentos com Servidores no exercício de 2024.

Na Ação Concessão de Benefícios a Servidores, foram realizados pagamentos com Auxílio Creche, Auxílio Assistência Médica, Auxílio Alimentação e Auxílio Transporte, no exercício de 2024.

Na ação Manutenção de Serviços Administrativos Gerais, foram realizados pagamentos com fornecimento de energia elétrica, água e utilização da rede de esgoto, prestação de serviços de limpeza de veículos da Frota Operacional e Auxiliar, Estagiários, Menores Aprendizizes, impostos, como: IPTU, COFINS, CSLL, IRPJ, aquisições de materiais de expediente e permanente, passagens aéreas, pagamento de diárias, serviços de consultoria contábil e outras.

Na ação Capacitação de Servidores, foram realizadas despesas com cursos para Servidores da TCB principalmente na gestão e execução de contratos. .

Na ação Publicidade e Propaganda - Institucional, foram realizadas despesas com publicações de matérias de interesse da TCB no DODF.

Na ação Construção de Prédios e Próprios, não houve realização de despesas.

Na ação Reforma de Prédios e Próprios, foram realizados serviços de reparos e manutenção de prédios.

Na ação Aquisição de Equipamentos - Equipamentos e Material Permanente, não houve aquisição de equipamentos para oficina.

3. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Realizações extraordinárias.

3. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Realizações extraordinárias.

Nos últimos anos, foram implementadas mudanças na estratégia da Empresa, o que resultou numa diminuição da atividade que era considerada a principal, ou seja, o transporte público coletivo do Distrito Federal, (Serviço Básico), para uma função essencialmente social, culminando com a desativação total das linhas operadas no STPC.

A TCB gerencia e opera projetos do governo, que permitem uma identificação do papel social da Empresa perante a comunidade, como o Transporte Escolar, o Programa DF Acessível, dentre outras atividades.

O quadro exposto a seguir apresenta a relação de linhas do Serviço Básico e Complementar do STPC/DF e STPCR/DF no ano de 2024 que foram operacionalizadas pela TCB.

Linhas	Nº da Linha	Itinerário	Extensão	Quantidade de Viagens/Dia	Linhas Operadas até:
BÁSICO	0.108	Circular-Rodoviária do Plano Piloto/Três Poderes	4,92 km	81	27/12/24
	108.3	Circular-Rodoviária do Plano Piloto/STJ/TST/PIER 21/CJF	20,45 km	65	15/12/24
	108.5	Circular-Rodoviária do Plano Piloto/QGEX/SMU/SHOPPING POPULAR/RODOFERROVIÁRIA	19,12 km	43	21/04/24
	108.6	Circular-Rodoviária do Plano Piloto/SHOPPING POPULAR/RODOFERROVIÁRIA	16,10 km	6	08/07/24
	108.7	Circular-Rodoviária do Plano Piloto/W 3 SUL-TERMINAL ASA SUL/COLÉGIO TIRADENTES/RODOVIÁRIA INTERESTADUAL	25,52 km	2	08/07/24
	108.8	Circular-Rodoviária do Plano Piloto/W 3 SUL-TERMINAL ASA SUL/RODOVIÁRIA INTERESTADUAL	23,79 km	8	08/07/24
	131.3	Circular-Rodoviária do Plano Piloto/CRUZEIRO NOVO/CRUZEIRO VELHO/SUDOESTE	21,09 km	5	15/12/24
RURAL	190.4	Circular - SÃO SEBASTIÃO/ASSENTAMENTO 1º JULHO/ AGUILHADA	33 km	2	22/09/24

A seguir apresentam-se as realizações relativas do ano de 2024:

- 1) Linhas do STPC/DF: foram realizadas diversas alterações e ajustes nas linhas operadas pela TCB:
 - 1.1) Linha 108.3: foi realizado alteração no itinerário da linha e frota. Desativada no dia 15/12/2024.
 - 1.2) Linha 108.5: Desativada no dia 21/04/2024.
 - 1.3) Linhas 108.6, 108.7 e 108.8: foram suspensas para nossa operação no dia 08/07/2024.
 - 1.4) Linha 0.108: Retorno da operação devido ao cumprimento de decisão judicial e desativada no dia 27/12/2024.
 - 1.5) Linha 131.3: Desativada no dia 21/04/2024.
 - 1.6) Linha 190.4: foi realizado alteração na tabela horária. Desativada no dia 22/09/2024.

Ressalta-se que as linhas rurais embora altamente deficitárias desempenharam um imensurável apelo social, ligando isoladas localidades rurais, desprovidas de equipamentos urbanos, aos centros urbanos.

Assim, não visando o lucro monetário, mas a satisfação da população do Distrito Federal, ou seja, investida de sua atribuição fundamental e atendendo solicitação da Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal - SEMOB/DF, a fim de conceder o atendimento aos usuários do Serviço Complementar Rural, notadamente na área rural de São Sebastião que foram desassistidas com esse serviço, a TCB absorveu a operação em 2021 mais uma linha (190.4).

2) Monitoramento das linhas do STPC/DF: monitoramento das linhas do STPC/DF e STPCR por meio do CCO - Centro de Controle de Operações - onde foram definidos vários parâmetros de operação, principalmente, os limites de atrasos e adiantamentos dos horários das tabelas das linhas, permitindo medir o tempo ocioso, o tempo de espera e a velocidade média desenvolvida pelos ônibus da linha, produzindo relatórios diários que são usados para monitorar o desempenho dos operadores das linhas.

3) Projeto DF ACESSÍVEL: Operação normal durante todo o ano.

4) Transporte Especial Remunerado (DER/DF): realização de fretamento para o DER/DF com a continuidade do contrato, celebração de aditivo contratual de prazo por mais um ano e reajuste dos valores de acordo com as cláusulas contratuais.

DADOS OPERACIONAIS DO SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO

IDADE MÉDIA DA FROTA

Ano	Idade Média da Frota
2010	0,97
2011	1,95
2012	2,72
2013	3,50
2014	3,81
2015	5,05
2016	6,24
2017	6,26
2018	7,26
2019	6,86
2020	4,35
2021	4,47
2022	4,80
2023	5,08
2024	5,28

PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA REALIZADA EM LINHAS TARIFADAS

Ano	Produção Quilométrica Realizada em Linhas Tarifadas
2010	1.455.464
2011	1.697.605
2012	1.673.576
2013	1.971.707
2014	1.993.949
2015	2.054.617
2016	1.923.654
2017	1.719.890
2018	1.646.712
2019	1.359.911
2020	835.299
2021	825.699
2022	974.247
2023	853.446
2024	536.662

PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA REALIZADA EM SERVIÇOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS - DER/DF

Ano	Produção Quilométrica Realizada em Serviços de Transportes Especiais - DER/DF
2010	160.751
2011	147.119
2012	141.274
2013	147.134
2014	133.743
2015	132.861
2016	149.954
2017	173.320
2018	144.608
2019	150.488
2020	132.140
2021	152.377
2022	175.819
2023	155.776
2024	158.318

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

Ano	Passageiros Transportados
2010	4.584.080
2011	4.430.235
2012	4.815.014
2013	5.001.664
2014	4.896.699
2015	4.487.747
2016	3.963.000
2017	2.596.757
2018	2.533.404
2019	2.557.684
2020	1.101.578
2021	1.009.751
2022	1.481.156
2023	1.711.944
2024	1.340.183

ÍNDICE DE PASSAGEIROS POR KM (IPK)

Ano	Passageiros Transportados	km Produzido	IPK
2010	4.584.080	1.455.464	3,15
2011	4.430.235	1.697.605	2,61
2012	4.815.014	1.673.576	2,88
2013	5.001.664	1.971.707	2,54
2014	4.896.699	1.993.949	2,45
2015	4.487.747	2.054.617	2,18
2016	3.963.000	1.923.654	2,06
2017	2.596.757	1.719.890	1,51
2018	2.533.404	1.646.712	1,54
2019	2.557.684	1.359.911	1,88
2020	1.101.578	835.299	1,32
2021	1.009.751	825.699	1,22
2022	1.481.156	974.247	1,52
2023	1.676.031	853.386	1,96
2024	1.340.183	536.662	2,49

ÍNDICE DE REGULARIDADE OPERACIONAL (IRO)

Ano	Km Produzido	Km Programado	IRO
2010	1.455.464	1.385.992	1,050
2011	1.697.605	1.764.075	0,962
2012	1.673.576	1.761.746	0,950
2013	1.971.707	1.987.983	0,958
2014	1.993.949	1.994.595	0,999
2015	2.054.617	2.157.566	0,952
2016	1.923.654	2.130.087	0,903
2017	1.719.890	1.848.915	0,930
2018	1.646.712	1.826.624	0,901
2019	1.359.911	1.428.241	0,952
2020	835.299	846.585	0,987
2021	825.699	838.501	0,985
2022	974.247	980.462	0,993
2023	853.446	867.488	0,983
2024	536.662	574.613	0,933

4. DIAGNÓSTICO DO DESENVOLVIMENTO DA UNIDADE

Análise das realizações, dificuldades encontradas e perspectivas para o próximo exercício.

4. DIAGNÓSTICO DO DESENVOLVIMENTO DA UNIDADE

Análise das realizações, dificuldades encontradas e perspectivas para o próximo exercício.

A Diretoria Colegiada da Empresa é composta por Diretor-Presidente, Diretor Administrativo e Financeiro e Diretor Técnico:

No exercício de 2024, a Diretoria Colegiada foi ocupada por:

1) Diretor-Presidente:

- Chancerley de Melo Santana, no período de 1º de janeiro de 2024 a 18 de março de 2024;
- Josimar Francisco da Silva, no período de 19 de março de 2024 a 07 de maio de 2024; e
- Chancerley de Melo Santana, no período de 08 de maio de 2024 a 31 de dezembro de 2024.

2) Diretor Administrativo e Financeiro:

- Vitor Aveiro César Batista Aveiro, no período de 1º de janeiro de 2024 a 08 de setembro de 2024; e
- Lilian Carolina Carvalho Cordeiro Borges, no período de 09 de setembro de 2024 a 31 de dezembro de 2024.

3) Diretor Técnico:

- Thiago Gomes Nascimento, no período de 1º de janeiro de 2024 a 31 de dezembro de 2024.

A TCB investida da sua finalidade como empresa pública executora e fomentadora de políticas sociais, participa de diversos projetos sociais, em parceria com outros órgãos do Governo do Distrito Federal - GDF:

1) PROJETO EMBAIXADAS PORTAS ABERTAS:

A TCB implantou o projeto denominado Embaixadas de Portas Abertas, que é uma extensão do projeto turismo cívico da cidade e proporciona a alunos de 9 a 11 anos, visitas às 134 representações diplomáticas sediadas na capital brasileira para aprenderem sobre história, geografia, cultura e idioma de cada nação. As visitas são feitas durante o ano letivo por alunos selecionados pelas escolas, às quintas-feiras.

Neste projeto, em 2019, realizamos 26 atendimentos, percorrendo cerca de 3.224 quilômetros, atendendo em média 793 estudantes.

Em 2020, para evitar a proliferação da Covid-19, a fim de garantir a segurança dos alunos e em razão da suspensão das atividades escolares presenciais, o projeto foi interrompido.

Retomamos em 2022 com 04 atendimentos, 91 alunos atendidos e cerca de 479 quilômetros percorridos.

Em 2023 foram realizados 06 atendimentos, 152 alunos atendidos e cerca de 833 quilômetros percorridos.

Em 2024 por falta de veículos não foram realizados nenhum atendimento.

2) PROJETO TRANSPORTE ESPECIAL REMUNERADO

A TCB atende demanda do DER/DF prestando serviço de transporte especial, utilizando 05 (cinco) veículos para transporte dos servidores daquela autarquia para os seus Distritos Rodoviários.

3) SERVIÇOS DE TRANSPORTE SOCIAL AOS ÓRGÃOS DE GOVERNO

A TCB, de acordo com a disponibilidade de ônibus, reforça o atendimento às solicitações de transportes especiais eventuais aos diversos órgãos do Governo do Distrito Federal, em situações emergenciais e atendimentos sociais e eventos patrocinados pelo GDF.

Em 2019, foram atendidas diversas demandas das entidades públicas, percorrendo 28.162 quilômetros, contemplando os seguintes órgãos: Câmara Legislativa do Distrito Federal, SETUR, SLU, Secretaria de Saúde, Administrações Regionais e outros. Destaca-se atendimento que foi feito ao SLU no 1º semestre de 2019 para transporte dos catadores do lixo da cidade Estrutural para o galpão de reciclagem, com 03 (três) viagens/dia, com total de 5.796 quilômetros.

Em 2020 foi possível atender a 09 pedidos dos órgãos públicos, transportando 490 pessoas e percorrendo 1681 quilômetros. A partir do mês de abril, devido as medidas de isolamento social para evitar a proliferação da Covid-19, esses atendimentos foram interrompidos.

Em 2021 os atendimentos foram prestados a diversos órgãos, totalizando 77 (setenta e sete), percorridos 8.390 (oito mil e trezentos e noventa) kms com 1.494 (hum mil e quatrocentos e noventa e quatro) passageiros. Destacam-se outros atendimentos específicos em 2021: 1) Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social do Distrito Federal - Restaurantes Comunitários: atendimentos nos meses de junho a setembro/21, percorrendo 8.883 (oito mil e oitocentos e oitenta e três) kms, transportando 1.390 (hum mil e trezentos e noventa) passageiros; e 2) Companhia de Desenvolvimento Habitacional do Distrito Federal CODHAB: outubro a dezembro/21, com 4.725 (quatro mil e setecentos e vinte e cinco) kms, transportando 289 (duzentos e oitenta e nove) servidores.

Em 2022 foi possível atender 38(trinta e oito) pedidos, transportando 1.087 pessoas e percorrendo 4058 quilômetros.

Em 2023 foi possível atender 101 (cento e um) pedidos, transportando 2.851 pessoas e percorrendo 13.069 quilômetros.

Em 2024 foi possível atender 155 (cento e cinquenta e cinco) pedidos, transportando 3.745 pessoas e percorrendo 13.583 quilômetros.

4) PROGRAMA DF ACESSÍVEL

A TCB tem a incumbência de gerir, em parceria com outros órgãos, o programa de governo denominado "DF ACESSÍVEL", conhecido em outras cidades como Porta a Porta, que tem o objetivo de atender o deslocamento de pessoas com comprometimento severo de mobilidade, temporária ou permanente, em veículos adaptados, previsto no Programa Mão na Roda da Lei n.º 4.317, 09 de abril de 2009.

O serviço DF Acessível contempla trajetos regulares ou esporádicos no âmbito do Distrito Federal, com características e equipamentos diferenciados dos demais serviços de transporte, com a finalidade de atendimento de uma coletividade específica de usuários.

Devido a relevância deste Programa, para aprimoramento das políticas públicas de transporte do Distrito Federal, foi autorizada a deflagração de processo licitatório para Registro de Preços para 50 (cinquenta) vans adaptadas.

É importante destacar que por meio da Portaria Conjunta nº 02, de 29 de setembro de 2020, esta Empresa estabeleceu parceria com o Gabinete do Vice-Governador e a Secretaria Extraordinária da Pessoa com Deficiência do Distrito Federal para desenvolvimento de projetos e ações que contribuam para a promoção da assistência social, no âmbito do Distrito Federal, que contempla a implementação de projetos desta natureza, inclusive com a viabilização da descentralização dos recursos orçamentários necessários para compra das vans adaptadas.

Em 2021, mais especificamente, no mês de Abril de 2021, a TCB e a Secretaria Extraordinária da Pessoa com Deficiência firmaram Acordo de Cooperação Técnica para a promoção de estudos e elaboração de parecer conclusivo com o objetivo de desenvolvimento e aplicação de instrumentos e metodologias, intercâmbio de dados, informações e sistemas informatizados de uso comum, visando à Implementação do Serviço DF Acessível.

Já em 18 de agosto de 2021, firmou-se com a SPTrans, o Termo de Cooperação Técnica, com vistas a estabelecer a colaboração mútua entre as Participações através da promoção de estudos e da troca de conhecimento técnico no âmbito do serviço público de transporte de pessoas com deficiência ou de pessoas que não possuem condições de mobilidade e acessibilidade autônomas aos meios de transportes convencionais ou ainda naquelas que têm grandes restrições ao acesso e uso de equipamentos e mobiliários urbanos.

Visando dar efetividade ao intercâmbio de informações, a TCB enviou equipe multidisciplinar à SPTrans, em uma visita técnica para conhecer detalhes do planejamento, funcionamento e operação do ATENDE+.

E, em 21 de setembro de 2021, o Governador do Distrito Federal assinou o Decreto nº 42.524, criando, no âmbito do Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, o Serviço de Transporte Público Complementar à Pessoa com Deficiência e à Pessoa Idosa STPCDI, denominado DF Acessível.

Por conseguinte, pela publicação do referido Decreto, em 17 de novembro de 2021, o Conselho Administrativo da TCB emitiu a Resolução Nº 33/2021, regulamentando o Serviço de Transporte Público Complementar à Pessoa com Deficiência e à Pessoa Idosa STPCDI do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, denominado DF Acessível.

Ainda em 2021, foram realizados o regramento e a parametrização do sistema.

Por fim, no ano 2021 foi adquirida uma frota composta por 25 vans acessíveis especialmente adaptadas para uso no programa. Importante destacar que os veículos obtiveram autorização dos órgãos de trânsito para o tráfego em vias de uso exclusivo.

Em 2022 foram adquiridas mais 10(dez) vans, totalizando 35 (trinta e cinco) veículos e sendo realizados 692 atendimentos, em caráter experimental.

Em junho/2022 foi autorizado o processo licitatório para a contratação da terceirização da gestão do Transporte do Programa DF Acessível, sendo o processo concluído em outubro/2022 com a contratação das empresas, e com a operação efetiva prevista para Início de 2023.

Em março/2023 foi iniciada a operação dos serviços com um total de 4.837 (quatro mil e oitocentos e trinta e sete) atendimentos, sendo que em 2024 o total de atendimentos subiu para 12.983 (doze mil, novecentos e oitenta e três):

BACIA	QUANTIDADE (2023)	QUANTIDADE (2024)
NOROESTE	2.264	4.993
CENTRO - NORDESTE	1.499	2.784
SUDOESTE	841	4.262
SUDOESTE - COTA RESERVA	233	-
SUDESTE	-	944
TOTAL	4.837	12.983

5) SERVIÇO DE TRANSPORTE COMPLEMENTAR ESCOLAR - STCE/DF

Para viabilizar as melhorias no Serviço de Transporte Escolar, em 23 de dezembro de 2020, foi publicada a Lei nº, 6.434, de 20 de dezembro de 2019, que alterou a Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007, no que tange ao Art. 5º, §3º e o Art. 68, in verbis:

"Art. 1º A Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007, passa a vigorar com as seguintes alterações: I-o art. 5º, § 3º, passa a vigorar com a seguinte redação: 26 § 3º Visando dar suporte às necessidades de câmbio dos alunos da rede pública de ensino do Distrito Federal, fica criado, dentro do Serviço Complementar do STPC/DF, o Serviço de Transporte Escolar.

II- é acrescido o art. 68, renumerando-se os seguintes:

Art. 68. O Poder Executivo editará normas complementares por atos próprios visando à regulamentação do serviço de transporte escolar dos alunos da rede pública de ensino do Distrito Federal."

Em seguida, por meio do Decreto nº 40.385, de 13 de janeiro de 2020, foi transferido à TCB a gestão e a operação do Serviço de Transporte Escolar da Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal.

Com a edição de tal Decreto, foram editados outros normativos inerentes, a exemplo do Termo de Cooperação Técnica e da Portaria Conjunta da Equipe de Transição.

Importante registrar que na fase de transição do transporte escolar, para subsidiar a realização de licitações para contratação dos serviços, a TCB desenvolveu diversas ações, em destaque a aprovação de novo Termo de Referência e o desenvolvimento de nova planilha de formação do custo do km.

Assim, foram deflagrados processos licitatórios, cujos editais foram examinados pelo Tribunal de Contas do Distrito Federal.

Registre-se que o TCDF liberou as licitações com a condição que a TCB implementasse tecnologias para gerenciamento e monitoramento do serviço, conforme Decisão nº 5.330/2020, de 09 de dezembro de 2020: "IV alertar a TCB quanto à necessidade de adotar as medidas cabíveis a fim de implantar um Centro de Controle Operacional CCO, com as ferramentas necessárias para auxiliar no efetivo acompanhamento dos percursos, da quilometragem realizada e de outros controles relevantes de operação".

Neste sentido, para introdução de tecnologia e de ferramentas que visam a melhoria da segurança no transporte dos alunos e do controle e gestão administrativa da prestação dos serviços, a TCB criou um Centro de Controle Operacional CCO, com instalações físicas e com equipamentos adequados com o propósito de atender a esse requisito e, através de contrato com empresa especializada de tecnologia, está implementando a partir do exercício de 2024, o efetivo monitoramento dos veículos de transporte escolar, pois até então a empresa aguardava a liberação por parte das auditorias da Controladoria-Geral do Distrito Federal e do Tribunal de Contas do Distrito Federal.

Para execução dos serviços de transporte escolar, a TCB firmou inicialmente 28 (vinte e oito) contratos com empresas de transporte, sendo 14 (quatorze) inerentes aos lotes da Ampla Concorrência e 14 (quatorze) contratos da Cota Reservada e outros contratos foram assinados em decorrência do aumento da demanda:

Referente ao exercício de 2024, até o mês de novembro, apresentamos os dados inerentes aos Contratos dos Serviços de Transporte Escolar:

Contratos	Exercício 2024 (Até Novembro)								
	Operacional						Financeiro		
	Km Contrato Atualizado Outubro/24 Vistoria Janeiro/24 (Km) A	Km Rodada Total até Novembro/24 (Km) B	Percentual Km Rodada até Novembro/24 (%) C=(B/A)	Quantidade de Veículos Vistoria Janeiro/24 D	Quantidade de Veículos Vistoria Julho/24 E	Média de Quantidade de Alunos por Dia F	Valor Total do Contrato Atualizado Outubro/24 Vistoria Janeiro/24 (R\$) G	Valor Pago Até Novembro/24 (R\$) H	Percentual Pago Até Novembro/24 (%) I=(H/G)
Total	32.248.330,41	13.025.575,52	40,39%	872	891	61.622	R\$ 622.378.351,41	R\$ 256.354.380,67	41,19%

Relativamente ainda ao Transporte Escolar, as atribuições desta empresa serão ampliadas com a possibilidade de gerir os veículos da frota própria (Amarelinhos) do Serviço de Transporte Escolar da Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal, nos termos do Decreto nº 46.010, de 12 de julho de 2024. Assim, estão sendo estudados a transferência da carga patrimonial ou doação de cerca de 170 (cento e setenta) veículos de propriedade da SEE/DF para a TCB, os quais são utilizados nas atividades das escolas integrais da rede pública de ensino.

6) PROGRAMA DF ACESSÍVEL - TCB HEMODIÁLISE

Outro importante Serviço está sendo atribuído à TCB. Por meio do Decreto nº 46.024, de 12 de julho de 2024, foi criado, no âmbito do Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, o Serviço de Transporte Público Complementar para Tratamento de Hemodiálise - STPCTH denominado DF Acessível - TCB Hemodiálise. Para implementação desse Programa, a TCB iniciou a contratação de empresa especializada para prestação do serviço, para operação de 56 (cinquenta e seis) vans, cujos recursos serão descentralizados pela Secretaria de Estado de Saúde do DF, sendo que a SES/DF iniciou a contratação para empresa fornecer os veículos adaptados para essa finalidade.

7) MONITORAMENTO DOS VEÍCULOS DO STPC/DF

Considerando que a TCB instalou um Centro de Controle Operacional para monitoramento dos veículos do Transporte Escolar e demais programas, por meio da Portaria Conjunta nº 2, de 14 de junho de 2024, a Secretaria de Estado de Transportes e Mobilidade do Distrito Federal delegou a esta Sociedade o monitoramento, supervisão da operação do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal - STPC/DF, o que contempla o monitoramento de mais de 3.000 veículos do STPC/DF.

8) - PERSPECTIVAS PARA O EXERCÍCIO DE 2025:

- a) Viabilizar o projeto de lei com vistas a aprovação de lei autorizando a REORGANIZAÇÃO da TCB e a revogação da Lei nº 2.863 de 27 de dezembro de 2001, que trata da autorização da alienação/privatização da TCB. Nessa fase de reorganização da Empresa pretende-se consolidar os novos objetivos da instituição, para desempenhar as atividades relativas à execução e gestão do Serviço de Transporte Escolar, dos Programas de Mobilidade, como o DF Acessível, CRAS Itinerante e outros serviços de Transporte Público Coletivo integrantes ao STPC/DF. A reorganização da TCB possibilitará ainda o seguinte: elaboração de novo Estatuto Social; elaboração de novo Plano de Cargos e Salários; realização de Concurso Público; encerrar o Plano de Demissão Voluntária; e outras ações relacionadas à alteração a estrutura organizacional das unidades administrativas e da tabela de empregos em comissão.
- b) Implementar boas práticas no processo de gestão e de execução dos serviços de Transporte Escolar contratados. O aperfeiçoamento da prestação dos serviços de transportes requer a adoção de medidas que envolvem os seguintes tópicos: a) redução de idade média da frota em execução, inclusive com ônibus zero km;
- c) consolidar a implantação do Centro de Controle Operacional para controle da operação e medição dos kms percorridos, cujo serviço está sendo prestado por empresa fornecedora de mão de obra especializada para essa finalidade;
- d) realização de novas licitações para atendimentos de novas demandas do escolar, principalmente nas regiões de Sobradinho, Santa Maria e São Sebastião.
- e) Ampliar o atendimento do DF Acessível. Atualmente, a TCB possui 35 (trinta e cinco) vans adaptadas, devendo serem adquiridas mais 50 (cinquenta) vans conforme estabelecido no programa de governo.
- f) Implantar o Programa DF Acessível - TCB Hemodiálise, em parceria com a Secretaria de Estado de Saúde do Distrito Federal, nos termos do Decreto nº 46.024, de 12 de julho de 2024.
- g) Ampliar o atendimento do Serviço de Transporte Escolar com a operação dos veículos da frota própria (Amarelinhos) da Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal, que podem ser doados/transferidos à TCB, nos termos do Decreto nº 46.010, de 12 de julho de 2024, para atendimento principalmente as demandas das escolas integrais da rede pública de ensino.
- h) Viabilizar a aquisição de micro-ônibus executivo para operação dos projetos especiais de transporte incumbidos à TCB. Devido à necessidade

de renovação da frota de micro-ônibus executivos para operação dos projetos especiais dentro das políticas públicas de transporte atribuídas à TCB, como: Projeto Turismo Cívico, Projeto Embaixadas de Portas Abertas; Projeto Troca da Bandeira; atendimentos as demandas dos órgãos públicos da administração distrital. A renovação da frota implica na destinação de recursos orçamentários para aquisição de 10 (dez) micro-ônibus executivos.

i) A TCB, o Banco de Brasília e a Secretaria de Estado de Turismo do Distrito Federal firmaram parceria para desenvolverem estudos para implantação da Linha Turística com Ônibus Double Decker na Modalidade de Hop on Hop na zona central do Plano Piloto do Distrito Federal. Neste sentido, a TCB programa a aquisição no exercício de 2025 de 03 (três) ônibus devidamente encarroçados para essa finalidade.

Identificação dos Responsáveis

RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: ANTONIO LUIZ RODRIGUES COSTA

Telefone: (61)3342-2960 e-mail de contato: rodriguescosta1959@yahoo.com.br;antonio.sousa@tcb.df.gov.br

Assinatura:



RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO:

Agente de Planejamento: EROTIDES VIEIRA LIMA

Telefone: (61)3344-2769 e-mail de contato: erotides.lima@tcb.df.gov.br

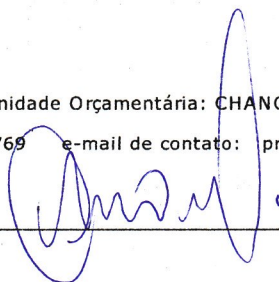
Assinatura:



Nome do Titular da Unidade Orçamentária: CHANCERLEY DE MELO SANTANA

Telefone: (61)3344-2769 e-mail de contato: presidencia@tcb.df.gov.br

Assinatura:



Nome do Titular da Unidade Orçamentária: THIAGO GOMES NASCIMENTO

Telefone: (61) 9999-48386 e-mail de contato: thiago.nascimento@tcb.df.gov.br

Assinatura:

