

CARTA ANUAL DE POLÍTICAS
PÚBLICAS E GOVERNANÇA
CORPORATIVA
2023

SOCIEDADE DE TRANSPORTES COLETIVOS DE
BRASÍLIA - TCB



MARÇO/2024

SUMÁRIO

Item	Denominação	
1	Comentários dos Administradores	05
2	Identificação Geral	06
3	Políticas Públicas	08
3.1	Interesse Público Subjacente às Atividades Empresariais	08
3.2	Políticas Públicas	10
3.2.1	Projeto Embaixadas Portas Abertas	14
3.2.2	Projeto Transporte Especial Remunerado	14
3.2.3	Projeto de Transporte Social aos Órgãos de Governo	15
3.2.4	Programa DF Acessível	16
3.2.5	Serviço de Transporte Complementar Escolar - STCE/DF	19
3.2.5.1	Realização das Vistorias do STCE	21
3.2.5.2	Realização de Estudos para a Repactuação/Reajuste/Reequilíbrio dos Contratos do STCE	23
3.2.5.3	Cálculo do Passivo Financeiro em Virtude do Recálculo dos Custos de Depreciação e Remuneração da Frota	28
3.2.5.4	Cálculo do Ressarcimento da Repactuação/Reajuste/Reequilíbrio Não Concedido pela TCB nos Contratos do STCE	31
3.2.5.5	Encontro de Contas Relativo ao Passivo Financeiro x Ressarcimento dos Contratos do STCE	34
3.2.5.6	Demonstrativos Financeiros e Operacionais dos Valores Efetivamente Pagos e Saldos dos Contratos do STCE	39
3.2.5.7	Resumo dos Recursos Orçamentários e Financeiros Utilizados no STCE	51
3.2.6	Sistema Inteligente de Transporte	53
4	Realizações Voltadas à Estruturação da TCB	55
4.1	Planejamento Estratégico	55
5	Desenvolvimento de Atividades de Atendimento às Políticas Públicas do STPC/DF	56
5.1	Índice de Regularidade Operacional - IRO	56
5.2	Idade Média da Frota	57
5.3	Produção Quilométrica Realizada	58
5.4	Produção Quilométrica Realizada em Serviços de Transportes Especiais - DER/DF	58
5.5	Índice de Passageiros por Quilômetro - IPK	59
6.	Recursos para Custeio das Políticas Públicas	60
7.	Impactos Econômico-Financeiros da Operacionalização das Políticas Públicas	64
8.	Estruturas de Controle Interno e Gerenciamento de Riscos	68
9.	Perspectivas para o Exercício de 2024	68
10.	Fatores de Riscos	70

LISTA DE TABELAS

Tabela	Denominação	
01	Auditoria Independente	07
02	Relação das Linhas Operadas pela TCB relativas ao STPC/DF	11
03	Evolução Mensal da Quilometragem Realizada - 2023	12
04	Evolução Mensal das Viagens Realizadas - 2023	13
05	Evolução Mensal dos Passageiros Transportados - 2023	13
06	Relação das Empresas Operadoras do Programa DF Acessível	17
07	Atendimentos Mensais do Programa DF Acessível	18
08	Estimativas do Valor da Descentralização de Recursos Orçamentários do STCE pela SEE/DF – Exercício 2023	20
09	Resultado das Vistorias Realizadas em Janeiro de 2023 pela TCB	22
10	Resultado dos Custos por Quilômetro Repactuados / Reajustados / Reequilibrados e os Percentuais de Variação - STCE	23
11	Efeito do Recálculo dos Custos de Depreciação e Remuneração da Frota - STCE	25
12	Ressarcimentos Efetivados às Operadoras do STCE - 1ª e 2ª Repactuação dos Contratos + Recálculo Custos de Depreciação e Remuneração da Frota - Ampla Concorrência	26
13	Ressarcimentos Efetivados às Operadoras do STCE - 1ª e 2ª Repactuação dos Contratos + Recálculo Custos de Depreciação e Remuneração da Frota - Cota Reservada	27
14	Valor do Passivo Financeiro Atribuído ao Recálculo dos Custos de Depreciação e Remuneração da Frota por Região Administrativa - RA - Ampla Concorrência	29
15	Valor do Passivo Financeiro Atribuído ao Recálculo dos Custos de Depreciação e Remuneração da Frota por Região Administrativa - RA - Cota Reservada	30
16	Resultados dos "Novos" Custos por Quilômetro - 1º e 2º Reajustes/Repactuações/Reequilíbrios dos Contratos do STCE	31
17	Resultados dos Valores à serem Ressarcidos às Operadoras do STCE - Ampla Concorrência	33
18	Resultados dos Valores à serem Ressarcidos às Operadoras do STCE - Cota Reservada	34
19	Encontro de Contas (Débitos - Passivo Financeiro e Créditos - Ressarcimento) por RA - Sem Correção Monetária- Ampla Concorrência	35
20	Encontro de Contas (Débitos - Passivo Financeiro e Créditos - Ressarcimento) por RA - Sem Correção Monetária - Cota Reservada	35
21	Variação Acumulada do indicador IPCA - IBGE - Agosto de 2021 à Outubro de 2023	37

LISTA DE TABELAS (continuação)

	Denominação	
22	Encontro de Contas (Débitos - Passivo Financeiro e Créditos - Ressarcimento) das empresas do STCE - Com Correção Monetária - Mês Base Outubro de 2023 - Período: Agosto de 2021 à Outubro de 2023	38
23	Valores Efetivamente Pagos às Operadoras do STCE/DF – Janeiro a Dezembro/2023 – Ampla Concorrência	39
24	Valores Efetivamente Pagos - Operadoras do STCE/DF – Janeiro a Dezembro/2023 – Cota Reservada	41
25	Quilometragem Prevista Informada pela SEE/DF - Operadoras do STCE – Janeiro a Dezembro/2023 – Ampla Concorrência	43
26	Quilometragem Prevista Informada pela SEE/DF - Operadoras do STCE/DF – Janeiro a Dezembro/2023 – Cota Reservada	44
27	Saldo dos Valores dos Contratos – Posição 31 de Dezembro de 2023 – Ampla Concorrência e Cota Reservada	46
28	Saldo das Quilometragens Previstas dos Contratos – Posição 31 de Dezembro de 2023 – Ampla Concorrência e Cota Reservada	49
29	Demonstrativo do Quadro de Detalhamento de Despesas – TCB	52
30	Estimativas de Descentralização de Recursos Orçamentários para o Transporte Escolar – Ano de 2022 – RA(s) Sob Gestão da TCB – Ampla Concorrência e Cota Reservada	53
31	Dados Anuais de Quilometragem Realizadas e Programadas – Índice de Regularidade Operacional - IRO	56
32	Evolução Anual da Idade Média da Frota da TCB no STPC/DF	57
33	Produção Quilométrica - Linhas Tarifadas TCB	58
34	Produção Quilométrica realizada em Serviços de Transportes Especiais	58
35	Índice de Passageiros por Km (IPK)	59
36	Origem das Receitas da TCB	61
37	Programa: 6216 - Mobilidade Integrada e Sustentável - Exercício 2023	62
38	Programa: 0001 – Programa para Operação Especial – Execução Orçamentária e Financeira	62
39	Programa 8216 - Mobilidade Urbana – Gestão e Manutenção - Execução Orçamentária e Financeira	63
40	Programa 6221 – Transporte de Alunos – Orçamento descentralizado da SEE/DF à TCB	64
41	Grau de Dependência	65
42	Quadro de Pessoal da TCB	65
43	Situação da Força de Trabalho da TCB	66
44	Remuneração dos Empregos em Comissão	67
45	Remuneração de Diretores, Superintendente e Conselheiros	67

LISTA DE FIGURAS

	Denominação	
01	Valor Total x Valor Pago – Transporte Escolar Ampla Concorrência	47
02	Valor Total x Valor Pago – Transporte Escolar Cota Reservada	48
03	Km Prevista Total x Km Prevista Utilizada – Ampla Concorrência	50
04	Km Prevista Total x Km Prevista Utilizada – Cota Reservada	51
05	Evolução Anual do IPK	60

Em conformidade com o art. 8º, inciso I e VIII, da Lei Nº. 13.303, de 30 de junho de 2016, o Conselho de Administração da TCB **subscreeve a presente Carta Anual sobre Políticas Públicas e Governança Corporativa referente ao exercício social de 2023.**

1. COMENTÁRIOS DOS ADMINISTRADORES

"Esta Carta Anual de Políticas Públicas e Governança Corporativa tem por principal finalidade registrar e retratar com fidelidade e transparência as informações e dados inerentes à gestão da TCB ocorrida no ano de 2023, em conformidade com as disposições contidas no Inciso I do Art. 8º da Lei nº 13.303/2016.

A TCB, empresa pública da Administração Indireta do Distrito Federal, prestou, desde a sua criação, relevantes serviços à sociedade e a teve importante papel para as políticas públicas de transporte do Distrito Federal, contudo, a partir dos anos 90 a Empresa teve as suas atividades operacionais reduzidas e, no ano de 2001, foi definida pelo acionista majoritário a sua privatização, objeto da Lei nº 2.863, de 27 de dezembro de 2001, que autorizou a alienação da participação societária do Governo do Distrito Federal nesta Sociedade. Ressalta-se que esta decisão não foi adiante, porém, tal legislação ainda não fora revogada ou revisada.

Destaca-se que ao longo dessas duas últimas décadas, a TCB se manteve operando um pequeno lote de linhas do Serviço de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal - STPC/DF, e que a maioria dos seus empregados foi distribuída para os diversos órgãos da administração pública distrital, em cumprimento às medidas estabelecidas, inicialmente, da Lei nº 2.681, de 15 de janeiro de 2001 e, posteriormente, pela Lei nº 3.761, de 25 de janeiro de 2006.

Com a implementação do modelo de bacias no Sistema de Transportes Públicos Coletivos - STPC/DF, objeto da Concorrência 01/2011-ST, oportunidade em que foram licitados 05 (cinco) lotes/bacias, contemplando todo o Distrito Federal, a operação da TCB ficou restrita a poucas linhas do Serviço Básico na região central, a linha executiva do Aeroporto e linhas rurais.

Para garantir o acesso dos moradores das zonas rurais, especificamente de Planaltina, Paranoá e São Sebastião, a TCB passou a prestar esse serviço, possibilitando aos usuários aos centros urbanos, em busca de trabalho, assistência médica, estudos, lazer e outros, pois as empresas privadas abandonaram essas linhas por considerarem não lucrativas e, em consequência, deixaram desassistidas as comunidades rurais dessas regiões administrativas.

Cabe-nos destacar que a partir da atual gestão do Governo do Distrito Federal, iniciou-se um processo de revitalização da TCB nas políticas públicas de transporte do Distrito Federal, e nessa fase de resgate do papel da Empresa foram atribuídas novas competências à entidade, detalhadas nesta Carta de Governança, em destaque a gestão e execução do Serviço de Transporte Escolar, criado pela Lei nº 6.434, de 20 de dezembro de 2019, para dar suporte às necessidades de deslocamento dos alunos da rede pública de ensino do Distrito Federal, dentro do Serviço Complementar do STPC/DF.

Com o propósito de aprimorar o controle dos gastos públicos e acompanhar a efetividade da prestação dos serviços de transporte escolar contratados, a TCB iniciou-se ainda no exercício de 2023 o processo de ativação do Centro de Controle Operacional, com a aferição de todos os itinerários, para em seguida iniciar o monitoramento dos veículos, com vistas à conciliação dos kms percorridos. Assim, no início do exercício de 2024, foram iniciadas as etapas de cadastramento dos veículos, motoristas, monitores, grade operacional, contemplando horários, frota e itinerários, para consolidar o CCO. O monitoramento visa também alcançar a melhoria da segurança no transporte dos alunos e o controle e gestão administrativa da prestação dos serviços.

Dentro das políticas públicas de transporte, a TCB opera o programa denominado Embaixada de Portas Abertas, que é uma extensão do projeto Turismo Cívico da cidade e proporciona aos alunos de 9 a 11 de anos, visitas as 134 representações diplomáticas sediadas na capital brasileira para aprenderem sobre história, geografia, cultura e idioma de cada nação. As visitas são feitas durante o ano letivo por alunos selecionados pelas escolas, às quintas-feiras.

Outras demandas foram atribuídas à TCB neste processo de reorganização, a exemplo do Programa DF Acessível, criado por meio do Decreto nº 42.524, de 21 de setembro de 2021, que trata do Serviço de Transporte Público Complementar à Pessoa com Deficiência e à Pessoa Idosa – STPCDI. Nessa ação, a Empresa disponibilizou 25 (vinte e cinco) vans adaptadas para transporte dos usuários e em 2024 o projeto será ampliado com mais 10 (dez) vans.

Em decorrência da expertise da Empresa, outros projetos sociais estão sendo estudados, dentre eles, o Projeto de Transporte dos pacientes renais crônicos para realização de hemodiálise que está em processo de implantação em parceria com a Secretaria de Estado de Saúde do Distrito Federal (SES). Esses estudos se iniciaram em 2022, com a proposta de criação do DF ACESSÍVEL – TCB HEMODIÁLISE, que integrará o Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal (STPC/DF), como serviço de transporte complementar, visando minimizar a baixa adesão e/ou abandono do tratamento por falta do transporte adequado, garantindo às pessoas com DRC, caracterizadas pela perda progressiva e irreversível da função renal, o acesso a um serviço de transporte composto por frota moderna, confortável, com acessibilidade em todos os veículos, rastreada e monitorada via Centro de Controle Operacional (CCO). Além disso, é esperada a mitigação do impacto do transporte de pacientes em hemodiálise sobre o transporte sanitário, impulsionando o atendimento a outras

demandas do SUS, como o transporte de pacientes para realização de exames, alta de UTI e mudança de unidade de saúde.

Oportuno ressaltarmos que a responsabilidade dos novos desafios incumbidos à TCB e com o envelhecimento do quadro de empregos permanentes e a implementação do Programa de Demissão Voluntária, urge a necessidade da Empresa se REORGANIZAR para cumprir o seu novo papel institucional. Assim, para se atingir tal objetivo, faz-se necessária a revisão da lei que determina a sua privatização, devendo se enquadrar como empresa em processo de reorganização nos termos do artigo 1º da Lei nº 3.761, de 25 de janeiro de 2006, para que sejam preparados novos instrumentos organizacionais, como novo Plano de Cargos e Salários e concurso público para atender a carência de pessoal técnico para os novos desafios.

Esses são os novos desafios da TCB"

2. IDENTIFICAÇÃO GERAL

Empresa: Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília Ltda. - TCB

CNPJ: 00.037.127/0001-85

NIRE: 53200000207-8

Sede: SGON - Quadra 06 - Lote único - Bloco A - Brasília-DF, CEP: 70.610.660

Tipo de Estatal: Empresa Pública

Acionista Controlador: Distrito Federal

Tipo Societário: Sociedade por Cotas de Responsabilidade Limitada

Tipo de Capital: Fechado

Abrangência de Atuação: Distrito Federal

Setor de Atuação: Transporte Coletivo Urbano

Tabela 01 - Auditores Independentes

EXERCÍCIO	AUDITORIA
2021	Convicta Auditores Independentes S/S CNPJ: 03.061.922/0001-06
2022	Convicta Auditores Independentes S/S CNPJ: 03.061.922/0001-07
2022/2023	AWS Auditoria e Consultoria Ltda. CNPJ: 11.902.786/0001-59

Fonte: Diretoria Administrativa e Financeira - DAF/TCB.

Conselheiros de Administração subscritores da **Carta Anual de Políticas Públicas e Governança Corporativa**:

- **CHANCERLEY DE MELO SANTANA**, Diretor Presidente - CPF Nº: 610.476.781-87;
- **ROGÉRIO ARAÚJO SARAIVA**, Conselheiro Efetivo, CPF: 504.327.961-34;
- **ABDON TAVARES REIS**, Conselheiro Efetivo, CPF: 212.523.941-87;
- **GUILHERME GONZAGA PEREIRA**, Conselheiro Efetivo, CPF: 047.200.031-41; e
- **CARLOS ANDRÉ DOS SANTOS CARNEIRO MAC GINITY**, Conselheiro Efetivo, CPF nº 645.793.441-20 (até 01 de Agosto de 2023); e
- **FÁBIO MENDES DE SOUZA**, Conselheiro Efetivo, CPF nº 645.793.441-20 (a partir de 02 de Agosto de 2023).

Administradores subscritores da **Carta Anual de Políticas Públicas e Governança Corporativa**:

- **CHANCERLEY DE MELO SANTANA**, Diretor Presidente - CPF Nº: 610.476.781-87;
- **VÍTOR CÉSAR BATISTA AVEIRO**, Diretor Administrativo e Financeiro, CPF Nº. 398.740.521-04.
- **THIAGO GOMES NASCIMENTO**, Diretor Técnico, CPF: 887.907.031-20.

3. **POLÍTICAS PÚBLICAS**

A Lei Nº 13.303/16, em seu art. 8º, inciso I, exige a elaboração de: “Carta Anual, subscrita pelos membros do Conselho de Administração, com a explicitação dos compromissos de consecução de objetivos de políticas públicas pela empresa pública, pela Sociedade de Economia Mista e por suas subsidiárias, em atendimento ao interesse coletivo ou ao imperativo de segurança nacional que justificou a autorização para suas respectivas criações, com definição clara dos recursos a serem empregados para esse fim, bem como dos impactos econômico-financeiros da consecução desses objetivos, mensuráveis por meio de indicadores objetivos”.

Essas informações estão detalhadas a seguir:

3.1. INTERESSE PÚBLICO SUBJACENTE ÀS ATIVIDADES EMPRESARIAIS

Criada em 1961 na condição de empresa pública, a TCB tem como missão oferecer serviços de transporte público coletivo à população do Distrito Federal. No início, a operação desses serviços era exclusiva à TCB e, ainda, na década de 60, com o crescimento desordenado da população do Distrito Federal, a administração pública concedeu permissões precárias à iniciativa privada para junto com a TCB promover a prestação desse serviço essencial à sociedade.

A TCB com o seu pioneirismo, dedicação e fiel cumprimento de sua finalidade social, tornou-se parte inseparável da história desta Capital. Por várias décadas, a empresa TCB, em cumprimento ao papel social do Estado, teve que suportar a operação de linhas deficitárias, notadamente as rurais, aos portadores de necessidades especiais e à população das cidades recém-construídas que ainda não possuíam ruas asfaltadas. Ao longo dessa jornada de 6 décadas, a Empresa permanece cumprindo a sua missão institucional de assistir à população garantindo a locomoção por meio do oferecimento de um transporte público de qualidade, possuindo o compromisso de complementariedade e de auxílio ao Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, tais como:

- **Papel Estratégico** - o Governo, em situações excepcionais poderá intervir nas operações privadas através da TCB, garantindo a prestação dos serviços de transportes à comunidade.
- **Papel de Referência** - em condições de gerenciamento adequado, a TCB poderá fornecer informações necessárias e suficientes, sem distorções, para definição de índices de consumo, de desempenho operacional e para definição de tarifa.
- **Papel de Aprimoramento Gerencial e Tecnológico** - servirá a operadora publicidade um verdadeiro laboratório no desenvolvimento e aplicação de novos procedimentos operacionais e de manutenção, testes e experimentações de novos tipos de veículos, máquinas, equipamentos e energia alternativa.

Ao longo da sua história, a Empresa desenvolveu diversas ações voltadas ao cumprimento desses compromissos estratégicos. Nos últimos anos, mesmo com a redução das suas atividades operacionais, a TCB tem exercido essa função, a exemplo de:

- Compra de veículos tipo padron para suas linhas do Serviço Básico, equipados com ar condicionado, motor traseiro, rampa de acesso para os portadores de necessidades especiais, câmbio automático, e outros itens de conforto, segurança e acessibilidade para os usuários;
- Operação de linha do serviço básico do STPC/DF, período noturno, atendendo aos usuários da Rodoviária do Plano Piloto, Cruzeiro e Sudoeste, em cumprimento a uma exigência do Ministério Público do Distrito Federal;
- Teste de ônibus com propulsão 100% elétrica nas linhas do Serviço Básico e Executivo;

- Operação de linhas rurais do serviço básico do STPC/DF, descartadas pela iniciativa privada por serem deficitárias, na região de Planaltina, Paranoá e São Sebastião;
- Assunção da prestação dos serviços básicos do STPC/DF delegado às empresas do Grupo Amaral (cerca de 200 ônibus) e do Grupo VIPLAN (cerca de 900 ônibus) nos termos dos Decretos 34.163/2013 e 35.002/2013, respectivamente, para garantir o transporte público à população do Distrito Federal, até que as novas empresas vencedoras da licitação promovida pelo GDF ingressassem no Sistema de Transportes Públicos Coletivos do DF – STPC/DF; e
- Gestora e operadora de diversos projetos especiais e sociais para fortalecer as políticas públicas na área de transporte.

O Estatuto Social da TCB, aprovado na Assembleia Geral Extraordinária dos Sócios Cotistas realizada em 21 de junho de 2018, estabelece no seu Artigo 3.º os objetivos da Sociedade:

- Operar de forma direta os serviços de transporte público coletivo do Distrito Federal, especificamente o modo rodoviário, nos termos da Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007;
- Gerenciar e executar os serviços de transportes especiais aos órgãos do Governo do Distrito Federal;
- Gerenciar e executar os serviços de manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos do Governo do Distrito Federal; e,
- De função social, através da realização do interesse público coletivo, orientada à busca do bem-estar econômico, a alocação socialmente eficiente dos seus recursos, a ampliação dos serviços com respeito à sustentabilidade ambiental, a responsabilidade social corporativa e, desde que de maneira economicamente justificada, o desenvolvimento ou emprego de tecnologia alternativa.

Registra-se que o transporte público coletivo é um direito social do cidadão garantido no artigo 6º da Constituição Federal.

3.2. POLÍTICAS PÚBLICAS

Nos últimos anos, foram implementadas mudanças na estratégia da Empresa, o que resultou numa diminuição da atividade que era considerada a principal, ou seja, o transporte público coletivo do Distrito Federal, para uma função essencialmente social. A TCB gerencia e opera projetos do governo, que permitem uma identificação do papel social da Empresa perante a comunidade, como o Transporte Escolar, o Programa DF Acessível, dentre outras atividades.

O quadro exposto a seguir apresenta a relação de linhas do Serviço Básico e Complementar do STPC/DF e STPCR/DF no ano de 2023 que foram operacionalizadas pela TCB.

Tabela 02– Relação das Linhas Operadas pela TCB relativas ao STPC/DF

Linhas	Nº de Linhas	Itinerário	Extensão	Qte . Viagens / Dia
Básico	0.108	Circular-Rodoviária do Plano Piloto/Três Poderes	4,92 Km	54
	108.3	Circular-Rodoviária do Plano Piloto/STJ/TST/PIER 21/CJF	20,45 Km	65
	108.5	Circular- Rodoviária do Plano Piloto / QGEX/SMU/SHOPPING POPULAR/RODOFERROVIÁRIA	19,12 Km	43
	108.6	Circular- Rodoviária do Plano Piloto /SHOPPING POPULAR/RODOFERROVIÁRIA	16,10 Km	06
	108.7	Circular – Rodoviária do Plano Piloto/W3 SUL – TERMINAL ASA SUL/COLÉGIO TIRADENTES/RODOVIÁRIA INTERESTADUAL	25,52 Km	02
	108.8	Circular – Rodoviária do Plano Piloto/W3 SUL – TERMINAL ASA SUL/RODOVIÁRIA INTERESTADUAL	23,79 Km	08
	131.3	Circular – Rodoviária do Plano Piloto / CRUZEIRO NOVO/CRUZEIRO VELHO/SUDOESTE	21,09 Km	05
Rural	190.2*	PARANOÁ/CAFÉ SEM TROCO/SÃO SEBASTIÃO	76,63 Km	06
	190.4	Circular – SÃO SEBASTIÃO/ASSENTAMENTO 1º JULHO/AGUILHADA	31,87 Km	02
	610.3*	Circular – PLANALTINA/NÚCLEO RURAL RIO PRETO/TABATINGA	84,10 Km	03

Obs: *Linhas operadas até 28/05/2023.

Fonte: Diretoria Técnica - DT/TCB.

A seguir apresentam-se as realizações relativas ao ano de 2023:

1) Linhas do STPC/DF: foram realizadas diversas alterações e ajustes nas linhas operadas pela TCB:

1.1) Linha 108.3: foi realizado alteração no itinerário da linha.

1.2) Linha 108.5: foram feitas modificações na tabela horária.

1.3) Linhas 190.2 e 610.3: foram suspensas para nossa operação.

1.4) Linha 0.108: Retorno da operação devido ao cumprimento de decisão judicial.

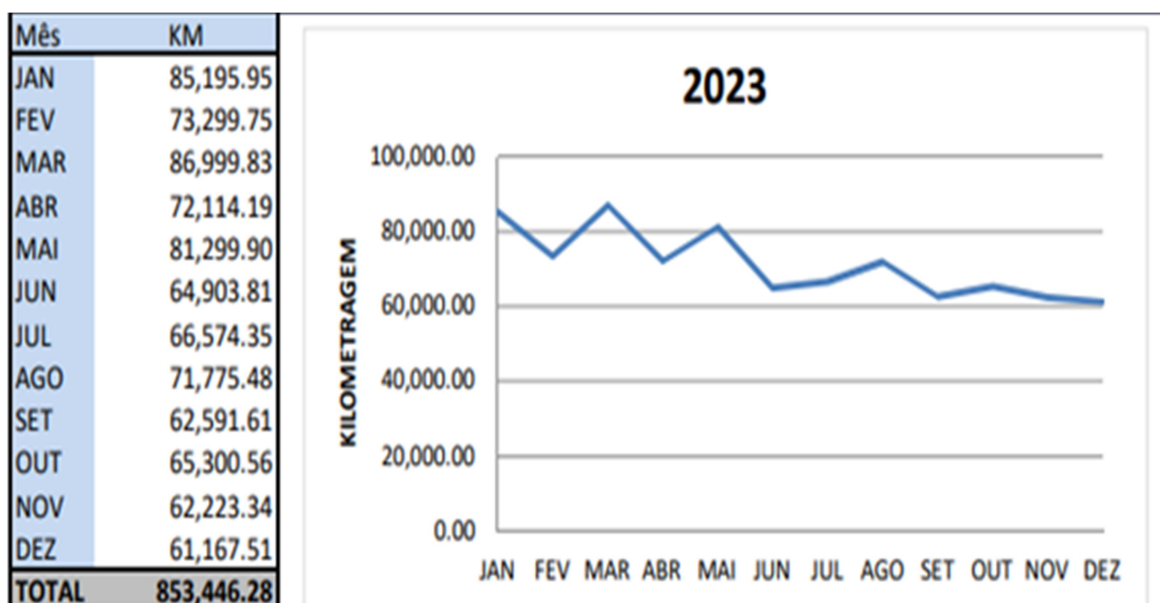
2) Monitoramento das linhas do STPC/DF: monitoramento das linhas do STPC/DF e STPCR por meio do CCO - Centro de Controle de Operações - onde foram definidos vários parâmetros de operação, principalmente, os limites de atrasos e adiantamentos dos horários da tabelas das linhas, permitindo medir o tempo ocioso, o tempo de espera e a velocidade média desenvolvida pelos ônibus da linha, produzindo relatórios diários que são usados para monitorar o desempenho dos operadores das linhas.

3) Projeto DF ACESSÍVEL: Iniciou-se a operação dos serviços.

4) Transporte Especial Remunerado (DER/DF): realização de fretamento para o DER/DF com a continuidade do contrato, celebração de aditivo contratual de prazo por mais um ano e reajuste dos valores de acordo com as cláusulas contratuais.

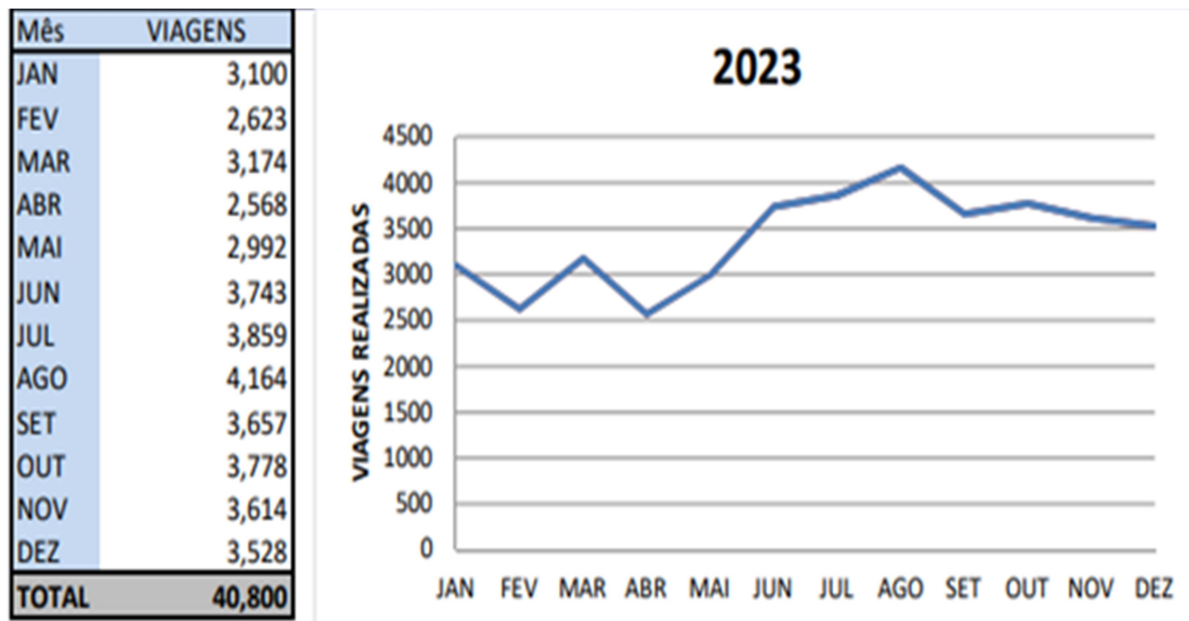
A seguir, apresentam-se os resumos mensais da quilometragem realizada, das viagens realizadas e dos passageiros transportados, referentes à operação de transporte coletivo em 2023.

Tabela 03: Evolução Mensal da Quilometragem Realizada - 2023



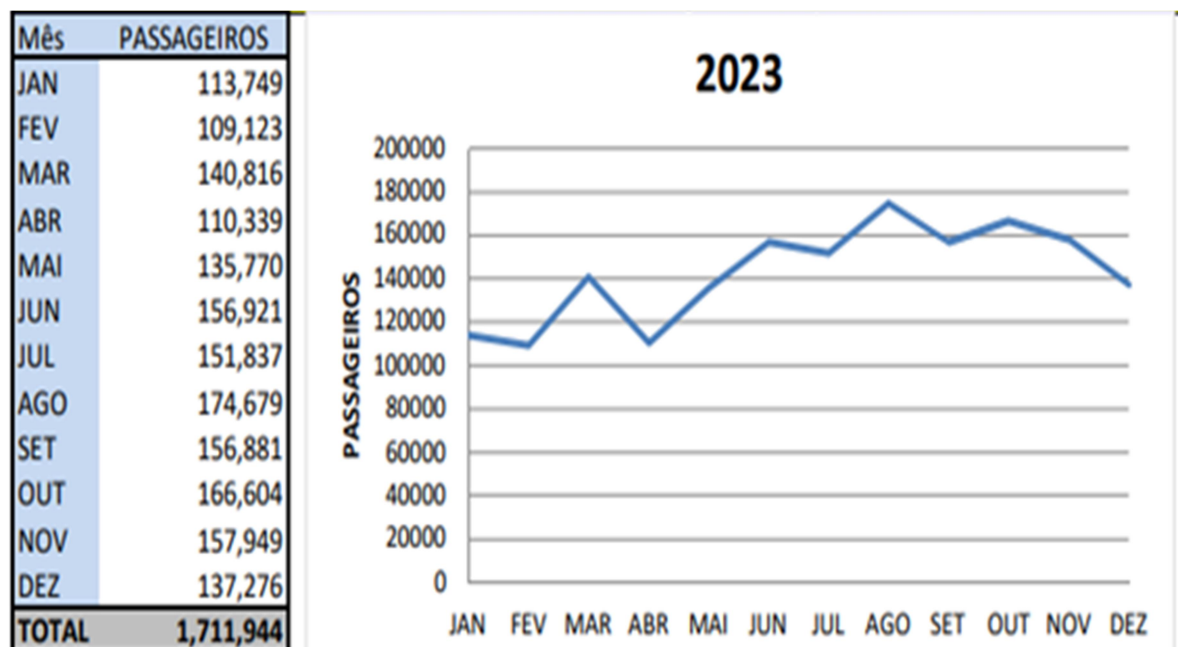
Fonte: Diretoria Técnica - DT/TCB.

Tabela 04: Evolução Mensal das Viagens Realizadas - 2023



Fonte: Diretoria Técnica - DT/TCB.

Tabela 05: Evolução Mensal dos Passageiros Transportados - 2023



Fonte: Diretoria Técnica - DT/TCB.

Ressalta-se que as linhas rurais embora altamente deficitárias desempenham um imensurável apelo social, ligando isoladas localidades rurais, desprovidas de equipamentos urbanos, aos centros urbanos.

Assim, não visando o lucro monetário, mas a satisfação da população do Distrito Federal, ou seja, investida de sua atribuição fundamental e atendendo solicitação da Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal - SEMOB/DF, a fim de conceder o atendimento aos usuários do Serviço Complementar Rural, notadamente nas áreas rurais de Planaltina, do Paranoá e de São Sebastião que estão desassistidas com esse serviço, a TCB absorveu a operação em 2019 com três linhas (190.2, 190.3 e 610.3) e em 2021 mais uma linha (190.4). Informamos ainda, que as linhas 190.2 e 610.3 foram suspensas para operação pela SEMOB em 28/05/2023.

A TCB investida da sua finalidade como empresa pública executora e fomentadora de políticas sociais, participa de diversos projetos sociais, em parceria com outros órgãos do Governo do Distrito Federal - GDF:

3.2.1. PROJETO EMBAIXADAS PORTAS ABERTAS

A TCB implantou o projeto denominado Embaixadas de Portas Abertas, que é uma extensão do projeto turismo cívico da cidade e proporciona a alunos de 9 a 11 anos, visitas às 134 representações diplomáticas sediadas na capital brasileira para aprenderem sobre história, geografia, cultura e idioma de cada nação. As visitas são feitas durante o ano letivo por alunos selecionados pelas escolas, às quintas-feiras.

Neste projeto, em 2019, realizamos 26 atendimentos, percorrendo cerca de 3.224 quilômetros, atendendo em média 793 estudantes.

Em 2020, para evitar a proliferação da Covid-19, a fim de garantir a segurança dos alunos e em razão da suspensão das atividades escolares presenciais, o projeto foi interrompido.

Retornamos em 2022 com 04 atendimentos, 91 alunos atendidos e cerca de 479 quilômetros percorridos.

Em 2023 foram realizados 06 atendimentos, 152 alunos atendidos e cerca de 833 quilômetros percorridos.

3.2.2. PROJETO TRANSPORTE ESPECIAL REMUNERADO

A TCB atende demanda do DER/DF prestando serviço de transporte especial, utilizando 05 (cinco) veículos para transporte dos servidores daquela autarquia para os seus Distritos Rodoviários.

3.2.3. SERVIÇOS DE TRANSPORTE SOCIAL AOS ÓRGÃOS DE GOVERNO

A TCB, de acordo com a disponibilidade de ônibus, reforça o atendimento às solicitações de transportes especiais eventuais aos diversos órgãos do Governo do Distrito Federal, em situações emergenciais e atendimentos sociais e eventos patrocinados pelo GDF.

Em 2019, foram atendidas diversas demandas das entidades públicas, percorrendo 28.162 quilômetros, contemplando os seguintes órgãos: Câmara Legislativa do Distrito Federal, SETUR, SLU, Secretaria de Saúde, Administrações Regionais e outros. Destaca-se atendimento que foi feito ao SLU no 1º semestre de 2019 para transporte dos catadores do lixão da cidade Estrutural para o galpão de reciclagem, com 03 (três) viagens/dia, com total de 5.796 quilômetros.

Em 2020 foi possível atender a 09 pedidos dos órgãos públicos, transportando 490 pessoas e percorrendo 1681 quilômetros. A partir do mês de abril, devido as medidas de isolamento social para evitar a proliferação da Covid-19, esses atendimentos foram interrompidos.

Em 2021 os atendimentos foram prestados a diversos órgãos, totalizando 77 (setenta e sete), percorridos 8.390 (oito mil e trezentos e noventa) kms com 1.494 (hum mil e quatrocentos e noventa e quatro) passageiros.

Destacam-se outros atendimentos específicos em 2021: 1) Secretaria de Estado de Desenvolvimento Social do Distrito Federal - Restaurantes Comunitários: atendimentos nos meses de junho a setembro/21, percorrendo 8.883 (oito mil e oitocentos e oitenta e três) kms, transportando 1.390 (hum mil e trezentos e noventa) passageiros; e 2) Companhia de Desenvolvimento Habitacional do Distrito Federal - CODHAB: outubro a dezembro/21, com 4.725 (quatro mil e setecentos e vinte e cinco) kms, transportando 289 (duzentos e oitenta e nove) servidores.

Em 2022 foi possível atender 38 (trinta e oito) pedidos, transportando 1.087 pessoas e percorrendo 4.058 quilômetros.

Em 2023 foi possível atender 101 (cento e um) pedidos, transportando 2.851 pessoas e percorrendo 13.069 quilômetros.

3.2.4. PROGRAMA DF ACESSÍVEL

A TCB tem a incumbência de gerir, em parceria com outros órgãos, o programa de governo denominado “DF ACESSÍVEL”, conhecido em outras cidades como Porta a Porta, que tem o objetivo de atender o deslocamento de pessoas com comprometimento severo de mobilidade, temporária ou permanente, em veículos adaptados, previsto no Programa Mão na Roda da Lei n.º 4.317, 09 de abril de 2009.

O serviço DF Acessível irá integrar trajetos regulares ou esporádicos no âmbito do Distrito Federal, com características e equipamentos diferenciados dos demais serviços de transporte, com a finalidade de atendimento de uma coletividade específica de usuários.

Devido a relevância deste Programa, para aprimoramento das políticas públicas de transporte do Distrito Federal, foi autorizada a deflagração de processo licitatório para Registro de Preços para 50 (cinquenta) vans adaptadas.

É importante destacar que por meio da Portaria Conjunta nº 02, de 29 de setembro de 2020, esta Empresa estabeleceu parceria com o Gabinete do Vice-Governador e a Secretaria Extraordinária da Pessoa com Deficiência do Distrito Federal para desenvolvimento de projetos e ações que contribuam para a promoção da assistência social, no âmbito do Distrito Federal, que contempla a implementação de projetos desta natureza, inclusive com a viabilização da descentralização dos recursos orçamentários necessários para compra das vans adaptadas.

Em 2021, mais especificamente, no mês de Abril de 2021, a TCB e a Secretaria Extraordinária da Pessoa com Deficiência firmaram Acordo de Cooperação Técnica para a promoção de estudos e elaboração de parecer conclusivo com o objetivo de desenvolvimento e aplicação de instrumentos e metodologias, intercâmbio de dados, informações e sistemas informatizados de uso comum, visando à implementação do Serviço DF Acessível.

Já em 18 de agosto de 2021, firmou-se com o SPTrans, o Termo de Cooperação Técnica, com vistas a estabelecer a mútua colaboração entre as Partícipes através da promoção de estudos e da troca de conhecimento técnico no âmbito do serviço público de transporte de pessoas com deficiência ou de pessoas que não possuem condições de mobilidade e acessibilidade autônoma aos meios de transportes convencionais ou ainda daquelas que tenham grandes restrições ao acesso e uso de equipamentos e mobiliários urbanos.

Visando dar efetividade ao intercâmbio de informações, a TCB enviou equipe multidisciplinar à SPTrans, em uma visita técnica para conhecer detalhes do planejamento, funcionamento e operação do ATENDE+.

E, em 21 de setembro de 2021, o Governador do Distrito Federal assinou o Decreto Nº 42.524, criando, no âmbito do Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, o Serviço de Transporte Público Complementar à Pessoa com Deficiência e à Pessoa Idosa - STPCDI, denominado DF Acessível.

Por conseguinte, pela publicação do referido Decreto, em 17 de novembro de 2021, o Conselho Administrativo da TCB emitiu a Resolução Nº 33/2021, regulamentando o Serviço de Transporte Público Complementar à Pessoa com Deficiência e à Pessoa Idosa - STPCDI do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, denominado DF Acessível.

Ainda em 2021, foram realizados o regramento e a parametrização do sistema.

Por fim, no ano 2021 foi adquirida uma frota composta por 25 vans acessíveis especialmente adaptadas para uso no programa. Importante destacar que os veículos obtiveram autorização dos órgãos de trânsito para o tráfego em vias de uso exclusivo.

Em 2022 foram adquiridos mais 10(dez) vans, totalizando 35 (trinta e cinco) veículos e sendo realizados 692 atendimentos. Os atendimentos foram feitos em caráter experimental.

Em junho/2022 foi autorizado o processo licitatório para a contratação da terceirização da gestão do Transporte do Programa DF Acessível, sendo o processo concluído em outubro/2022 com a contratação das empresas, e com a operação efetiva prevista para início de 2023.

Tabela 06: Relação das Empresas Operadoras do Programa DF Acessível

Nº CONTRATO	EMPRESA	PROCESSO
23/2022 BACIA NOROESTE	POLLO VIAGENS E TRANSPORTE LTDA	00095-00001389/2022-68
24/2022 BACIA CENTRO- NORDESTE	POLLO VIAGENS E TRANSPORTE LTDA	00095-00001401/2022-34
25/2022 BACIA SUDOESTE	TTAP TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA- ME	00095-00001402/2022-89
26/2022 BACIA SUDESTE COTA RESERVADA	G&R TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA	00095-00001403/2022-23

Obs.: Em março/2023 foi iniciada a operação dos serviços com um total de 4.837 atendimentos.

Fonte: Diretoria Técnica - DT/TCB, Gerência de Operações – GEOPE/DT/TCB.

A seguir, apresentam-se os resumos mensais dos atendimentos do Programa DF Acessível.

Tabela 07: Atendimentos Mensais do Programa DF Acessível

RELAÇÃO DE USUÁRIOS ATENDIDOS PELO DF ACESSÍVEL 2023			
BACIA NW	QTD. ATENDIDA	QTD. CANCELADA	TOTAL
MÊS 01		15	
MÊS 02		16	58
MÊS 03	65	24	89
MÊS 04	99	9	108
MÊS 05	142	16	158
MÊS 06	136	33	169
MÊS 07	168	55	223
MÊS 08	228	53	281
MÊS 09	230	51	281
MÊS 10	243	50	293
MÊS 11	260	50	310
MÊS 12	222	72	294
TOTAL	1793	444	2264
RELAÇÃO DE USUÁRIOS ATENDIDOS PELO DF ACESSÍVEL 2023			
BACIA SW	QTD. ATENDIDA	QTD. CANCELADA	TOTAL
MÊS 01			
MÊS 02			
MÊS 03	30	12	42
MÊS 04	68	31	99
MÊS 05	107	22	129
MÊS 06	112	24	136
MÊS 07	101	47	148
MÊS 08	142	48	190
MÊS 09	126	55	181
MÊS 10	155	36	191
MÊS 11	165	35	200
MÊS 12	128	55	183
TOTAL	1134	365	1499
RELAÇÃO DE USUÁRIOS ATENDIDOS PELO DF ACESSÍVEL 2023			
BACIA C-NE	QTD. ATENDIDA	QTD. CANCELADA	TOTAL
MÊS 01			
MÊS 02			
MÊS 03	0	3	3
MÊS 04	34	8	42
MÊS 05	38	28	66
MÊS 06	47	23	70
MÊS 07	65	17	82
MÊS 08	87	24	111
MÊS 09	89	33	122
MÊS 10	101	52	153
MÊS 11	107	30	137
MÊS 12	36	19	55
TOTAL	604	237	841
RELAÇÃO DE USUÁRIOS ATENDIDOS PELO DF ACESSÍVEL 2023			
BACIA SE	QTD. ATENDIDA	QTD. CANCELADA	TOTAL
MÊS 01			
MÊS 02			
MÊS 03	1	1	2
MÊS 04	2	10	12
MÊS 05	8	0	8
MÊS 06	8	3	11
MÊS 07	8	0	8
MÊS 08	14	5	19
MÊS 09	28	2	30
MÊS 10	46	4	50
MÊS 11	38	8	46
MÊS 12	36	11	47
TOTAL	189	44	233
USUÁRIOS ATENDIDOS EM 2023		3.720	
TOTAL DE CANCELAMENTOS		1.090	
TOTAL DE AGENDAMENTOS		4.837	

Fonte: Diretoria Técnica - DT/TCB, Gerência de Operações – GEOPE/DT/TCB.

3.2.5. SERVIÇO DE TRANSPORTE COMPLEMENTAR ESCOLAR - STCE/DF

Em 23 de Dezembro de 2020, foi publicada a **Lei Nº. 6.434**, de 20 de Dezembro de 2019, que alterou a Lei Nº. 4.011, de 12 de Setembro de 2007, no que tange ao Art. 5º, §3º e o Art. 68, *in verbis*:

Art. 1º A Lei nº 4.011, de 12 de setembro de 2007, passa a vigorar com as seguintes alterações: I - o art. 5º, § 3º, passa a vigorar com a seguinte redação:

§ 3º Visando dar suporte às necessidades de deslocamento dos alunos da rede pública de ensino do Distrito Federal, fica criado, dentro do Serviço Complementar do STPC/DF, o Serviço de Transporte Escolar.

II - é acrescido o seguinte art. 68, renumerando-se os subsequentes:

Art. 68. O Poder Executivo editará normas complementares por atos próprios visando à regulamentação do serviço de transporte escolar dos alunos da rede pública de ensino do Distrito Federal.

Assim, foi publicado o **Decreto Nº. 40.385**, de 13 de Janeiro de 2020, que transferiu à Sociedade de Transporte Coletivo de Brasília - TCB a gestão e a operação do Serviço de Transporte Escolar – STCE, do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal - STPC/DF.

Com a edição de tal Decreto, a **Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília Ltda. – TCB tornou-se o gestor do STCE/DF**, cabendo à ela, a atribuição de realização dos certames licitatórios, visando a contratação de empresas de transporte escolar, para a operação do STCE.

Nesse sentido, em 2020, a TCB autuou **12 Processos** para o início das tratativas para a **realização dos certames licitatórios**. Para cada RA, fora licitados pela TCB os itens de **Ampla Concorrência – AC** e de **Cota Reservada – CR**, visando a contratação de empresas, para fazerem parte do STCE e, em 2023, mais **02 Processos**, sendo evidenciados a seguir:

1. **Brazlândia**: Processo Nº. 00095-00000417/2020-68;
2. **Ceilândia**: Processo: Processo Nº. 00095-00000384/2020-56;
3. **Gama**: Processo Nº. 00095-00000468/2020-90;
4. **Guará/Estrutural**: Processo Nº. 00095-00000420/2020-81;
5. **Itapoã**: Processo Nº. 00095-00000520/2021-99; e
6. **Núcleo Bandeirante**: Processo: Processo Nº. 00095-00000521/2021-33.
7. **Paranoá**: Processo Nº. 00095-00000306/2020-51;
8. **Planaltina**: Processo Nº. 00095-00000480/2020-02;
9. **Plano Piloto/Cruzeiro**: Processo Nº. 00095-00000421/2020-26;
10. **Recanto das Emas**: Processo Nº. 00095-00000467/2020-45;

11. **Samambaia**: Processo N°. 00095-00000422/2020-71;
12. **Santa Maria**: Processo N°. 00095-00000753/2020-19;
13. **Sobradinho**: Processo N°. 00095-00000423/2020-15; e
14. **Taguatinga**: Processo N°. 00095-00000424/2020-60.

Nesse sentido foram elaborados os **Termos de Referência – TR(s)**, juntamente com a apresentação dos **modelos de planilhas de custos por quilômetro**, contendo a **definição dos parâmetros operacionais**, obtidos dos **quadros de itinerários e totalizadores** fornecidos pela SEE/DF, com as informações de **quilometragem prevista e frota alocada**, ambas, variáveis constituintes da equação relativa ao **Percurso Médio Anual - PMA** e; por fim, as **planilhas de custos por quilômetro** com a caracterização dos **valores máximos** para a apresentação das propostas pelas operadoras participantes, determinados a partir da realização das pesquisas de preços dos insumos realizadas pela Seção de Patrimônio, Arquivo e Pesquisas – SEPAT/GEAPE/DAF/TCB.

Assim, para cada um dos contratos encontram-se evidenciados pela **Tabela 08**, a **caracterização das necessidades de recursos orçamentários a serem descentralizados para a TCB, pela SEE/DF**, visando a execução do STCE/DF, no exercício de 2023.

Tabela 08: Estimativas do Valor da Descentralização de Recursos Orçamentários do STCE pela SEE/DF – Exercício 2023

REGIÃO ADMINISTRATIVA RA	VALORES ESTIMADOS PARA 2023		
	AMPLA CONCORRÊNCIA	COTA RESERVADA	TOTAL
BRAZLÂNDIA	R\$ 9.305.295,18	R\$ 1.260.018,92	R\$ 10.565.314,10
CEILÂNDIA	R\$ 11.364.813,96	R\$ 1.541.011,29	R\$ 12.905.825,25
GAMA	R\$ 5.329.489,53	R\$ 659.786,03	R\$ 5.989.275,56
GUARÁ / ESTRUTURAL	R\$ 14.819.420,24	R\$ 1.486.373,76	R\$ 16.305.793,99
ITAPOÃ	R\$ 7.412.302,91	R\$ 1.777.612,77	R\$ 9.189.915,68
NÚCLEO BANDEIRANTE	R\$ 14.853.747,73	R\$ 2.263.029,22	R\$ 17.116.776,95
PARANOÁ	R\$ 9.433.341,12	R\$ 1.149.693,52	R\$ 10.583.034,64
PLANALTINA	R\$ 15.554.081,56	R\$ 1.847.374,07	R\$ 17.401.455,63
PLANO PILOTO / CRUZEIRO	R\$ 10.991.783,48	R\$ 2.319.199,61	R\$ 13.310.983,09
RECANTO DAS EMAS	R\$ 4.169.714,10	R\$ 1.019.625,96	R\$ 5.189.340,06
SAMAMBAIA	R\$ 1.922.580,00	R\$ 240.321,62	R\$ 2.162.901,62
SANTA MARIA	R\$ 1.096.861,91	R\$ 224.264,04	R\$ 1.321.125,95
SÃO SEBASTIÃO	R\$ 7.210.770,68	R\$ 721.077,07	R\$ 7.931.847,75
SOBRADINHO	R\$ 12.380.942,13	R\$ 1.531.713,24	R\$ 13.912.655,37
TAGUATINGA	R\$ 7.173.907,99	R\$ 1.138.786,67	R\$ 8.312.694,66
TOTAL	R\$ 133.019.052,51	R\$ 19.179.887,78	R\$ 152.198.940,29

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Assim, especificamente à operação do STCE foi estimado o valor de **R\$152.198.940,29** (cento e cinquenta e dois milhões, cento e noventa e oito mil, novecentos e quarenta Reais e vinte e nove centavos). Complementando, foram estimados valores relativos à operação do Centro de Controle Operacional – CCO e às despesas administrativas, no valor de **R\$2.400.000,00** (dois milhões e quatrocentos mil Reais), totalizando **R\$154.598.940,29** (cento e cinquenta e quatro milhões, quinhentos e noventa e oito mil, novecentos e quarenta Reais e vinte e nove centavos).

Com o Reajuste/Repactuação/Reequilíbrio realizado pelo Grupo de Trabalho, constituído pela Instrução N.º 114/2023 - PRES/TCB e aprovada pela Diretoria Colegiada - DC/TCB, foi necessário a complementação orçamentário-financeira de mais **R\$2.121.916,62** (dois milhões, cento e vinte e um mil novecentos e dezesseis reais e sessenta e dois centavos), totalizando o montante de **R\$156.720.856,91** (cento e cinquenta e seis milhões, setecentos e vinte mil oitocentos e cinquenta e seis reais e noventa e um centavos), para cobrir as despesas do exercício de 2023.

Contudo, as necessidades financeiras aumentaram, em virtude do **aumento da quilometragem realizada**. Assim, foi **necessário inflar o montante anteriormente estimado**. Nesse sentido, as estimativas foram efetivadas com o acréscimo de **R\$40.760.354,83** (quarenta milhões, setecentos e sessenta mil, trezentos e cinquenta e quatro Reais e oitenta e três centavos); para **concluir o ano de 2023**; com a necessidade de aporte financeiro de mais **R\$14.379.110,50** (catorze milhões, trezentos e setenta e nove mil, cento e dez Reais e cinquenta centavos), para a realização da licitação do **transporte de demanda reprimida na RA de Sobradinho**; de mais **R\$2.950.716,17** (dois milhões, novecentos e cinquenta mil, setecentos e dezesseis Reais e dezessete centavos), para a realização da licitação do **transporte de demanda reprimida na RA de Santa Maria**, totalizando um valor estimado de **R\$214.811.038,41** (duzentos e catorze milhões, oitocentos e onze mil, trinta e oito Reais e quarenta e um centavos). Tal **valor final não foi totalmente descentralizado** em razão do **não cumprimento das estimativas de quilometragem**, sendo descentralizado pela Secretaria de Estado da Educação do Distrito federal – SEE/DF, um montante um pouco menor no ano de 2023, no valor de **R\$208.594.209,00** (duzentos e oito milhões, quinhentos e noventa e quatro mil, duzentos e nove Reais).

3.2.5.1. REALIZAÇÃO DAS VISTORIAS DO STCE

Ao longo do ano de 2023, a TCB realizou as vistorias nas empresas operadoras, visando a caracterização da frota de cada uma das empresas vencedoras dos certames licitatórios realizados pela TCB.

Assim, pela **Tabela 09**, encontra-se disposta a **caracterização da frota do STCE**, por faixa etária, com o conhecimento da **idade média da frota** e a quantidade de veículos que já atingiram o valor residual estabelecida nos Termos de Referência – TR(s).

Tabela 09: Resultado das Vistorias Realizadas em **Janeiro de 2023** pela TCB

CONTRATOS TRANSPORTE ESCOLAR - AMPLA CONCORRÊNCIA E COTA RESERVADA

IDADE (MESES)	IDADE (ANO)	ANO DE FABRICAÇÃO	QUANTIDADE DE VEÍCULOS	%
01 a 12	1	2023	132	17,10%
13 a 24	2	2022	0	0,00%
25 a 36	3	2021	3	0,39%
37 a 48	4	2020	0	0,00%
49 a 60	5	2019	0	0,00%
61 a 72	6	2018	0	0,00%
73 a 84	7	2017	1	0,13%
85 a 96	8	2016	3	0,39%
97 a 108	9	2015	41	5,31%
109 a 120	10	2014	214	27,72%
121 a 132	11	2013	271	35,10%
133 a 144	12	2012	66	8,55%
145 a 156	13	2011	28	3,63%
157 a 168	14	2010	6	0,78%
169 a 180	15	2009	7	0,91%
TOTAL VISTORIADO COM IDADE VEÍCULO			772	100,00%
TOTAL LICITAÇÃO			590	-
% CONCLUÍDO			130,85%	-

ANO	QUANTIDADE DE VEÍCULOS	%
2016 a 2014	139	18,01%
2013	41	5,31%
2013 a 2010	592	76,68%
TOTAL VISTORIADO COM IDADE VEÍCULO - A	772	100,00%
TOTAL LICITADO - B	590	130,85%
DIFERENÇA - (A-B)	182	30,85%
Veículos Depreciados	136	17,62%
Veículos Não Depreciados (Remuneração => R\$0,00)	636	82,38%
TOTAL	772	100,00%

Ano Médio	Idade Média
2014,9	9,08

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Os resultados registram que a **idade média** das empresas operadoras do transporte escolar, após a realização das vistorias, foi de **9,08 anos**, com **ano médio de fabricação dos veículos** de **2014,9**. Os contratos do transporte escolar determinam que a idade média da frota das empresas deveria ser de **7 anos**.

No **ano de 2024** deverá ser realizada uma **nova vistoria**, com o objetivo de **reconfiguração da frota das empresas do STCE**.

3.2.5.2. REALIZAÇÃO DE ESTUDOS PARA A REPACTUAÇÃO / REAJUSTE / REEQUILÍBRIO DOS CONTRATOS DO STCE

A partir da **Instrução Nº. 114/2022 - PRES/TCB**, foram realizados estudos para as repactuações/reajustes/reequilíbrios dos Contratos do STCE. E, como resultados foram informados os **"novos" custos por quilômetro repactuados e valores correspondentes**, sendo efetivamente pagos **à partir do mês de Maio de 2023**.

Registra-se que, além dos **reajustes de preços dos insumos e repactuações dos salários de pessoal e benefícios** apresentados pela **Convenção Coletiva de Trabalho vigente**, os **valores repactuados já incluíram os acertos realizados pela TCB**, no que se refere à **revisão dos custos de Depreciação e Remuneração da Frota**, obtidos à partir da **reconfiguração da frota das empresas operadoras, na realidade da execução do STCE**, ou seja, à partir das informações apresentadas pelos **Relatórios Circunstanciados das Vistorias realizadas em Janeiro de 2023**, pelos executores dos Contratos do STCE.

Nesse sentido, pela **Tabela 10**, encontram-se visualizados os **"novos" custos por quilômetros repactuados**, utilizados **à partir de Maio de 2023, com efeitos retroativos à Janeiro de 2023**.

Tabela 10: Resultado dos Custos por Quilômetro Repactuados/Reajustados/Reequilibrados e os Percentuais de Variação - STCE

RA	Licitação A	Custos/km Reajustado / Repactuado / Reequilibrado (R\$/km) B	Variação $C=(B/A)-1*100$
Brazlândia AC	R\$ 9,76	R\$ 11,66	19,47%
Brazlândia CR	R\$ 9,29	R\$ 11,39	22,60%
Ceilândia AC	R\$ 13,72	R\$ 16,84	22,74%
Ceilândia CR	R\$ 13,84	R\$ 16,34	18,06%
Gama AC	R\$ 8,77	R\$ 11,09	26,45%
Gama CR	R\$ 8,05	R\$ 9,93	23,35%
Guará/Estrutural AC	R\$ 21,86	R\$ 25,08	14,73%
Guará/Estrutural CR	R\$ 19,52	R\$ 24,25	24,23%
Itapoã AC	R\$ 25,28	R\$ 31,46	24,45%
Itapoã CR	R\$ 26,63	R\$ 35,55	33,50%
N. Bandeirante AC	R\$ 14,27	R\$ 16,75	17,38%
N. Bandeirante CR	R\$ 12,29	R\$ 12,60	2,52%
Paranoá AC	R\$ 7,66	R\$ 9,50	24,02%

Tabela 10: Resultado dos Custos por Quilômetro Repactuados/Reajustado/Reequilibrado e os Percentuais de Variação - STCE (continuação)

RA	Licitação A	Custos/km Reajustado / Repactuado / Reequilibrado (R\$/km) B	Variação $C=(B/A)-1*100$
Paranoá CR	R\$ 7,18	R\$ 8,67	20,75%
Planaltina AC	R\$ 10,32	R\$ 12,39	20,06%
Planaltina CR	R\$ 10,11	R\$ 12,08	19,49%
Plano Piloto/Cruzeiro AC	R\$ 14,44	R\$ 16,86	16,76%
Plano Piloto/Cruzeiro CR	R\$ 17,84	R\$ 22,36	25,34%
Recanto das Emas AC	R\$ 10,25	R\$ 12,91	25,95%
Recanto das Emas CR	R\$ 9,06	R\$ 11,78	30,02%
Samambaia AC *	R\$ 10,71	-	-
Samambaia CR	R\$ 8,45	R\$ 10,48	24,02%
Santa Maria AC	R\$ 9,52	R\$ 11,81	24,05%
Santa Maria CR	R\$ 8,61	R\$ 10,43	21,14%
Sobradinho AC	R\$ 13,35	R\$ 15,83	18,58%
Sobradinho CR	R\$ 13,52	R\$ 16,10	19,08%
Taguatinga AC	R\$ 10,65	R\$ 14,49	36,06%
Taguatinga CR	R\$ 11,09	R\$ 13,14	18,49%

* Contrato suspenso.

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

E, pela **Tabela 11**, pode-se visualizar o **efeito da "correção" dos custos de Depreciação e Remuneração da Frota**, conforme a operação real da frota das empresas do STCE, informados pelos **Relatórios Circunstanciados das Vistorias Realizadas em Janeiro de 2023**, como mencionado anteriormente.

Tabela 11: Efeito do Recálculo dos Custos de Depreciação e Remuneração da Frota - STCE

RA	Custos/km Reajustado / Repactuado / Reequilibrado (Sem Recálculo dos Custos de Depreciação e Remuneração da Frota (R\$/km) A	Custos/km Reajustado / Repactuado / Reequilibrado (Com Recálculo dos Custos de Depreciação e Remuneração da Frota (R\$/km) B	Variação $C=(B/A)-1*100$
Brazlândia AC	R\$ 13,76	R\$ 11,66	-15,26%
Brazlândia CR	R\$ 13,23	R\$ 11,39	-13,91%
Ceilândia AC	R\$ 20,00	R\$ 16,84	-15,80%
Ceilândia CR	R\$ 19,53	R\$ 16,34	-16,33%
Gama AC	R\$ 12,97	R\$ 11,09	-14,49%
Gama CR	R\$ 11,56	R\$ 9,93	-14,10%
Guará/Estrutural AC	R\$ 30,23	R\$ 25,08	-17,04%
Guará/Estrutural CR	R\$ 28,19	R\$ 24,25	-13,98%
Itapoã AC	R\$ 27,88	R\$ 31,46	12,84%
Itapoã CR	R\$ 31,20	R\$ 35,55	13,94%
Núcleo Bandeirante AC	R\$ 15,41	R\$ 16,75	8,70%
Núcleo Bandeirante CR	R\$ 14,65	R\$ 12,60	-13,99%
Paranoá AC	R\$ 10,61	R\$ 9,50	-10,46%
Paranoá CR	R\$ 10,03	R\$ 8,67	-13,56%
Planaltina AC	R\$ 14,61	R\$ 12,39	-15,20%
Planaltina CR	R\$ 14,29	R\$ 12,08	-15,47%
Plano Piloto/Cruzeiro AC	R\$ 20,12	R\$ 16,86	-16,20%
Plano Piloto/Cruzeiro CR	R\$ 26,10	R\$ 22,36	-14,39%
Recanto das Emas AC	R\$ 15,26	R\$ 12,91	-15,40%
Recanto das Emas CR	R\$ 13,34	R\$ 11,78	-11,80%
Samambaia AC *	-	-	-
Samambaia CR	R\$ 12,26	R\$ 10,48	-14,52%
Santa Maria AC	R\$ 14,01	R\$ 11,81	-15,70%
Santa Maria CR	R\$ 12,26	R\$ 10,43	-14,93%
Sobradinho AC	R\$ 18,82	R\$ 15,83	-15,89%
Sobradinho CR	R\$ 19,24	R\$ 16,10	-16,32%
Taguatinga AC	R\$ 15,05	R\$ 14,49	-3,72%
Taguatinga CR	R\$ 15,57	R\$ 13,14	-15,61%

* Contrato suspenso.

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Evidencia-se os **percentuais positivos** de variação dos custos por quilômetro, em virtude da apresentação pelas operadoras do STCE, das RA(s) de **Itapoã Ampla Concorrência - AC**, **Itapoã Cota Reservada - CR** e **Núcleo Bandeirante Ampla Concorrência - AC**, de **veículos novos**, repercutindo diretamente nos respectivos valores dos custos por quilômetro a serem utilizados para a remuneração dos serviços prestados.

Ressalta-se que os estudos foram **concluídos somente em Abril de 2023** e, por esse motivo, foram realizados os **ressarcimentos à partir de Fevereiro até Abril de 2023**. No referido caso, foram efetivamente pagos às operadoras do STCE, o montante de **R\$7.883.123,68** (sete milhões, oitocentos e oitenta e três mil cento e vinte e três reais e sessenta e oito centavos). Ressalta-se que os citados **ressarcimentos foram realizados nos Processos de pagamentos às operadoras, realizados no mês de Abril de 2023**. O referido valor foi estabelecido utilizando-se a **diferença entre a multiplicação das respectivas quilometragens mensais executadas pelos "novos" custos por quilômetro repactuados e; a multiplicação das respectivas quilometragens pelos respectivos custo por quilômetro licitados**.

Nota-se que em tal valor **já foram incluídos os acertos realizados pela TCB**, no que se refere à **revisão dos custos de Depreciação e Remuneração da Frota**, obtidos à partir da **reconfiguração da frota das empresas operadoras, na realidade da execução do STCE**, ou seja, à partir das informações apresentadas pelos **Relatórios Circunstanciados das Vitorias realizadas em Janeiro de 2023**, pelos executores dos Contratos do STCE, além dos **reajustes/repactuações dos insumos da planilha de custos por quilômetro**.

Desse modo, apresentam-se as **Tabelas 12 e 13**, com os valores referenciados de cada RA.

Tabela 12: Ressarcimentos Efetivados às Operadoras do STCE - 1ª e 2ª Repactuação dos Contratos + Recálculo Custos de Depreciação e Remuneração da Frota - Ampla Concorrência

Ampla Concorrência				
RA	Pagamento Retroativo 2º Reajuste/Repactuação			
	Fevereiro/2023	Março/2023	Abril/2023	Total
Brazlândia	R\$ 69.746,15	R\$ 175.029,14	R\$ 152.656,07	R\$ 397.431,36
Ceilândia	R\$ 114.663,65	R\$ 303.630,63	R\$ 247.938,04	R\$ 666.232,32
Gama	R\$ 54.209,91	R\$ 158.921,21	R\$ 129.701,97	R\$ 342.833,08
Guará / Estrutural	R\$ 118.301,80	R\$ 316.811,97	R\$ 252.173,46	R\$ 687.287,23
Itapoã	R\$ 108.091,91	R\$ 345.678,30	R\$ 305.837,69	R\$ 759.607,90
Núcleo Bandeirante	R\$ 142.796,91	R\$ 416.224,85	R\$ 317.407,51	R\$ 876.429,27
Paranoá	R\$ 94.551,71	R\$ 236.879,39	R\$ 213.592,17	R\$ 545.023,27
Planaltina	R\$ 118.290,77	R\$ 299.727,72	R\$ 243.800,36	R\$ 661.818,85

Tabela 12: Ressarcimentos Efetivados às Operadoras do STCE - 1ª e 2ª Repactuação dos Contratos + Recálculo Custos de Depreciação e Remuneração da Frota - Ampla Concorrência (continuação)

Ampla Concorrência				
RA	Pagamento Retroativo 2º Reajuste/Repactuação			
	Fevereiro/2023	Março/2023	Abril/2023	Total
Plano Piloto / Cruzeiro	R\$ 74.458,03	R\$ 186.620,14	R\$ 150.628,91	R\$ 411.707,07
Recanto das Emas	R\$ 44.155,04	R\$ 144.053,36	R\$ 103.700,63	R\$ 291.909,04
Samambaia *	-	-	-	-
Santa Maria	R\$ 12.671,03	R\$ 30.872,86	R\$ 23.896,38	R\$ 67.440,27
Sobradinho	R\$ 110.185,16	R\$ 297.204,69	R\$ 251.117,36	R\$ 658.507,21
Taguatinga	R\$ 100.916,43	R\$ 266.506,91	R\$ 207.229,28	R\$ 574.652,62
TOTAL	R\$ 1.163.038,50	R\$ 3.178.161,17	R\$ 2.599.679,83	R\$ 6.940.879,50

* Contrato suspenso.

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Tabela 13: Ressarcimentos Efetivados às Operadoras do STCE - 1ª e 2ª Repactuação dos Contratos + Recálculo Custos de Depreciação e Remuneração da Frota - Cota Reservada

Cota Reservada				
RA	Pagamento Retroativo 2º Reajuste/Repactuação			
	Fevereiro/2023	Março/2023	Abril/2023	Total
Brazlândia	R\$ 12.277,44	R\$ 30.011,52	R\$ 25.296,60	R\$ 67.585,56
Ceilândia	R\$ 12.132,68	R\$ 31.550,72	R\$ 24.725,35	R\$ 68.408,75
Gama	R\$ 7.466,46	R\$ 18.251,34	R\$ 14.189,79	R\$ 39.907,59
Guará / Estrutural	R\$ 15.687,99	R\$ 39.659,16	R\$ 31.316,86	R\$ 86.664,01
Itapoã	R\$ 27.455,76	R\$ 68.330,77	R\$ 52.460,31	R\$ 148.246,83
Núcleo Bandeirante	R\$ 2.780,05	R\$ 7.608,98	R\$ 6.001,82	R\$ 16.390,85
Paranoá	R\$ 9.467,46	R\$ 23.285,72	R\$ 18.383,62	R\$ 51.136,80
Planaltina	R\$ 21.036,65	R\$ 49.638,88	R\$ 41.811,28	R\$ 112.486,80
Plano Piloto / Cruzeiro	R\$ 22.536,72	R\$ 55.618,60	R\$ 43.242,84	R\$ 121.398,16
Recanto das Emas	R\$ 13.910,90	R\$ 43.694,08	R\$ 33.514,21	R\$ 91.119,18
Samambaia	R\$ 1.980,47	R\$ 4.841,14	R\$ 3.740,88	R\$ 10.562,50

Tabela 13: Ressarcimentos Efetivados às Operadoras do STCE - 1ª e 2ª Repactuação dos Contratos + Recálculo Custos de Depreciação e Remuneração da Frota - Cota Reservada (continuação)

Cota Reservada				
RA	Pagamento Retroativo 2º Reajuste/Repactuação			
	Fevereiro/2023	Março/2023	Abril/2023	Total
Santa Maria	R\$ 1.818,18	R\$ 4.444,44	R\$ 3.927,56	R\$ 10.190,18
Sobradinho	R\$ 18.548,14	R\$ 46.155,68	R\$ 36.518,35	R\$ 101.222,17
Taguatinga	R\$ 1.574,40	R\$ 8.659,20	R\$ 6.691,20	R\$ 16.924,80
TOTAL	R\$ 168.673,28	R\$ 431.750,24	R\$ 341.820,66	R\$ 942.244,18
TOTAL GERAL	R\$ 1.331.711,78	R\$ 3.609.911,41	R\$ 2.941.500,49	R\$ 7.883.123,68

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Ressalta-se que os cálculos realizados encontram-se registrados em Planilha inserida nos autos Processuais. Nela encontram-se os valores efetivamente pagos e os valores que deveriam ser pagos naquela época, contabilizados a partir dos estudos do Reajuste/Repactuação dos Contratos do STCE, realizados pela TCB, juntamente com o valor da citada diferença, ou seja, o valor do aporte de recursos necessários para sanear a dívida de cada um dos contratos, da TCB para com as empresas do STCE, no período de Fevereiro à Abril de 2023.

3.2.5.3. CÁLCULO DO PASSIVO FINANCEIRO EM VIRTUDE DO RECÁLCULO DOS CUSTOS DE DEPRECIAÇÃO E REMUNERAÇÃO DA FROTA

Com relação à regularização dos pagamentos de Depreciação e Remuneração da Frota, no período entre Agosto de 2021 e Dezembro de 2022, foi constituído Grupo de Trabalho - GT, pela Instrução N° 337/2023 - PRES/TCB, de 10 de Outubro de 2023, com o objetivo de efetuar a análise dos documentos remetidos pelo TCDF, bem como averiguar, preliminarmente, os valores relativos aos pagamentos mensais dos contratos de atendimento de transporte escolar celebrados com esta empresa nos anos de 2021 e 2022, no contexto dos custos que englobam a utilização de frota em desconformidade com os TR(s), isto é, com idade superior a 7 anos.

Os resultados foram apresentados no Relatório Circunstanciado 4, inserido no Processo N°. 00095-00001165/2023-37, gerado originalmente no Processo N°. 00095-00001021/2023-81. Tal relatório foi encaminhado ao TCDF, como resposta à Representação N°. 01/2023 - DIGEM3, de 24 de Agosto de 2023, elaborada pela Terceira Divisão de Fiscalização de Gestão Pública, Infraestrutura e Mobilidade - DIGEM3, pertencente à Secretaria de Fiscalização de Gestão Pública, Infraestrutura e Mobilidade do

TCDF, que teve como objetivo avaliar a execução dos contratos de transporte escolar celebrados pela TCB no ano de 2021.

Nesse caso, as empresas do STCE têm um **passivo financeiro** no montante de **R\$20.759.426,60** (vinte milhões, setecentos e cinquenta e nove mil quatrocentos e vinte e seis reais e sessenta centavos), atribuído ao **recebimento de forma indevida** de valores, utilizando **frota acima da idade de 7 anos**, estabelecida nos Termos de Referência - TR(s), sem os devidos **recálculos dos custos de Depreciação e Remuneração da frota**, de acordo com a frota apresentada pelas empresas do STCE, para a execução do STCE. A seguir apresentam-se as **Tabelas 14 e 15**, com os resultados alcançados.

Tabela 14: Valor do **Passivo Financeiro** Atribuído ao Recálculo dos Custos de Depreciação e Remuneração da Frota por Região Administrativa - RA - **Ampla Concorrência**

RA	Passivo Financeiro Recálculo Custos Depreciação e Remuneração da Frota Vistorias Setembro/21 e Junho/22 (R\$)
Brazlândia	R\$ 1.424.853,74
Ceilândia	R\$ 2.101.885,31
Gama	R\$ 944.385,32
Guará / Estrutural	R\$ 3.203.471,99
Paranoá	R\$ 1.616.347,10
Planaltina	R\$ 2.276.367,82
Plano Piloto / Cruzeiro	R\$ 1.770.960,82
Recanto das Emas	R\$ 1.077.042,22
Samambaia	R\$ 322.111,19
Santa Maria	R\$ 215.743,81
Sobradinho	R\$ 2.320.006,72
Taguatinga	R\$ 898.339,20
TOTAL 1	R\$ 18.171.515,23

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Tabela 15: Valor do **Passivo Financeiro** Atribuído ao Recálculo dos Custos de Depreciação e Remuneração da Frota por Região Administrativa - RA - **Cota Reservada**

RA	Passivo Financeiro Recálculo Custos Depreciação e Remuneração da Frota Vistorias Setembro/21 e Junho/22 (R\$)
Brazlândia	R\$ 201.896,64
Ceilândia	R\$ 273.268,61
Gama	R\$ 110.093,15
Guará / Estrutural	R\$ 269.610,03
Paranoá	R\$ 197.681,15
Planaltina	R\$ 383.932,43
Plano Piloto / Cruzeiro	R\$ 398.838,34
Recanto das Emas	R\$ 169.643,89
Samambaia	R\$ 39.408,44
Santa Maria	R\$ 33.098,83
Sobradinho	R\$ 316.252,95
Taguatinga	R\$ 194.186,91
TOTAL 2	R\$ 2.587.911,37
TOTAL GERAL	R\$ 20.759.426,60

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Nesse sentido, com o informado pelas **Tabelas 14 e 15**, no presente documento, foi esclarecido que a **TCB angariou esforços, visando a correção das inconformidades geradas na execução o STCE**.

Também foi constituído Grupo de Trabalho – GT, pela **Instrução N°. 114/2022 - PRES/TCB**, de 12 de Abril de 2023, onde foram desenvolvidos os estudos para o Reajuste/Repactuação/Reequilíbrio dos Contratos do STCE, a partir dos procedimentos de levantamentos e análises de pedidos de repactuação das empresas contratadas para prestar os serviços de Transporte Escolar. Tais estudos encontram-se dispostos no **Processo N°. 00095-00000531/2021**, tendo sido dispostos a metodologia e resultados alcançados.

3.2.5.4. CÁLCULO DO RESSARCIMENTO DA REPACTUAÇÃO / REAJUSTE / REEQUILÍBRIO NÃO CONCEDIDO PELA TCB NOS CONTRATOS DO STCE

Em 17 de Abril de 2023, o referido GT apresentou os resultados pelo **Relatório Técnico Final**, inserido no citado Processo, contendo os **"novos" custos por quilômetro das operadoras do STCE**, relativos ao **1º e 2º Reajustes/Repactuações/Reequilíbrios**, contando com a **revisão dos custos de Depreciação e Remuneração da Frota**, levando em consideração a **redistribuição da frota por faixa etária**, à partir dos **Relatórios Circunstanciados das Vistorias**, realizadas em **Janeiro de 2023**.

Tal procedimento de revisão dos referidos custos já foi internalizado no **Processo Nº. 00095-00001021/2023-81** e, levantados os valores a serem devolvidos pelas empresas do STCE, tratados como **passivos financeiros**. Os resultados encontram-se apresentados pela **Tabela 09** a seguir, sendo discriminados os **valores dos custos por quilômetro** para o **1º e 2º Reajustes/Repactuações/Reequilíbrios**.

Tabela 16: Resultados dos "Novos" Custos por Quilômetro - 1º e 2º Reajustes/Repactuações/Reequilíbrios dos Contratos do STCE

	Licitação (R\$/km) A	1º Reajuste de Preços (R\$/km) B	2º Reajuste de Preços (R\$/km) C
Brazlândia AC	R\$ 9,76	R\$ 11,68	R\$ 11,66
Brazlândia CR	R\$ 9,29	R\$ 11,04	R\$ 11,39
Ceilândia AC	R\$ 13,72	R\$ 16,42	R\$ 16,84
Ceilândia CR	R\$ 13,84	R\$ 16,53	R\$ 16,34
Gama AC	R\$ 8,77	R\$ 10,45	R\$ 11,09
Gama CR	R\$ 8,05	R\$ 9,68	R\$ 9,93
Guará/estrutural AC	R\$ 21,86	R\$ 25,73	R\$ 25,08
Guará/estrutural CR	R\$ 19,52	R\$ 23,22	R\$ 24,25
Paranoá AC	R\$ 7,66	R\$ 9,60	R\$ 9,50
Paranoá CR	R\$ 7,18	R\$ 9,06	R\$ 8,67
Planaltina AC	R\$ 10,32	R\$ 12,31	R\$ 12,39
Planaltina CR	R\$ 10,11	R\$ 12,10	R\$ 12,08
Plano Piloto/Cruzeiro AC	R\$ 14,44	R\$ 17,14	R\$ 16,86
Plano Piloto/Cruzeiro CR	R\$ 17,84	R\$ 21,26	R\$ 22,36
Recanto das Emas AC	R\$ 10,25	R\$ 12,46	R\$ 12,91
Recanto das Emas CR	R\$ 9,06	R\$ 10,91	R\$ 11,78
Samambaia AC	R\$ 10,71	R\$ 12,96	NR
Samambaia CR	R\$ 8,45	R\$ 10,22	R\$ 10,48
Santa Maria AC	R\$ 9,52	R\$ 11,52	R\$ 11,81

Tabela 16: Resultados dos "Novos" Custos por Quilômetro - 1º e 2º Reajustes/Repactuações/Reequilíbrios dos Contratos do STCE (continuação)

	Licitação (R\$/km) A	1º Reajuste de Preços (R\$/km) B	2º Reajuste de Preços (R\$/km) C
Santa Maria CR	R\$ 8,61	R\$ 10,36	R\$ 10,43
Sobradinho AC	R\$ 13,35	R\$ 15,86	R\$ 15,83
Sobradinho CR	R\$ 13,52	R\$ 16,12	R\$ 16,10
Taguatinga AC	R\$ 10,65	R\$ 12,72	R\$ 14,49
Taguatinga CR	R\$ 11,09	R\$ 13,22	R\$ 13,14

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

A partir de **Maio de 2023**, foram utilizados os **"novos" custos por quilômetro**, absorvendo os **1º e 2º Reajustes/Repactuações/Reequilíbrios dos Contratos**, juntamente com os **recálculos dos custos de Depreciação e Remuneração da Frota**. Tendo em vista que o **2º Reajuste/Repactuação/Reequilíbrio** foi formalizado somente no mês de **Abril de 2023**, a TCB **ressarcir os valores** às operadoras do STCE, compreendendo o período de **Fevereiro à Abril de 2023**, observando a vigência do Reajuste/Repactuação/Reequilíbrio de cada uma das empresas do STCE contratadas, totalizando o montante de **R\$7.883.123,68** (sete milhões, oitocentos e oitenta e três mil cento e vinte e três reais e sessenta e oito centavos).

Dessa forma, averiguou-se que **não há que se falar em valores a serem pagos referente ao 2º Reajuste/Repactuação**, visto que os pagamentos mensais a partir Maio de 2023 já foram realizados considerando o valor do quilômetro atualizado e a diferença de valores devidos às empresa, referente a prestação de serviço no período de **Fevereiro à Abril de 2023** que já foi paga, tal como consta nos Processo de pagamento de cada uma das empresas operadoras do STCE.

E, por outro lado, os **valores (hachurados em amarelo)**, resultantes dos estudos da TCB, relativos ao **1º Reajuste/Repactuação/Reequilíbrio**, **foram concedidos às operadoras do STCE em data posterior**, e, portanto, não foram realizados os devidos pagamentos das diferenças, motivo pelo qual foi constituído o presente GT, para o cálculo dos valores a serem ressarcidos.

A metodologia definida para o conhecimento dos valores à ressarcir, atribuído ao **não repasse** às operadoras do STCE pela TCB foi calculado e aprovado à partir da **diferença** entre a **multiplicação** das respectivas **quilometragens mensais**, informadas pela Secretaria de Estado da Educação do Distrito Federal - SEE/DF e os **custos por quilômetro** resultantes do **1º Reajuste/Repactuação/Reequilíbrio**, configurados pelos campos hachurados em amarelo e a **multiplicação** das respectivas **quilometragens mensais** informadas pela SEE/DF e os **custos por quilômetro licitados**.

Ressalta-se ainda que, para a realização do cálculo dos valores a serem pagos as empresas, mediante a concessão da 1º Reajuste/Repactuação contratual, foi realizado considerando os valores efetivamente pagos no período de 2022, os quais foram utilizados as quilometragens mensais utilizadas para fins de pagamento constantes nos processos de pagamento.

A seguir, apresenta-se a **equação geral** do cálculo do ressarcimento.

$$\text{Valor do Ressarcimento}_{\text{empresa A}} =$$

$$(\text{km SEE/DF}_{\text{empresa A}} \times \text{Custo/Km 1º Reajuste/Repactuação/Reequilíbrio}_{\text{empresa A}})$$

$$(\text{km SEE/DF}_{\text{empresa A}} \times \text{Custo/Km licitado}_{\text{empresa A}})$$

A partir da **metodologia** apresentada, os resultados encontram-se dispostos pelas **Tabelas 17 e 18** a seguir.

Tabela 17: Resultados dos Valores à serem Ressarcidos às Operadoras do STCE - Ampla Concorrência

RA	Valor do Ressarcimento 1º Reajuste/Repactuação (R\$)
Brazlândia	R\$ 1.525.116,52
Ceilândia	R\$ 2.087.745,81
Gama	R\$ 988.085,52
Guará / Estrutural	R\$ 2.982.288,47
Paranoá	R\$ 1.124.720,82
Planaltina	R\$ 2.382.506,61
Plano Piloto / Cruzeiro	R\$ 1.743.558,80
Recanto das Emas	R\$ 833.525,62
Samambaia	R\$ 336.740,62
Santa Maria	R\$ 222.828,40
Sobradinho	R\$ 2.254.482,76
Taguatinga	R\$ 969.356,78
TOTAL	R\$ 17.450.956,72

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Tabela 18: Resultados dos Valores à serem Ressarcidos às Operadoras do STCE - Cota Reservada

RA	Valor do Ressarcimento 1º Reajuste/Repactuação (R\$)
Brazlândia	R\$ 212.031,57
Ceilândia	R\$ 266.418,97
Gama	R\$ 126.927,32
Guará / Estrutural	R\$ 249.949,80
Paranoá	R\$ 136.961,76
Planaltina	R\$ 430.756,80
Plano Piloto / Cruzeiro	R\$ 357.362,64
Recanto das Emas	R\$ 175.900,70
Samambaia	R\$ 43.848,21
Santa Maria	R\$ 34.833,75
Sobradinho	R\$ 314.312,44
Taguatinga	R\$ 168.659,79
TOTAL	R\$ 2.517.963,75
TOTAL GERAL	R\$ 19.968.920,48

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Dessa forma, verificou-se que, no período de Janeiro à Dezembro de 2022, para as RA(S) dos Contratos de Ampla Concorrência, o valor à ser ressarcido às respectivas empresas operadoras do STCE foi de R\$17.450.956,72 (dezessete milhões, quatrocentos e cinquenta mil novecentos e cinquenta e seis reais e setenta e dois centavos) e, para os Contratos de Cota Reservada, de R\$2.517.963,75 (dois milhões, quinhentos e dezessete mil novecentos e sessenta e três reais e setenta e cinco centavos), totalizando o montante de R\$19.968.920,48 (dezenove milhões, novecentos e sessenta e oito mil novecentos e vinte reais e quarenta e oito centavos).

3.2.5.5. ENCONTRO DE CONTAS RELATIVO AO PASSIVO FINANCEIRO x RESSARCIMENTO DOS CONTRATOS DO STCE

Com o exposto foi necessária a realização de estudos para o acerto de contas entre o passivo financeiro e o ressarcimento, ambos já explicitados no presente Relatório de Gestão do STCE, do exercício de 2023. Os resultados do encontro de contas (débitos e créditos) entre ambos os estudos, resultaram na elaboração das **Tabelas 19 e 20** a seguir, registrando os respectivos saldos por RA.

Tabela 19: Encontro de Contas (Débitos - Passivo Financeiro e Créditos - Ressarcimento) por RA - Sem Correção Monetária- Ampla Concorrência

RA	Ressarcimento 1º Reajuste / Repactuação Jan/22 a Dez/22 (R\$) A	Passivo Financeiro Recálculo dos Custos de Depreciação e Remuneração da Frota Ago/21 a Dez/22 (R\$) B	Saldo C=(A+B) (R\$)
Brazlândia	R\$ 1.525.116,52	-R\$ 1.424.853,74	R\$ 100.262,78
Ceilândia	R\$ 2.087.745,81	-R\$ 2.101.885,31	-R\$ 14.139,50
Gama	R\$ 988.085,52	-R\$ 944.385,32	R\$ 43.700,20
Guará / Estrutural	R\$ 2.982.288,47	-R\$ 3.203.471,99	-R\$ 221.183,52
Paranoá	R\$ 1.124.720,82	-R\$ 1.616.347,10	-R\$ 491.626,28
Planaltina	R\$ 2.382.506,61	-R\$ 2.276.367,82	R\$ 106.138,79
Plano Piloto / Cruzeiro	R\$ 1.743.558,80	-R\$ 1.770.960,82	-R\$ 27.402,02
Recanto das Emas	R\$ 833.525,62	-R\$ 1.077.042,22	-R\$ 243.516,60
Samambaia	R\$ 336.740,62	-R\$ 322.111,19	R\$ 14.629,43
Santa Maria	R\$ 222.828,40	-R\$ 215.743,81	R\$ 7.084,59
Sobradinho	R\$ 2.254.482,76	-R\$ 2.320.006,72	-R\$ 65.523,96
Taguatinga	R\$ 969.356,78	-R\$ 898.339,20	R\$ 71.017,58
TOTAL	R\$ 17.450.956,72	-R\$ 18.171.515,24	-R\$ 720.558,52

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Tabela 20: Encontro de Contas (Débitos - Passivo Financeiro e Créditos - Ressarcimento) por RA - Sem Correção Monetária - Cota Reservada

RA	Ressarcimento 1º Reajuste / Repactuação Jan/22 a Dez/22 (R\$) A	Passivo Financeiro Recálculo dos Custos de Depreciação e Remuneração da Frota Ago/21 a Dez/22 (R\$) B	Saldo C=(A+B) (R\$)
Brazlândia	R\$ 212.031,57	-R\$ 201.896,64	R\$ 10.134,93
Ceilândia	R\$ 266.418,97	-R\$ 273.268,61	-R\$ 6.849,64

Tabela 20: Encontro de Contas (Débitos - Passivo Financeiro e Créditos - Ressarcimento) por RA - Sem Correção Monetária - Cota Reservada (continuação)

RA	Ressarcimento 1º Reajuste / Repactuação Jan/22 a Dez/22 (R\$) A	Passivo Financeiro Recálculo dos Custos de Depreciação e Remuneração da Frota Ago/21 a Dez/22 (R\$) B	Saldo C=(A+B) (R\$)
Guará / Estrutural	R\$ 249.949,80	-R\$ 269.610,03	-R\$ 19.660,23
Paranoá	R\$ 136.961,76	-R\$ 197.681,15	-R\$ 60.719,39
Planaltina	R\$ 430.756,80	-R\$ 383.932,43	R\$ 46.824,37
Plano Piloto / Cruzeiro	R\$ 357.362,64	-R\$ 398.838,34	-R\$ 41.475,70
Recanto das Emas	R\$ 175.900,70	-R\$ 169.643,89	R\$ 6.256,81
Samambaia	R\$ 43.848,21	-R\$ 39.408,44	R\$ 4.439,77
Santa Maria	R\$ 34.833,75	-R\$ 33.098,83	R\$ 1.734,92
Sobradinho	R\$ 314.312,44	-R\$ 316.252,95	-R\$ 1.940,51
Taguatinga	R\$ 168.659,79	-R\$ 194.186,91	-R\$ 25.527,12
TOTAL	R\$ 2.517.963,75	-R\$ 2.587.911,37	-R\$ 69.947,62
TOTAL GERAL	R\$ 19.968.920,48	-R\$ 20.759.426,60	-R\$ 790.506,12

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Nesse caso, conciliando os créditos com os débitos, o somatório total de cada RA, resultou em um valor à devolver ao GDF, sem correção monetária, no montante de **R\$790.506,12** (setecentos e noventa mil quinhentos e seis reais e doze centavos). Percebe-se que algumas RA(s) têm um valor à receber do GDF e, outras, à devolver ao GDF, variando conforme o caso.

E, conforme solicitado pela Presidência da TCB, foram efetivados os cálculos relativos às correções monetárias para cada Região Administrativa - RA, levando-se em consideração a variação acumulada do indicador IPCA, conforme Relatório Indicadores INPC e IPCA, elaborado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE e, pela planilha com os cálculos realizados pela ASPLAN/SUPPE/TCB. Os resultados da variação acumulada do IPCA para diversos períodos, encontram-se apresentados pela **Tabela 21** a seguir.

Tabela 21: Variação Acumulada do indicador IPCA - IBGE - Agosto de 2021 à Outubro de 2023

Fator de Correção Monetária - IPCA	
Agosto/21 para Outubro/23	1,143071
Setembro/21 para Outubro/23	1,129963
Outubro/21 para Outubro/23	1,116014
Novembro/21 para Outubro/23	1,105511
Dezembro/21 para Outubro/23	1,097499
Janeiro/22 para Outubro/23	1,091604
Fevereiro/22 para Outubro/23	1,080689
Março/22 para Outubro/23	1,063460
Abril/22 para Outubro/23	1,052306
Maio/22 para Outubro/23	1,047383
Junho/22 para Outubro/23	1,040444
Julho/22 para Outubro/23	1,047535
Agosto/22 para Outubro/23	1,051319
Setembro/22 para Outubro/23	1,054377
Outubro/22 para Outubro/23	1,048192
Novembro/22 para Outubro/23	1,043912
Dezembro/22 para Outubro/23	1,037480

Fonte: Cálculos ASPLAN/SUPPE/TCB à partir dos dados do IBGE.

Assim, para cada período informado pela **Tabela 21**, foram calculados e determinados os respectivos **fatores de correção monetária** dos valores, a serem utilizados nos resultados do **passivo financeiro** e do **ressarcimento** das/às operadoras do STCE.

Apresentam-se os resultados por empresas, por Contrato e por RA, dos cálculos efetivados pela ASPLAN/SUPPE/TCB e, registrando-se o seu **resumo**, pela **Tabela 22**, contendo os **resultados agregados finais alcançados**. Ressalta-se que **para cada RA/Empresa**, foram calculados os respectivos **valores mensais sem e com correção monetária**.

Tabela 22: Encontro de Contas (**Débitos - Passivo Financeiro e Créditos - Ressarcimento**) das empresas do STCE - **Com Correção Monetária - Mês Base Outubro de 2023** - Período: **Agosto de 2021 à Outubro de 2023**

Mês	Valor do Ressarcimento (R\$)	Valor do Passivo Financeiro (R\$)	Saldo (R\$)
Agosto/21	R\$ 0,00	R\$ 1.152.526,00	-R\$ 1.152.526,00
Setembro/21	R\$ 0,00	R\$ 1.576.663,76	-R\$ 1.576.663,76
Outubro/21	R\$ 0,00	R\$ 1.461.917,69	-R\$ 1.461.917,69
Novembro/21	R\$ 0,00	R\$ 1.376.977,65	-R\$ 1.376.977,65
Dezembro/21	R\$ 0,00	R\$ 1.012.055,41	-R\$ 1.012.055,41
Janeiro/22	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Fevereiro/22	R\$ 918.232,92	R\$ 735.786,80	R\$ 182.446,13
Março/22	R\$ 2.126.185,80	R\$ 1.690.716,93	R\$ 435.468,87
Abril/22	R\$ 1.879.842,71	R\$ 1.490.720,51	R\$ 389.122,20
Mai/22	R\$ 2.296.530,47	R\$ 1.825.315,31	R\$ 471.215,16
Junho/22	R\$ 2.165.682,71	R\$ 1.716.672,75	R\$ 449.009,96
Julho/22	R\$ 735.918,19	R\$ 517.728,40	R\$ 218.189,79
Agosto/22	R\$ 2.739.945,26	R\$ 1.932.575,80	R\$ 807.369,46
Setembro/22	R\$ 2.425.799,48	R\$ 1.713.483,97	R\$ 712.315,51
Outubro/22	R\$ 2.232.947,75	R\$ 1.577.511,55	R\$ 655.436,21
Novembro/22	R\$ 1.978.644,58	R\$ 1.394.074,84	R\$ 584.569,74
Dezembro/22	R\$ 1.477.664,64	R\$ 1.037.680,57	R\$ 439.984,08
TOTAL	R\$ 20.977.394,52	R\$ 22.212.407,95	-R\$ 1.235.013,43

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Nesse caso, **conciliando os créditos com os débitos**, o somatório total de cada RA, resultou em um **valor à devolver** ao GDF de **R\$1.235.013,43** (um milhão, duzentos e trinta e cinco mil treze reais e quarenta e três centavos). Tal valor representa o **Valor Presente**, obtido pela **correção monetária utilizando-se o IPCA**, com mês base em **Outubro de 2023**, do valor de **R\$790.506,12** (setecentos e noventa mil quinhentos e seis reais e doze centavos), anteriormente informado pelas **Tabelas 19 e 20**.

3.2.5.6. DEMONSTRATIVOS FINANCEIROS E OPERACIONAIS DOS VALORES EFETIVAMENTE PAGOS E SALDOS DOS CONTRATOS DO STCE

Com o início da execução dos Contratos, a partir do início das aulas, foram produzidos dados relativos ao período de **Janeiro a Dezembro de 2023**, sendo visualizados pelas Tabelas 23 e 24, os registros dos **valores efetivamente pagos**, relativos aos itens de **ampla concorrência** e **cota reservada**.

Tabela 23: Valores Efetivamente Pagos às Operadoras do STCE/DF – Janeiro a Dezembro/2023 – Ampla Concorrência

AMPLA CONCORRÊNCIA

REGIÃO ADMINISTRATIVA	VALOR TOTAL DO CONTRATO ATUALIZADO (R\$) A	VALOR PAGO JANEIRO/2023 (R\$) S	VALOR PAGO FEVEREIRO/2023 (R\$) T	VALOR PAGO MARÇO/2023 (R\$) U	VALOR PAGO ABRIL/2023 (R\$) V	VALOR PAGO RESSARCIMENTO FEV/MAR/ABR 2023
BRAZILÂNDIA *	R\$ 29.092.615,00	R\$ 0,00	R\$ 358.274,96	R\$ 899.097,06	R\$ 784.170,13	R\$ 397.431,36
CEILÂNDIA *	R\$ 35.870.815,51	R\$ 0,00	R\$ 504.226,05	R\$ 1.335.196,24	R\$ 1.090.291,63	R\$ 666.232,32
GAMA *	R\$ 17.066.412,61	R\$ 0,00	R\$ 204.922,80	R\$ 600.749,56	R\$ 490.295,80	R\$ 342.833,08
GUARÁ / ESTRUTURAL *	R\$ 44.997.545,50	R\$ 0,00	R\$ 803.129,62	R\$ 2.150.779,39	R\$ 1.711.960,22	R\$ 687.287,23
ITAPOÃ	R\$ 23.683.792,70	R\$ 0,00	R\$ 442.162,37	R\$ 1.414.036,80	R\$ 1.251.064,22	R\$ 759.607,90
NÚCLEO BANDEIRANTE	R\$ 45.081.405,60	R\$ 0,00	R\$ 821.658,04	R\$ 2.394.971,20	R\$ 1.826.373,06	R\$ 876.429,27
PARANOÁ	R\$ 25.065.626,06	R\$ 0,00	R\$ 393.622,89	R\$ 986.139,21	R\$ 889.193,48	R\$ 545.023,27
PLANALTINA	R\$ 38.603.546,24	R\$ 0,00	R\$ 589.739,50	R\$ 1.494.294,72	R\$ 1.215.468,44	R\$ 661.818,85
PLANO PILOTO / CRUZEIRO	R\$ 26.752.412,91	R\$ 0,00	R\$ 444.286,74	R\$ 1.113.551,57	R\$ 898.793,97	R\$ 411.707,07
RECANTO DAS EMAS *	R\$ 13.710.955,53	R\$ 0,00	R\$ 170.146,31	R\$ 555.092,85	R\$ 399.598,30	R\$ 291.909,04
SAMAMBAIA	R\$ 4.325.983,20	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
SANTA MARIA *	R\$ 3.459.076,44	R\$ 0,00	R\$ 52.676,06	R\$ 128.344,83	R\$ 99.342,15	R\$ 67.440,27
SOBRADINHO *	R\$ 38.214.994,81	R\$ 0,00	R\$ 593.133,83	R\$ 1.599.872,01	R\$ 1.351.780,95	R\$ 658.507,21
TAGUATINGA	R\$ 19.514.552,89	R\$ 0,00	R\$ 279.885,41	R\$ 739.140,25	R\$ 574.737,47	R\$ 574.652,62
TOTAL	R\$ 365.439.735,00	R\$ 0,00	R\$ 5.657.864,58	R\$ 15.411.265,69	R\$ 12.583.069,82	R\$ 6.940.879,50

* Aditivado 25% km.

Tabela 23: Valores Efetivamente Pagos às Operadoras do STCE/DF – Janeiro a Dezembro/2023 – Ampla Concorrência (continuação)

AMPLA CONCORRÊNCIA

REGIÃO ADMINISTRATIVA	VALOR PAGO MAIO/2023 (R\$) W	VALOR PAGO JUNHO/2023 (R\$) X	VALOR PAGO JULHO/2023 (R\$) Y	VALOR PAGO AGOSTO/2023 (R\$) Z	VALOR PAGO SETEMBRO/2023 (R\$) AA	VALOR PAGO OUTUBRO/2023 (R\$) AB
BRAZLÂNDIA *	R\$ 949.631,21	R\$ 1.233.310,27	R\$ 945.416,82	R\$ 1.242.071,47	R\$ 1.045.845,22	R\$ 1.070.077,84
CEILÂNDIA *	R\$ 1.229.363,95	R\$ 1.776.758,76	R\$ 1.374.849,93	R\$ 1.834.854,24	R\$ 1.488.429,00	R\$ 1.702.602,64
GAMA *	R\$ 573.309,53	R\$ 869.718,83	R\$ 656.357,21	R\$ 837.973,26	R\$ 694.074,08	R\$ 756.479,95
GUARÁ / ESTRUTURAL *	R\$ 2.050.949,10	R\$ 2.475.764,43	R\$ 1.559.174,69	R\$ 2.475.560,02	R\$ 2.272.723,02	R\$ 2.432.868,09
ITAPOÃ	R\$ 1.775.583,52	R\$ 2.174.688,23	R\$ 1.418.046,92	R\$ 2.293.062,77	R\$ 1.922.564,64	R\$ 2.126.614,20
NÚCLEO BANDEIRANTE	R\$ 1.702.635,83	R\$ 3.073.514,45	R\$ 2.122.079,28	R\$ 3.072.693,70	R\$ 2.562.053,20	R\$ 2.671.769,05
PARANOÁ	R\$ 1.038.752,80	R\$ 1.427.839,55	R\$ 1.055.296,10	R\$ 1.474.560,55	R\$ 1.336.291,85	R\$ 1.368.184,30
PLANALTINA	R\$ 1.380.615,84	R\$ 1.807.772,24	R\$ 1.129.625,79	R\$ 1.983.344,61	R\$ 1.652.171,06	R\$ 1.691.528,64
PLANO PILOTO / CRUZEIRO	R\$ 1.064.980,95	R\$ 1.302.269,60	R\$ 890.703,01	R\$ 1.397.180,95	R\$ 1.166.898,81	R\$ 1.226.027,33
RECANTO DAS EMAS *	R\$ 693.197,29	R\$ 807.816,14	R\$ 577.593,53	R\$ 736.025,95	R\$ 612.020,37	R\$ 651.556,86
SAMAMBAIA	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
SANTA MARIA *	R\$ 123.694,40	R\$ 190.873,22	R\$ 147.117,17	R\$ 163.880,28	R\$ 132.460,96	R\$ 146.440,46
SOBRADINHO *	R\$ 1.666.088,50	R\$ 2.021.112,66	R\$ 1.579.785,72	R\$ 2.112.325,12	R\$ 1.821.953,85	R\$ 1.881.069,40
TAGUATINGA	R\$ 852.015,77	R\$ 999.235,04	R\$ 729.274,74	R\$ 1.092.240,84	R\$ 921.297,67	R\$ 949.251,49
TOTAL	R\$ 15.100.818,69	R\$ 20.160.673,42	R\$ 14.185.320,91	R\$ 20.715.773,76	R\$ 17.628.783,73	R\$ 18.674.470,25

AMPLA CONCORRÊNCIA

REGIÃO ADMINISTRATIVA	VALOR PAGO NOVEMBRO/2023 (R\$) AC	VALOR PAGO DEZEMBRO/2023 (R\$) AD	VALOR PAGO TOTAL (R\$) AE=(B À AD)	PERCENTUAL PAGO (%) AF=(AE/A)
BRAZLÂNDIA *	R\$ 973.418,31	R\$ 740.934,47	R\$ 10.639.679,12	36,57%
CEILÂNDIA *	R\$ 1.500.397,69	R\$ 1.036.243,84	R\$ 15.539.446,29	43,32%
GAMA *	R\$ 675.447,10	R\$ 546.894,70	R\$ 7.249.055,90	42,48%
GUARÁ / ESTRUTURAL *	R\$ 2.059.454,98	R\$ 1.125.778,25	R\$ 21.805.429,04	48,46%
ITAPOÃ	R\$ 2.087.122,47	R\$ 1.412.815,12	R\$ 19.077.369,16	80,55%
NÚCLEO BANDEIRANTE	R\$ 2.396.876,43	R\$ 1.570.858,55	R\$ 25.091.912,06	55,66%
PARANOÁ	R\$ 1.207.351,20	R\$ 961.817,05	R\$ 12.684.072,25	50,60%
PLANALTINA	R\$ 1.583.922,73	R\$ 1.058.854,60	R\$ 16.249.157,02	42,09%
PLANO PILOTO /	R\$ 1.148.138,35	R\$ 758.654,82	R\$ 11.823.193,17	44,19%
RECANTO DAS EMAS *	R\$ 587.317,21	R\$ 411.125,02	R\$ 6.493.398,87	47,36%
SAMAMBAIA	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	0,00%
SANTA MARIA *	R\$ 120.473,81	R\$ 69.853,79	R\$ 1.442.597,40	41,70%
SOBRADINHO *	R\$ 1.710.759,18	R\$ 1.294.772,11	R\$ 18.291.160,54	47,86%
TAGUATINGA	R\$ 874.541,63	R\$ 515.774,74	R\$ 9.102.047,67	46,64%
TOTAL	R\$ 16.925.221,09	R\$ 11.504.377,06	R\$ 175.488.518,50	48,02%

* Aditivado 25% km.

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Tabela 24: Valores Efetivamente Pagos - Operadoras do STCE/DF – Janeiro a Dezembro/2023 – Cota Reservada

COTA RESERVADA

REGIÃO ADMINISTRATIVA	VALOR TOTAL DO CONTRATO ATUALIZADO (R\$) A	VALOR PAGO JANEIRO/2023 (R\$) S	VALOR PAGO FEVEREIRO/2023 (R\$) T	VALOR PAGO MARÇO/2023 (R\$) U	VALOR PAGO ABRIL/2023 (R\$) V	VALOR PAGO RESSARCIMENTO FEV/MAR/ABR 2023
BRAZILÂNDIA *	R\$ 3.976.376,37	R\$ 0,00	R\$ 54.313,06	R\$ 132.765,25	R\$ 111.907,34	R\$ 67.585,56
CEILÂNDIA *	R\$ 4.760.209,03	R\$ 0,00	R\$ 67.166,49	R\$ 174.664,81	R\$ 136.879,54	R\$ 68.408,75
GAMA *	R\$ 2.084.185,40	R\$ 0,00	R\$ 31.970,74	R\$ 78.150,69	R\$ 60.759,47	R\$ 39.907,59
GUARÁ/ ESTRUTURAL *	R\$ 4.743.967,89	R\$ 0,00	R\$ 64.741,98	R\$ 163.667,39	R\$ 129.239,97	R\$ 86.664,01
ITAPOÃ	R\$ 6.092.871,84	R\$ 0,00	R\$ 81.967,14	R\$ 203.996,45	R\$ 156.616,36	R\$ 148.246,83
NÚCLEO BANDEIRANTE	R\$ 6.080.659,20	R\$ 0,00	R\$ 110.215,49	R\$ 301.659,28	R\$ 237.943,00	R\$ 16.390,85
PARANOÁ *	R\$ 3.736.218,65	R\$ 0,00	R\$ 45.621,72	R\$ 112.209,04	R\$ 88.586,84	R\$ 51.136,80
PLANALTINA *	R\$ 5.652.562,39	R\$ 0,00	R\$ 107.959,64	R\$ 254.745,71	R\$ 214.574,64	R\$ 112.486,80
PLANO PILOTO / CRUZEIRO	R\$ 5.864.618,59	R\$ 0,00	R\$ 88.950,24	R\$ 219.521,20	R\$ 170.675,28	R\$ 121.398,16
RECANTO DAS EMAS *	R\$ 3.353.647,45	R\$ 0,00	R\$ 46.335,56	R\$ 145.539,84	R\$ 111.631,88	R\$ 91.119,18
SAMAMBAIA	R\$ 598.581,64	R\$ 0,00	R\$ 8.243,82	R\$ 20.151,56	R\$ 15.571,66	R\$ 10.562,50
SANTA MARIA *	R\$ 710.792,18	R\$ 0,00	R\$ 8.601,39	R\$ 21.025,62	R\$ 18.580,38	R\$ 10.190,18
SOBRADINHO *	R\$ 4.711.805,62	R\$ 0,00	R\$ 97.197,98	R\$ 241.870,10	R\$ 191.367,49	R\$ 101.222,17
TAGUATINGA	R\$ 2.772.402,58	R\$ 0,00	R\$ 8.517,12	R\$ 46.844,16	R\$ 36.197,76	R\$ 16.924,80
TOTAL	R\$ 55.138.898,83	R\$ 0,00	R\$ 821.802,37	R\$ 2.116.811,10	R\$ 1.680.531,61	R\$ 942.244,18
TOTAL GERAL	R\$ 420.578.633,83	R\$ 0,00	R\$ 6.479.666,95	R\$ 17.528.076,79	R\$ 14.263.601,43	R\$ 7.883.123,68

* Aditivado 25% km.

COTA RESERVADA

REGIÃO ADMINISTRATIVA	VALOR PAGO MAIO/2023 (R\$) W	VALOR PAGO JUNHO/2023 (R\$) X	VALOR PAGO JULHO/2023 (R\$) Y	VALOR PAGO AGOSTO/2023 (R\$) Z	VALOR PAGO SETEMBRO/2023 (R\$) AA	VALOR PAGO OUTUBRO/2023 (R\$) AB
BRAZILÂNDIA *	R\$ 157.564,70	R\$ 180.148,80	R\$ 130.859,71	R\$ 170.499,19	R\$ 143.154,08	R\$ 149.104,21
CEILÂNDIA *	R\$ 166.102,96	R\$ 219.078,88	R\$ 172.449,75	R\$ 226.122,07	R\$ 196.701,57	R\$ 185.334,82
GAMA *	R\$ 92.020,12	R\$ 109.547,76	R\$ 87.638,21	R\$ 100.783,94	R\$ 83.256,30	R\$ 87.638,21
GUARÁ/ ESTRUTURAL *	R\$ 181.028,68	R\$ 208.021,35	R\$ 124.412,20	R\$ 218.327,60	R\$ 186.014,48	R\$ 189.186,38
ITAPOÃ	R\$ 154.806,03	R\$ 286.945,38	R\$ 232.059,74	R\$ 284.485,32	R\$ 317.880,99	R\$ 326.576,52
NÚCLEO BANDEIRANTE	R\$ 106.788,78	R\$ 290.344,32	R\$ 261.723,42	R\$ 341.777,52	R\$ 269.176,32	R\$ 297.565,38
PARANOÁ *	R\$ 155.418,42	R\$ 155.609,16	R\$ 127.899,84	R\$ 160.793,82	R\$ 141.321,00	R\$ 140.037,84
PLANALTINA *	R\$ 267.329,19	R\$ 322.103,54	R\$ 185.044,34	R\$ 348.844,31	R\$ 303.334,36	R\$ 320.247,08
PLANO PILOTO / CRUZEIRO	R\$ 216.578,96	R\$ 292.021,60	R\$ 215.270,90	R\$ 289.271,32	R\$ 241.174,96	R\$ 251.952,48
RECANTO DAS EMAS *	R\$ 165.574,97	R\$ 210.214,10	R\$ 133.198,82	R\$ 164.215,79	R\$ 134.486,49	R\$ 140.214,04
SAMAMBAIA	R\$ 18.744,53	R\$ 28.743,50	R\$ 25.152,00	R\$ 30.182,40	R\$ 26.409,60	R\$ 25.780,80
SANTA MARIA *	R\$ 24.891,20	R\$ 25.981,13	R\$ 14.883,61	R\$ 49.202,48	R\$ 44.112,64	R\$ 46.434,36
SOBRADINHO *	R\$ 252.435,12	R\$ 266.896,14	R\$ 150.924,62	R\$ 295.286,88	R\$ 250.749,45	R\$ 270.190,20
TAGUATINGA	R\$ 54.241,92	R\$ 59.287,68	R\$ 36.897,12	R\$ 87.039,36	R\$ 71.902,08	R\$ 75.686,40
TOTAL	R\$ 2.013.525,58	R\$ 2.654.943,34	R\$ 1.898.414,28	R\$ 2.766.832,00	R\$ 2.409.674,32	R\$ 2.505.948,72
TOTAL GERAL	R\$ 17.114.344,27	R\$ 22.815.616,76	R\$ 16.083.735,19	R\$ 23.482.605,76	R\$ 20.038.458,05	R\$ 21.180.418,97

* Aditivado 25% km.

Tabela 24: Valores Efetivamente Pagos às Operadoras do STCE/DF – Janeiro a Dezembro/2023 – Cota Reservada (continuação)

COTA RESERVADA

REGIÃO ADMINISTRATIVA	VALOR PAGO NOVEMBRO/2023 (R\$) AC	VALOR PAGO DEZEMBRO/2023 (R\$) AD	VALOR PAGO TOTAL (R\$) AE=(B À AD)	PERCENTUAL PAGO (%) AF=(AE/A)
BRAZILÂNDIA *	R\$ 136.880,46	R\$ 107.608,16	R\$ 1.542.390,52	38,79%
CEILÂNDIA *	R\$ 184.081,21	R\$ 122.321,24	R\$ 1.919.312,09	40,32%
GAMA *	R\$ 78.874,39	R\$ 70.110,57	R\$ 920.657,99	44,17%
GUARÁ / ESTRUTURAL *	R\$ 171.481,45	R\$ 130.787,53	R\$ 1.853.573,02	39,07%
ITAPOÃ	R\$ 293.941,62	R\$ 180.963,72	R\$ 2.668.486,10	43,80%
NÚCLEO BANDEIRANTE	R\$ 269.156,16	R\$ 177.030,00	R\$ 2.679.770,52	44,07%
PARANOÁ *	R\$ 126.200,52	R\$ 83.596,14	R\$ 1.388.431,14	37,16%
PLANALTINA *	R\$ 285.552,36	R\$ 22.437,39	R\$ 2.744.659,36	48,56%
PLANO PILOTO /	R\$ 222.973,92	R\$ 144.959,88	R\$ 2.474.748,90	42,20%
RECANTO DAS EMAS *	R\$ 127.088,29	R\$ 90.211,12	R\$ 1.559.830,08	46,51%
SAMAMBAIA	R\$ 25.152,00	R\$ 15.091,20	R\$ 249.785,57	41,73%
SANTA MARIA *	R\$ 44.396,34	R\$ 37.114,11	R\$ 345.413,44	48,60%
SOBRADINHO *	R\$ 241.345,44	R\$ 171.007,76	R\$ 2.530.493,35	53,71%
TAGUATINGA	R\$ 68.117,76	R\$ 37.843,20	R\$ 599.499,36	21,62%
TOTAL	R\$ 2.275.241,92	R\$ 1.391.082,02	R\$ 23.477.051,44	42,58%
TOTAL GERAL	R\$ 19.200.463,01	R\$ 12.895.459,08	R\$ 198.965.569,94	47,31%

* Aditivado 25% km.

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

De acordo com os resultados expostos, foram **efetivamente pagos** o valor de **R\$175.488.518,50** (cento e setenta e cinco milhões, quatrocentos e oitenta e oito mil, quinhentos e dezoito Reais e cinquenta centavos), representando um percentual de **48,02%**, para **ampla concorrência** e; o valor de **R\$23.477.051,44** (vinte e três milhões, quatrocentos e setenta e sete mil, cinquenta e um Reais e quarenta e quatro centavos), representando o percentual de **42,58%**, para **cota reservada**, totalizando, para ambos, o montante de **R\$198.965.569,94** (cento e noventa e oito milhões, novecentos e sessenta e cinco mil, quinhentos e sessenta e nove Reais e noventa e quatro centavos), representando o percentual de **47,31%**. Este monitoramento é importante e deverá ser acompanhado mensalmente pelos executores dos contratos.

No que tange às **quilometragens previstas utilizadas**, informadas pela SEE/DF, encontra-se disposta a **Tabela 25 e 26**, respectivamente para **ampla concorrência e cota reservada**.

Tabela 25: Quilometragem Prevista Informada pela SEE/DF - Operadoras do STCE – Janeiro a Dezembro/2023 – Ampla Concorrência

AMPLA CONCORRÊNCIA

REGIÃO ADMINISTRATIVA	KM CONTRATO (24 MESES) (KM) A	KM RODADA JANEIRO/2023 (KM) S	KM RODADA FEVEREIRO/2023 (KM) T	KM RODADA MARÇO/2023 (KM) U	KM RODADA ABRIL/2023 (KM) V	KM RODADA RESSARCIMENTO FEV/MAR/ABR 2023
BRAZILÂNDIA *	2.681.580,00	0,00	36.708,50	92.120,60	80.345,30	-
CEILÂNDIA *	2.329.800,00	0,00	36.751,17	97.317,51	79.467,32	-
GAMA *	1.709.214,00	0,00	23.366,34	68.500,52	55.906,02	-
GUARÁ / ESTRUTURAL *	1.906.740,00	0,00	36.739,69	98.388,81	78.314,74	-
ITAPOÃ	752.822,40	0,00	17.490,60	55.935,00	49.488,30	-
NÚCLEO BANDEIRANTE	2.691.427,20	0,00	57.579,40	167.832,60	127.986,90	-
PARANOÁ	2.866.934,40	0,00	51.386,80	128.738,80	116.082,70	-
PLANALTINA	3.391.291,20	0,00	57.145,30	144.796,00	117.777,95	-
PLANO PILOTO / CRUZEIRO	1.712.779,20	0,00	30.767,78	77.115,76	62.243,35	-
RECANTO DAS EMAS *	1.144.176,00	0,00	16.599,64	54.155,40	38.985,20	-
SAMAMBAIA	403.920,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
SANTA MARIA *	324.060,00	0,00	5.533,20	13.481,60	10.435,10	-
SOBRADINHO *	2.608.452,00	0,00	44.429,50	119.840,60	101.257,00	-
TAGUATINGA	1.515.676,80	0,00	26.280,32	69.402,84	53.965,96	-
TOTAL	26.038.873,20	0,00	440.778,24	1.187.626,04	972.255,84	-

* Aditivado 25% km.

AMPLA CONCORRÊNCIA

REGIÃO ADMINISTRATIVA	KM RODADA MAIO/2023 (KM) W	KM RODADA JUNHO/2023 (KM) X	KM RODADA JULHO/2023 (KM) Y	KM RODADA AGOSTO/2023 (KM) Z	KM RODADA SETEMBRO/2023 (KM) AA	KM RODADA OUTUBRO/2023 (KM) AB
BRAZILÂNDIA *	81.443,50	105.772,75	81.082,06	106.524,14	89.695,13	91.773,40
CEILÂNDIA *	73.002,61	105.508,24	81.641,92	108.958,09	88.386,52	101.104,67
GAMA *	51.696,08	78.423,70	59.184,60	75.561,16	62.585,58	68.212,80
GUARÁ / ESTRUTURAL *	81.776,28	98.714,69	62.168,05	98.706,54	90.618,94	97.004,31
ITAPOÃ	56.439,40	69.125,50	45.074,60	72.888,20	61.111,40	67.597,40
NÚCLEO BANDEIRANTE	101.649,90	183.493,40	126.691,30	183.444,40	152.958,40	159.508,60
PARANOÁ	109.342,40	150.298,90	111.083,80	155.216,90	140.662,30	144.019,40
PLANALTINA	111.429,85	145.905,75	91.172,38	160.076,24	133.347,14	136.523,70
PLANO PILOTO / CRUZEIRO	63.166,13	77.240,19	52.829,36	82.869,57	69.211,08	72.718,11
RECANTO DAS EMAS *	53.694,60	62.572,90	44.740,01	57.012,08	47.406,69	50.469,16
SAMAMBAIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SANTA MARIA *	10.473,70	16.162,00	12.457,00	13.876,40	11.216,00	12.399,70
SOBRADINHO *	105.248,80	127.676,10	99.796,95	133.438,10	115.095,00	118.829,40
TAGUATINGA	58.800,26	68.960,32	50.329,52	75.378,94	63.581,62	65.510,80
TOTAL	958.163,51	1.289.854,44	918.251,55	1.323.950,76	1.125.875,80	1.185.671,45

* Aditivado 25% km.

Tabela 25: Quilometragem Prevista Informada pela SEE/DF - Operadoras do STCE – Janeiro a Dezembro/2023 – Ampla Concorrência (continuação)

AMPLA CONCORRÊNCIA

REGIÃO ADMINISTRATIVA	KM RODADA NOVEMBRO/2023 (KM) AC	KM RODADA DEZEMBRO/2023 (KM) AD	KM RODADA TOTAL AE=(B À AD)	PERCENTUAL KM RODADA (%) AF=(AE/A)
BRAZLÂNDIA *	83.483,56	63.544,98	912.493,92	34,03%
CEILÂNDIA *	89.097,25	61.534,67	922.769,97	39,61%
GAMA *	60.905,96	49.314,22	653.656,98	38,24%
GUARÁ / ESTRUTURAL *	82.115,43	44.887,49	869.434,97	45,60%
ITAPOÃ	66.342,10	44.908,30	606.400,80	80,55%
NÚCLEO BANDEIRANTE	143.097,10	93.782,60	1.498.024,60	55,66%
PARANOÁ	127.089,60	101.243,90	1.335.165,50	46,57%
PLANALTINA	127.838,80	85.460,42	1.311.473,53	38,67%
PLANO PILOTO / CRUZEIRO	68.098,36	44.997,32	701.257,01	40,94%
RECANTO DAS EMAS *	45.493,20	31.845,47	502.974,35	43,96%
SAMAMBAIA	0,00	0,00	0,00	0,00%
SANTA MARIA *	10.201,00	5.914,80	122.150,50	37,69%
SOBRADINHO *	108.070,70	81.792,30	1.155.474,45	44,30%
TAGUATINGA	60.354,84	35.595,22	628.160,64	41,44%
TOTAL	1.072.187,90	744.821,69	11.219.437,22	43,09%

* Aditivado 25% km.

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Tabela 26: Quilometragem Prevista Informada pela SEE/DF - Operadoras do STCE/DF – Janeiro a Dezembro/2023 –Cota Reservada

COTA RESERVADA

REGIÃO ADMINISTRATIVA	KM CONTRATO (24 MESES) (KM) A	KM RODADA JANEIRO/2023 (KM) S	KM RODADA FEVEREIRO/2023 (KM) T	KM RODADA MARÇO/2023 (KM) U	KM RODADA ABRIL/2023 (KM) V	KM RODADA RESSARCIMENTO FEV/MAR/ABR 2023
BRAZLÂNDIA *	381.480,00	0,00	5.846,40	14.291,20	12.046,00	-
CEILÂNDIA *	313.170,00	0,00	4.853,07	12.620,29	9.890,14	-
GAMA *	230.524,80	0,00	3.971,52	9.708,16	7.547,76	-
GUARÁ / ESTRUTURAL *	214.170,00	0,00	3.316,70	8.384,60	6.620,90	-
ITAPOÃ	171.388,80	0,00	3.078,00	7.660,40	5.881,20	-
NÚCLEO BANDEIRANTE	482.592,00	0,00	8.967,90	24.545,10	19.360,70	-
PARANOÁ *	465.960,00	0,00	6.354,00	15.628,00	12.338,00	-
PLANALTINA *	513.942,00	0,00	10.678,50	25.197,40	21.224,00	-
PLANO PILOTO / CRUZEIRO	292.512,00	0,00	4.986,00	12.305,00	9.567,00	-
RECANTO DAS EMAS *	316.536,00	0,00	5.114,30	16.064,00	12.321,40	-
SAMAMBAIA	63.993,60	0,00	975,60	2.384,80	1.842,80	-
SANTA MARIA *	73.260,00	0,00	999,00	2.442,00	2.158,00	-
SOBRADINHO *	318.648,00	0,00	7.189,20	17.889,80	14.154,40	-
TAGUATINGA	231.052,80	0,00	768,00	4.224,00	3.264,00	-
TOTAL	4.069.230,00	0,00	67.098,19	173.344,75	138.216,30	-
TOTAL GERAL	30.108.103,20	0,00	507.876,43	1.360.970,79	1.110.472,14	-

* Aditivado 25% km.

Tabela 26: Quilometragem Prevista Informada pela SEE/DF - Operadoras do STCE/DF – Janeiro a Dezembro/2023 –Cota Reservada (continuação)

COTA RESERVADA

REGIÃO ADMINISTRATIVA	KM RODADA MAIO/2023 (KM) W	KM RODADA JUNHO/2023 (KM) X	KM RODADA JULHO/2023 (KM) Y	KM RODADA AGOSTO/2023 (KM) Z	KM RODADA SETEMBRO/2023 (KM) AA	KM RODADA OUTUBRO/2023 (KM) AB
BRAZILÂNDIA *	13.833,60	15.816,40	11.489,00	14.969,20	12.568,40	13.090,80
CEILÂNDIA *	10.165,42	13.407,52	10.553,84	13.838,56	12.038,04	11.342,40
GAMA *	9.266,88	11.032,00	8.825,60	10.149,44	8.384,32	8.825,60
GUARÁ / ESTRUTURAL *	7.465,10	8.578,20	5.130,40	9.003,20	7.670,70	7.801,50
ITAPOÃ	4.354,60	8.071,60	6.527,70	8.002,40	8.941,80	9.186,40
NÚCLEO BANDEIRANTE	8.475,30	23.043,20	20.771,70	27.125,20	21.363,20	23.616,30
PARANOÁ *	17.926,00	17.948,00	14.752,00	18.546,00	16.300,00	16.152,00
PLANALTINA *	22.129,90	26.664,20	15.318,24	28.877,84	25.110,46	26.510,52
PLANO PILOTO / CRUZEIRO	9.686,00	13.060,00	9.627,50	12.937,00	10.786,00	11.268,00
RECANTO DAS EMAS *	14.055,60	17.845,00	11.307,20	13.940,22	11.416,51	11.902,72
SAMAMBAIA	1.788,60	2.742,70	2.400,00	2.880,00	2.520,00	2.460,00
SANTA MARIA *	2.386,50	2.491,00	1.427,00	4.717,40	4.229,40	4.452,00
SOBRADINHO *	15.679,20	16.577,40	9.374,20	18.340,80	15.574,50	16.782,00
TAGUATINGA	4.128,00	4.512,00	2.808,00	6.624,00	5.472,00	5.760,00
TOTAL	141.340,70	181.789,22	130.312,38	189.951,26	162.375,33	169.150,24
TOTAL GERAL	1.099.504,21	1.471.643,66	1.048.563,93	1.513.902,02	1.288.251,13	1.354.821,69

* Aditivado 25% km.

COTA RESERVADA

REGIÃO ADMINISTRATIVA	KM RODADA NOVEMBRO/2023 (KM) AC	KM RODADA DEZEMBRO/2023 (KM) AD	KM RODADA TOTAL AE=(B À AD)	PERCENTUAL KM RODADA (%) AF=(AE/A)
BRAZILÂNDIA *	12.017,60	9.447,60	135.416,20	35,50%
CEILÂNDIA *	11.265,68	7.486,00	117.460,96	37,51%
GAMA *	7.943,04	7.060,48	92.714,80	40,22%
GUARÁ / ESTRUTURAL *	7.071,40	5.393,30	76.436,00	35,69%
ITAPOÃ	8.268,40	5.090,40	75.062,90	43,80%
NÚCLEO BANDEIRANTE	21.361,60	14.050,00	212.680,20	44,07%
PARANOÁ *	14.556,00	9.642,00	160.142,00	34,37%
PLANALTINA *	23.638,44	1.857,40	227.206,90	44,21%
PLANO PILOTO / CRUZEIRO	9.972,00	6.483,00	110.677,50	37,84%
RECANTO DAS EMAS *	10.788,48	7.657,99	132.413,42	41,83%
SAMAMBAIA	2.400,00	1.440,00	23.834,50	37,25%
SANTA MARIA *	4.256,60	3.558,40	33.117,30	45,21%
SOBRADINHO *	14.990,40	10.621,60	157.173,50	49,33%
TAGUATINGA	5.184,00	2.880,00	45.624,00	19,75%
TOTAL	153.713,64	92.668,17	1.599.960,19	39,32%
TOTAL GERAL	1.225.901,54	837.489,86	12.819.397,40	42,58%

* Aditivado 25% km.

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

De acordo com os resultados expostos, foi consumida no período de **Janeiro à Dezembro de 2023**, a **quilometragem** no quantitativo de **11.209.437,22 quilômetros**, equivalente ao percentual de **43,09%**, para **ampla concorrência** e; no quantitativo de **1.599.960,19 quilômetros**, equivalente ao percentual de **39,32%**, para **cota reservada**, totalizando, para ambos, o montante de **12.819.397,40 quilômetros**, equivalente ao percentual de **42,58%**. Este monitoramento é importante e deverá ser acompanhado mensalmente pelos executores dos contratos.

Por fim, a partir dos valores efetivamente pagos às operadoras, é importante informar sobre os **saldos** para todos os contratos vigentes sob a gestão da TCB, do **início da operação de transporte (Agosto de 2021) à Dezembro de 2023**. Assim, a seguir demonstra-se a **Tabela 27**, com as informações.

Tabela 27: Saldo dos Valores dos Contratos – Posição 31 de Dezembro de 2023 – Ampla Concorrência e Cota Reservada

AMPLA CONCORRÊNCIA

REGIÃO ADMINISTRATIVA	VALOR TOTAL DO CONTRATO ATUALIZADO (R\$) A	VALOR PAGO (R\$) B	SALDO (R\$) (A-B)	PERCENTUAL PAGO (%)
BRAZILÂNDIA *	R\$ 29.092.615,00	R\$ 21.810.296,01	R\$ 7.282.318,99	74,97%
CEILÂNDIA *	R\$ 35.870.815,51	R\$ 30.328.095,72	R\$ 5.542.719,79	84,55%
GAMA *	R\$ 17.066.412,61	R\$ 14.388.934,60	R\$ 2.677.478,01	84,31%
GUARÁ / ESTRUTURAL *	R\$ 44.997.545,50	R\$ 43.689.147,05	R\$ 1.308.398,45	97,09%
ITAPOÃ	R\$ 23.683.792,70	R\$ 19.077.369,16	R\$ 4.606.423,54	80,55%
NÚCLEO BANDEIRANTE	R\$ 45.081.405,60	R\$ 25.091.912,06	R\$ 19.989.493,54	55,66%
PARANOÁ	R\$ 25.065.626,06	R\$ 21.718.920,46	R\$ 3.346.705,60	86,65%
PLANALTINA	R\$ 38.603.546,24	R\$ 33.272.429,44	R\$ 5.331.116,86	86,19%
PLANO PILOTO / CRUZEIRO	R\$ 26.752.412,91	R\$ 24.503.210,16	R\$ 2.249.202,75	91,59%
RECANTO DAS EMAS *	R\$ 13.710.955,53	R\$ 10.579.359,57	R\$ 3.131.595,96	77,16%
SAMAMBAIA	R\$ 4.325.983,20	R\$ 2.183.424,56	R\$ 2.142.558,64	50,47%
SANTA MARIA *	R\$ 3.459.076,44	R\$ 2.972.748,90	R\$ 486.327,54	85,94%
SOBRADINHO *	R\$ 38.214.994,81	R\$ 34.853.775,34	R\$ 3.361.219,47	91,20%
TAGUATINGA	R\$ 19.514.552,89	R\$ 15.890.324,23	R\$ 3.624.228,66	81,43%
TOTAL	R\$ 365.439.735,00	R\$ 300.359.947,27	R\$ 65.079.787,79	82,19%

* Aditivado 25% km.

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Tabela 27: Saldo dos Valores dos Contratos – Posição 31 de Dezembro de 2023 – Ampla Concorrência e Cota Reservada (continuação)

COTA RESERVADA

REGIÃO ADMINISTRATIVA	VALOR TOTAL DO CONTRATO ATUALIZADO (R\$) A	VALOR PAGO (R\$) B	SALDO (R\$) (A-B)	PERCENTUAL PAGO (%)
BRAZILÂNDIA *	R\$ 3.976.376,37	R\$ 3.173.364,28	R\$ 803.012,09	79,81%
CEILÂNDIA *	R\$ 4.760.209,03	R\$ 3.895.601,94	R\$ 864.607,09	81,84%
GAMA *	R\$ 2.084.185,40	R\$ 1.798.133,12	R\$ 286.052,28	86,28%
GUARÁ / ESTRUTURAL *	R\$ 4.743.967,89	R\$ 3.709.230,12	R\$ 1.034.737,77	78,19%
ITAPOÃ	R\$ 6.092.871,84	R\$ 2.668.486,10	R\$ 3.424.385,74	43,80%
NÚCLEO BANDEIRANTE	R\$ 6.080.659,20	R\$ 2.679.770,52	R\$ 3.400.888,68	44,07%
PARANOÁ *	R\$ 3.736.218,65	R\$ 2.851.679,23	R\$ 884.539,42	76,33%
PLANALTINA *	R\$ 5.652.562,39	R\$ 5.597.306,06	R\$ 55.256,33	99,02%
PLANO PILOTO / CRUZEIRO	R\$ 5.864.618,59	R\$ 5.142.656,68	R\$ 721.961,91	87,69%
RECANTO DAS EMAS *	R\$ 3.353.647,45	R\$ 2.809.402,13	R\$ 544.245,32	83,77%
SAMAMBAIA	R\$ 598.581,64	R\$ 549.786,77	R\$ 48.794,87	91,85%
SANTA MARIA *	R\$ 710.792,18	R\$ 597.608,96	R\$ 113.183,22	84,08%
SOBRADINHO *	R\$ 4.711.805,62	R\$ 4.723.180,45	-R\$ 11.374,83	100,24%
TAGUATINGA	R\$ 2.772.402,58	R\$ 2.025.679,91	R\$ 746.722,67	73,07%
TOTAL	R\$ 55.138.898,83	R\$ 42.221.886,27	R\$ 12.917.012,56	76,57%
TOTAL GERAL	R\$ 420.578.633,83	R\$ 342.581.833,54	R\$ 77.996.800,35	81,45%

* Aditivado 25% km.

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Complementando, visando uma melhor visualização do saldo existente e do valor do contrato, encontram-se apresentadas as **Figuras 01 e 02**, com as informações para **ampla concorrência** e para **cota reservada**.

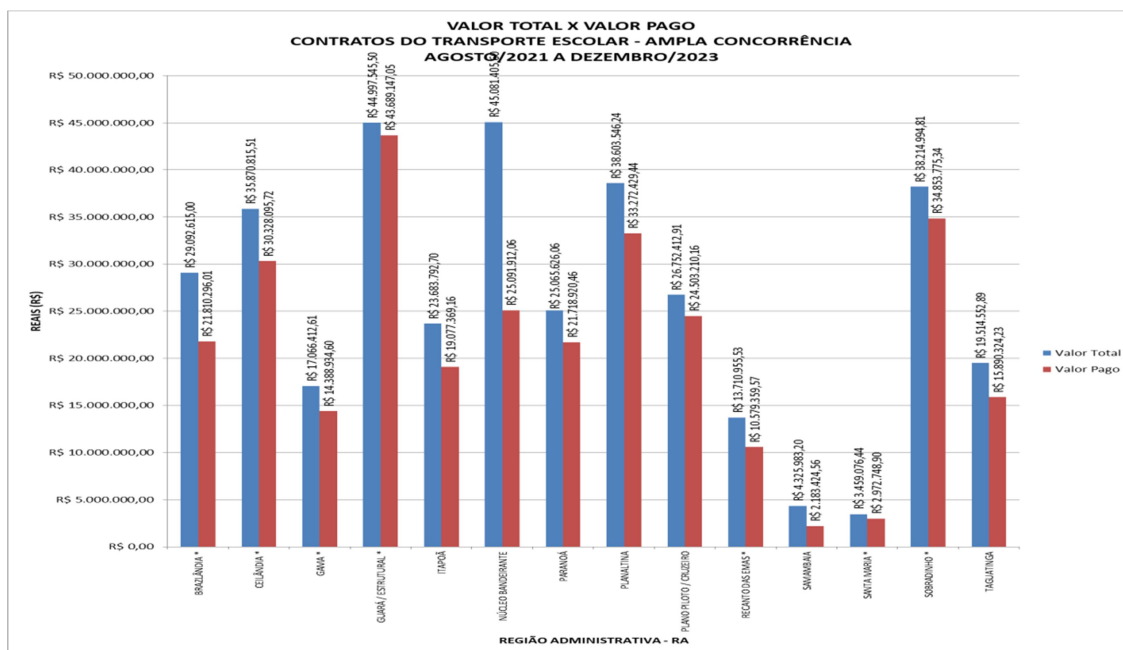


Figura 01: Valor Total x Valor Pago – Transporte Escolar Ampla Concorrência

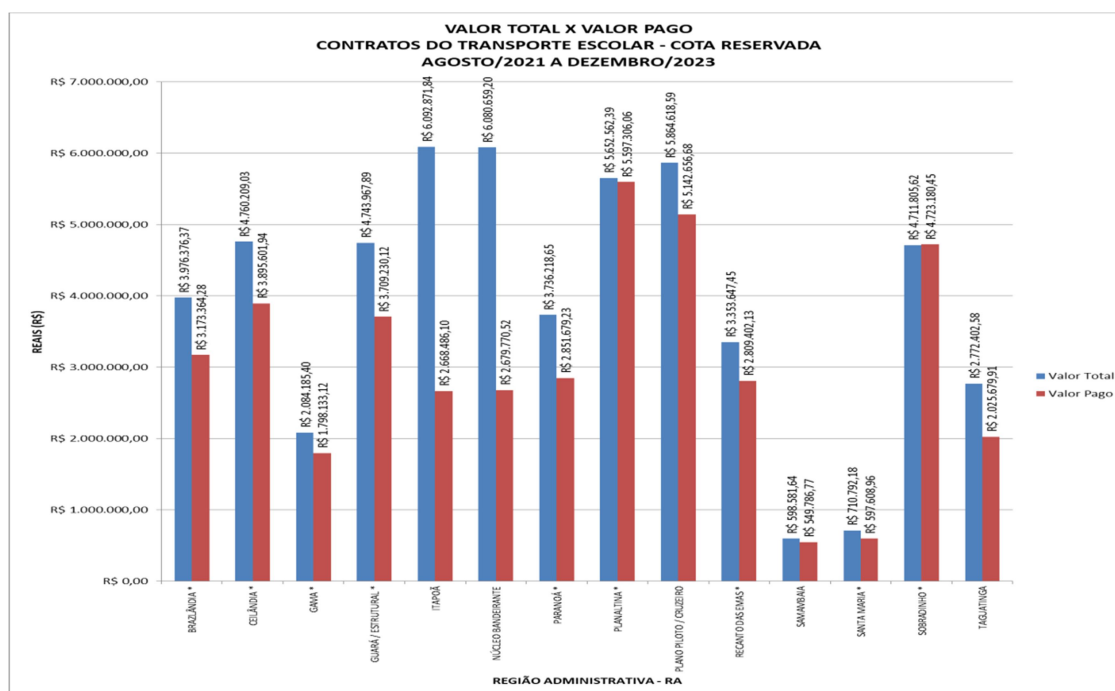


Figura 02: Valor Total x Valor Pago – Transporte Escolar Cota Reservada

Nesse sentido, para **ampla concorrência** foram **efetivamente pagos** no período de **Agosto de 2021 à Dezembro de 2023**, o montante de **R\$300.359.947,27** (trezentos milhões, trezentos e cinquenta e nove mil, novecentos e quarenta e sete Reais e vinte e sete centavos), existindo um **saldo financeiro** de **R\$65.079.787,79** (sessenta e cinco milhões, setenta e nove mil, setecentos e oitenta e sete Reais e setenta e nove centavos), representando um percentual de **82,19%**, já com a **efetivação para os contratos com asteriscos (*), dos respectivos aditivos contratuais de 25% da quilometragem prevista**. E, para **conta reservada**, foram **efetivamente pagos** o montante de **R\$42.221.886,27** (quarenta e dois milhões, duzentos e vinte e um mil, oitocentos e oitenta e seis Reais e vinte e sete centavos), existindo um **saldo financeiro** de **R\$12.917.012,56** (doze milhões, novecentos e dezessete mil, doze Reais e cinquenta e seis centavos), equivalendo ao percentual de **76,57%**, já com a **efetivação para os contratos com asteriscos (*), dos respectivos aditivos contratuais de 25% da quilometragem prevista**. E, somando-se ambos os itens, foram **efetivamente pagos** o montante de **R\$342.581.833,54** (trezentos e quarenta e dois milhões, quinhentos e oitenta e um mil, oitocentos e trinta e três Reais e cinquenta e quatro centavos), existindo um **saldo financeiro** de **R\$77.996.800,35** (setenta e sete milhões, novecentos e noventa e seis mil, oitocentos Reais e trinta e cinco centavos), equivalendo ao percentual de **81,45%**, já com a **efetivação para os contratos com asteriscos (*), dos respectivos aditivos contratuais de 25% da quilometragem prevista**.

Da mesma forma, também, é importante informar sobre o **saldo** relativo à **quilometragem prevista informada pela SEE/DF e a quilometragem prevista contratada**, para todos os contratos vigentes sob a gestão da TCB. Assim, a seguir demonstra-se a **Tabela 28**.

Tabela 28: Saldo das Quilometragens Previstas dos Contratos – Posição 31 de Dezembro de 2023 – Ampla Concorrência e Cota Reservada

AMPLA CONCORRÊNCIA

REGIÃO ADMINISTRATIVA	KM CONTRATO (KM) A	KM RODADA TOTAL B	SALDO (R\$) (A-B)	PERCENTUAL KM RODADA (%)
BRAZLÂNDIA *	2.681.580,00	2.057.024,34	624.555,66	76,71%
CEILÂNDIA *	2.329.800,00	2.000.659,87	329.140,13	85,87%
GAMA *	1.709.214,00	1.467.782,26	241.431,74	85,87%
GUARÁ / ESTRUTURAL *	1.906.740,00	1.870.519,97	36.220,03	98,10%
ITAPOÃ	752.822,40	606.400,80	146.421,60	80,55%
NÚCLEO BANDEIRANTE	2.691.427,20	1.498.024,60	1.193.402,60	55,66%
PARANOÁ	2.866.934,40	2.514.649,60	352.284,80	87,71%
PLANALTINA	3.391.291,20	2.961.015,43	430.275,77	87,31%
PLANO PILOTO / CRUZEIRO	1.712.779,20	1.579.374,53	133.404,67	92,21%
RECANTO DAS EMAS *	1.144.176,00	901.604,66	242.571,34	78,80%
SAMAMBAIA	403.920,00	203.867,84	200.052,16	50,47%
SANTA MARIA *	324.060,00	282.880,70	41.179,30	87,29%
SOBRADINHO *	2.608.452,00	2.396.119,75	212.332,25	91,86%
TAGUATINGA	1.515.676,80	1.265.557,50	250.119,30	83,50%
TOTAL	26.038.873,20	21.605.481,85	4.433.391,35	82,97%

* Aditivado 25% km.

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

COTA RESERVADA

REGIÃO ADMINISTRATIVA	KM CONTRATO (KM) A	KM RODADA TOTAL B	SALDO (R\$) (A-B)	PERCENTUAL KM RODADA (%)
BRAZLÂNDIA *	381.480,00	310.978,50	70.501,50	81,52%
CEILÂNDIA *	313.170,00	260.256,47	52.913,53	83,10%
GAMA *	230.524,80	201.717,92	28.806,88	87,50%
GUARÁ / ESTRUTURAL *	214.170,00	171.500,40	42.669,60	80,08%
ITAPOÃ	171.388,80	75.062,90	96.325,90	43,80%
NÚCLEO BANDEIRANTE	482.592,00	212.680,20	269.911,80	44,07%
PARANOÁ *	465.960,00	363.937,00	102.023,00	78,10%
PLANALTINA *	513.942,00	509.367,80	4.574,20	99,11%
PLANO PILOTO / CRUZEIRO	292.512,00	260.223,90	32.288,10	88,96%
RECANTO DAS EMAS *	316.536,00	270.335,28	46.200,72	85,40%
SAMAMBAIA	63.993,60	59.337,60	4.656,00	92,72%
SANTA MARIA *	73.260,00	62.408,30	10.851,70	85,19%
SOBRADINHO *	318.648,00	319.354,50	-706,50	100,22%
TAGUATINGA	231.052,80	174.224,60	56.828,20	75,40%
TOTAL	4.069.230,00	3.251.385,38	817.844,62	79,90%
TOTAL GERAL	30.108.103,20	24.856.867,22	5.251.235,98	82,56%

* Aditivado 25% km.

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Nesse sentido, para **ampla concorrência** foi **consumida** no período de **Agosto de 2021 à Dezembro de 2023**, a quilometragem de **21.605.481,85 quilômetros**, existindo um **saldo operacional** de **4.433.391,35 quilômetros**, representando um percentual de **82,97%**, já com a **efetivação para os contratos com asteriscos (*)**, dos respectivos aditivos contratuais de **25% da quilometragem prevista**. E, para **conta reservada**, foi **consumida** a quilometragem de **3.251.385,38 quilômetros**, existindo um **saldo operacional** de **817.844,62 quilômetros**, equivalendo ao percentual de **79,90%**, já com a **efetivação para os contratos com asteriscos (*)**, dos respectivos aditivos contratuais de **25% da quilometragem prevista**. E, somando-se ambos os itens, foi consumida a quilometragem de **24.856.867,22 quilômetros**, existindo um **saldo operacional** de **5.251.235,98 quilômetros**, equivalendo ao percentual de **82,56%**, já com a **efetivação para os contratos com asteriscos (*)**, dos respectivos aditivos contratuais de **25% da quilometragem prevista**.

Complementando, visando uma melhor visualização do **saldo** e da **quilometragem prevista informada pela SEE/DF**, encontram-se apresentadas as **Figuras 03 e 04**, com as informações para **ampla concorrência** e para **cota reservada**.

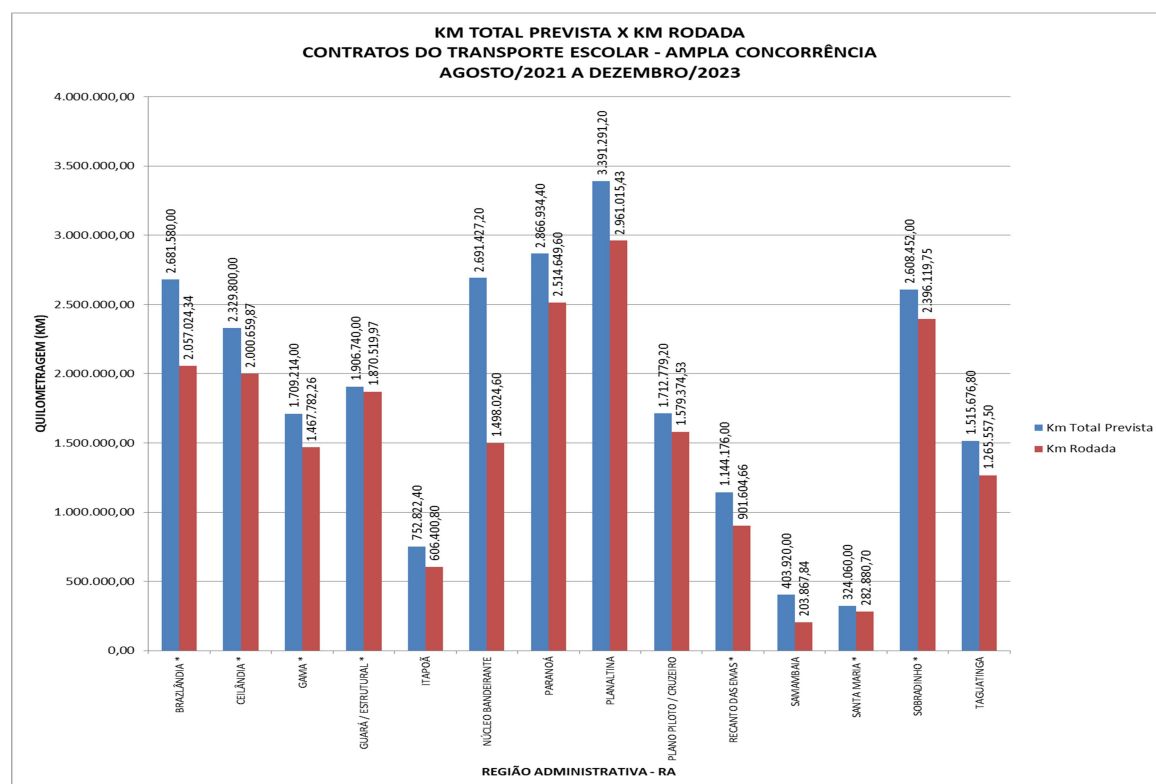


Figura 03: Km Prevista Total x Km Prevista Utilizada – Ampla Concorrência

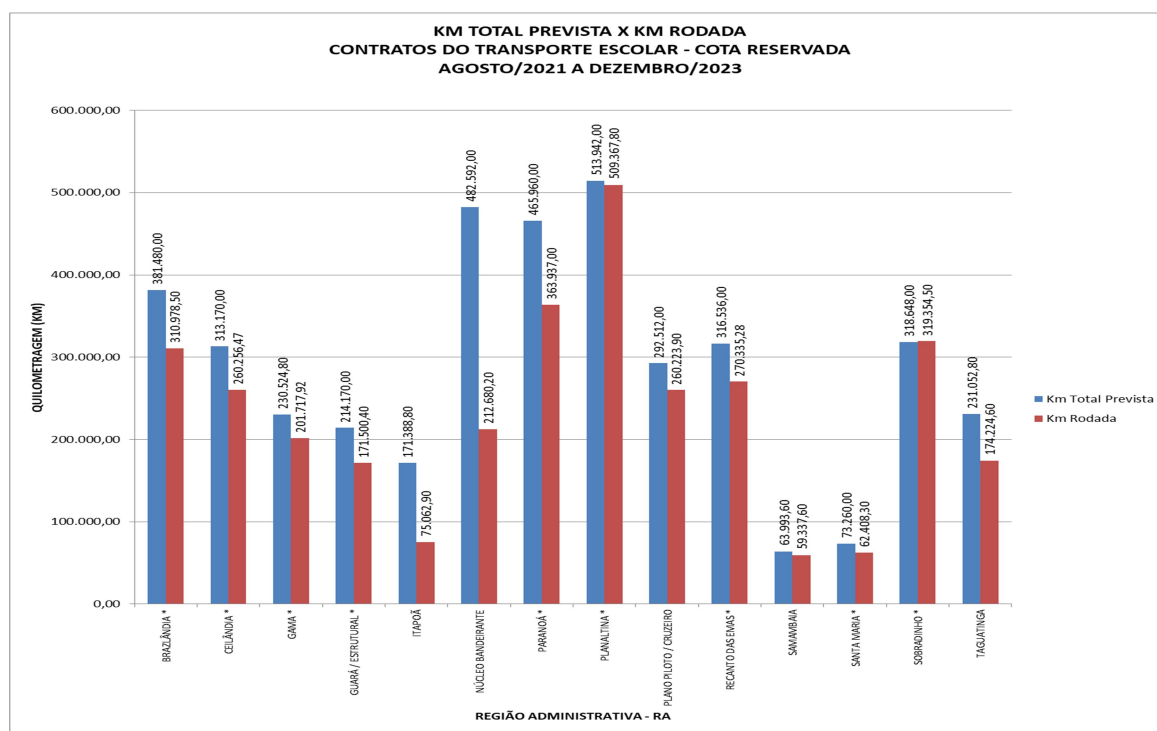


Figura 04: Km Prevista Total x Km Prevista Utilizada – Cota Reservada

Deve-se evidenciar que, no **exercício de 2024**, os Contratos das RA(s) de **Brazlândia, Ceilândia, Gama, Guará/Estrutura, Paranoá, Planaltina, Plano Piloto/Cruzeiro, Recanto das Emas, Samambaia, Santa Maria, Sobradinho e Taguatinga** deverão ser **prorrogados** ou **realizada novas licitações**, atribuído ao **vencimento** dos referidos Contratos no mês de **Fevereiro de 2024**.

3.2.5.7. RESUMO DOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS E FIANANCEIROS UTILIZADOS NO STCE

Por fim, após o recebimento dos recursos descentralizados pela SEE/DF, foram emitidas todas as **Notas de Empenho** para a execução do STCE/DF no ano de 2023. Dos **R\$208.594.209,00** (duzentos e oito milhões, quinhentos e noventa e quatro mil, duzentos e nove Reais descentralizados, foram todos **movimentados** para o STCE.

E, desse valor, foram **empenhados e liquidados** todos os recursos descentralizados pela SEE/DF, referentes ao **exercício de 2023**. A seguir, apresenta-se a **Tabela 29**, com o resumo dos dados.

Tabela 29: Demonstrativo do Quadro de Detalhamento de Despesas – TCB

TIPO DE ENSINO	EXECUÇÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR							
	RECONHECIMENTO	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	TOTAL VALOR DESCENTRALIZADO 2023 H=(B à G) (RS)
	DE DÍVIDA 2023	DESCENTRALIZADO	DESCENTRALIZADO	DESCENTRALIZADO	DESCENTRALIZADO	DESCENTRALIZADO	DESCENTRALIZADO	
	EXERCÍCIO DE 2022	PORTARIA Nº. 07/2023	PORTARIA Nº. 17/2023	PORTARIA Nº. 23/2023	PORTARIA Nº. 24/2023	PORTARIA Nº. 26/2023	PORTARIA Nº. 28/2023	
	(POR TIPO DE ENSINO) A (RS)	2023 B (RS)	2023 C (RS)	2023 D (RS)	2023 E (RS)	2023 F (RS)	2023 G (RS)	
E ensino Infantil	RS 0,00	RS 4.000.000,00	RS 5.000.000,00	RS 1.200.000,00	RS 3.204.346,00	RS 2.875.069,00	RS 4.870.500,00	RS 21.149.915,00
E ensino Fundamental	RS 6.769.762,00	RS 41.500.000,00	RS 26.444.464,00	RS 4.300.000,00	RS 41.795.654,00	RS 17.589.765,00	RS 14.611.822,00	RS 146.241.705,00
E ensino Médio	RS 0,00	RS 7.000.000,00	RS 7.000.000,00	RS 9.500.000,00	RS 0,00	RS 4.832.502,00	RS 0,00	RS 28.332.502,00
E ensino Especial	RS 0,00	RS 2.000.000,00	RS 470.570,00	RS 0,00	RS 0,00	RS 1.210.840,00	RS 4.870.500,00	RS 8.551.910,00
EJA	RS 0,00	RS 1.500.000,00	RS 2.177.464,00	RS 0,00	RS 0,00	RS 640.713,00	RS 0,00	RS 4.318.177,00
TOTAL	RS 6.769.762,00	RS 56.000.000,00	RS 41.092.498,00	RS 15.000.000,00	RS 45.000.000,00	RS 27.148.889,00	RS 24.352.822,00	RS 208.594.209,00

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Assim, o total de recursos descentralizados do STCE, no **exercício de 2023**, foi de **R\$208.594.209,00** (duzentos e oito milhões, quinhentos e noventa e quatro mil, duzentos e nove Reais). Ressalta-se que foi utilizado em 2023, o montante de **R\$6.769.762,00** (seis milhões, setecentos e sessenta e nove mil, setecentos e sessenta e dois Reais), relativo ao reconhecimento de Despesas de Exercícios Anteriores – DEA, proveniente da execução do STCE no exercício de 2022, ainda não liquidados naquela ocasião.

Em **meados de 2024**, serão concluídos os trabalhos relativos à **Prestação de Contas** dos recursos descentralizados pela SEE/DF para a execução dos STCE, efetizando-se as devidas conciliações dos valores descentralizados e executados no exercício de 2023.

Para o ano de 2024, a Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB realizou as estimativas para a **descentralização de recursos da SEE/DF**, pela Secretaria de Estado de Educação do Distrito Federal – SEE/DF, para a TCB.

Foram realizadas as estimativas das **RA(s) sob gestão da TCB**, ou seja: **Brazlândia, Ceilândia, Gama, Guará/Estrutural, Itapoã, Núcleo Bandeirante, Paranoá, Planaltina, Plano Piloto/Cruzeiro, Recanto das Emas, Samambaia, Santa Maria, Sobradinho e Taguatinga**.

Assim, pela **Tabela 30**, encontram-se registrados os resumos de tais **estimativas para a descentralização de recursos orçamentários para o ano de 2024**, para as **RA(s) sob gestão da TCB**.

Tabela 30: Estimativas de Descentralização de Recursos Orçamentários para o Transporte Escolar – Ano de 2022 – RA(s) Sob Gestão da TCB – Ampla Concorrência e Cota Reservada

AMPLA CONCORRÊNCIA	PROCESSO DE LICITAÇÃO	CONTRATO	TOTAL
BRAZLÂNDIA	00095-00000417/2020-68	05/2021	R\$ 10.261.291,84
CEILÂNDIA	00095-00000384/2020-56	23/2021	R\$ 15.300.055,48
GAMA	00095-00000468/2020-90	22/2021	R\$ 7.195.159,78
GUARÁ / ESTRUTURAL	00095-00000420/2020-81	20/2021	R\$ 34.905.187,67
ITAPOÃ	00095-00000520/2021-99	20/2022	R\$ 40.453.290,11
NÚCLEO BANDEIRANTE	00095-00000521/2021-33	27/2022	R\$ 53.881.639,17
PARANOÁ	00095-00000306/2020-51	43/2021	R\$ 19.305.949,61
PLANALTINA	00095-00000480/2020-02	16/2021	R\$ 17.227.664,82
PLANO PILOTO / CRUZEIRO	00095-00000421/2020-26	03/2021	R\$ 13.966.278,35
RECANTO DAS EMAS	00095-00000467/2020-45	42/2021	R\$ 6.950.175,96
SAMAMBAIA	00095-00000422/2020-71	01/2021	R\$ 3.418.065,92
SANTA MARIA	00095-00000753/2020-19	40/2021	R\$ 1.475.519,93
SOBRADINHO	00095-00000423/2020-15	18/2021	R\$ 17.266.788,36
TAGUATINGA	00095-00000424/2020-60	12/2021	R\$ 10.728.785,91
TOTAL	-	-	R\$ 252.335.852,91
COTA RESERVADA	PROCESSO DE LICITAÇÃO	CONTRATO	TOTAL
BRAZLÂNDIA	00095-00000417/2020-68	06/2021	R\$ 1.481.031,35
CEILÂNDIA	00095-00000384/2020-56	24/2021	R\$ 1.829.521,47
GAMA	00095-00000468/2020-90	33/2021	R\$ 876.382,08
GUARÁ / ESTRUTURAL	00095-00000420/2020-81	37/2021	R\$ 1.825.495,91
ITAPOÃ	00095-00000520/2021-99	02/2023	R\$ 4.579.098,91
NÚCLEO BANDEIRANTE	00095-00000521/2021-33	03/2023	R\$ 5.603.864,08
PARANOÁ	00095-00000306/2020-51	41/2021	R\$ 1.601.471,96
PLANALTINA	00095-00000480/2020-02	27/2021	R\$ 3.022.745,45
PLANO PILOTO / CRUZEIRO	00095-00000421/2020-26	04/2021	R\$ 2.477.488,00
RECANTO DAS EMAS	00095-00000467/2020-45	21/2021	R\$ 1.469.180,18
SAMAMBAIA	00095-00000422/2020-71	02/2021	R\$ 261.123,49
SANTA MARIA	00095-00000753/2020-19	19/2021	R\$ 328.905,31
SOBRADINHO	00095-00000423/2020-15	17/2021	R\$ 2.539.760,36
TAGUATINGA	00095-00000424/2020-60	07/2021	R\$ 891.006,68
TOTAL	-	-	R\$ 28.787.075,22
SUBTOTAL - STCE			R\$ 281.122.928,13

Fonte: Assessoria de Planejamento – ASPLAN/SUPPE/TCB.

Conforme previsto pela **Tabela 30**, será necessário a descentralização de recursos orçamentários pela SEE/DF, à TCB, no montante de **R\$281.122.928,13** (duzentos e oitenta e um milhões, cento e vinte e dois mil, novecentos e vinte e oito Reais e treze centavos).

Complementando, também foi estimada pela Unidade de Tecnologia da Informação – UTINF, sobre a necessidade de descentralização de recursos orçamentários para a **plena execução no exercício de 2023, do Centro de Controle Operacional – CCO**, para o **monitoramento e controle da operação do STCE**. O montante necessário será de aproximadamente **R\$4.400.000,00** (quatro milhões e quatrocentos mil Reais). Com o incremento da implantação do CCO do transporte escolar na TCB, o montante total a ser descentralizado, relacionado com o STCE será de **R\$285.522.928,13** (duzentos e oitenta e cinco milhões, quinhentos e vinte e dois mil, novecentos e vinte e oito Reais e treze centavos).

3.2.6. SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE

No decorrer dos exercícios de 2019 e 2020, a Direção da TCB adotou diversas medidas com o propósito de modernizar a Empresa, com novas tecnologias.

Destaca-se os avanços com a celebração de contrato com empresa especializada, com a finalidade de fornecer Sistema de Bilhetagem Automática - SBA composto de hardware e software integrados, incluindo a prestação, por demanda de locação, do hardware, de serviços de manutenção de hardware/software embarcados e integrados, incluindo a prestação, por demanda de locação dos equipamentos de validação de cartões inteligentes sem contato (validadores).

Assim, a Empresa teve condições de implantar validadores tipo V6 e a biometria facial. Com adoção da mais nova versão de validadores do SBA, a versão V6, se permitiu uma modernização do controle da operação com novos dados da arrecadação em tempo real, interligação dos dados do veículo à operação, adoção em breve de novas formas de pagamento das passagens pelos usuários (ainda em implantação) e atualização do software de controle da bilhetagem.

Ressalta-se que a TCB foi a primeira empresa operadora do STPC/DF a adotar a nova versão de validadores, representando um avanço perante as demais empresas. Com a nova forma de contratação por meio de comodato, as atualizações do equipamento estão garantidas automaticamente, o acesso aos dados da bilhetagem e seu uso no controle da operação e da arrecadação estão disponíveis, além dos serviços de manutenção dos equipamentos.

Paralelamente à implantação do validador V6, foi enfim implantada a biometria facial para o controle das gratuidades nas linhas operadas pela TCB, solucionando uma pendência no atendimento desta exigência normativa do STPC/DF.

A TCB celebrou também contrato com a empresa especializada, cujo objeto consiste no fornecimento de garantia/atualização (*upgrade/update*) da solução de Gestão em transportes coletivos com monitoramento, disponibilização de novos módulos compreendendo parametrização, suporte técnico, hospedagem em nuvem, operação assistida sob demanda e monitoramento de frota sob demanda.

Essa contratação possibilitou a modernização do sistema SIGA: a TCB substituiu a versão anterior hospedada em *hardwares* locais pelo sistema mais moderno com armazenamento e processamento em nuvem, atualizando, modernizando e reimplantando para uma adoção mais ampla e efetiva em todas as seções da Empresa, encerrando de vez a operação do antigo sistema Dataflex.

A contratação em tela contemplou ainda a implantação do rastreamento por GPS, com o acompanhamento pelo CCO – Centro de Controle de Operações, detalhado anteriormente, interligação com o SBA e reestruturação da apropriação de custos da manutenção, com um acompanhamento real da execução dos serviços de reparos e revisões.

Vale comentar sobre a realização no 2º semestre de 2023, a aferição de todos os itinerários do Serviço de Transporte Complementar Escolar – STCE, pertencente ao Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF. Tal atividade será fundamental para o início das etapas para viabilização da ativação do Centro de Controle Operacional – CCO como o cadastramento dos veículos, dos motoristas e dos monitores, juntamente com a caracterização pelas empresas da grade operacional, que servirá como base do monitoramento a ser concretizado em 2024.

4. REALIZAÇÕES VOLTADAS A ESTRUTURAÇÃO DA TCB

Neste processo de revitalização da empresa estabelecida pelo atual Governo do Distrito Federal - GDF, com a incumbência de novas competências, a exemplo do **Serviço de Transporte Complementar Escolar – STCE** e o **DF Acessível**, foi necessária a adoção de medidas para reestruturar a TCB, quanto à organização administrativa das suas unidades orgânicas e das suas instalações físicas. Neste sentido, destacam-se as seguintes ações:

- Realização de gastos com a manutenção do Prédio da Administração Central da Empresa, devido às condições precárias das instalações elétricas, hidráulicas e outros;
- Aprovação de novo Regimento Interno, publicado no site da Empresa – link: Regimento Interno 2022;
- Retorno de motoristas: para fins de regresso dos empregados cedidos aos diversos órgãos da Administração Pública Distrital, a Empresa pleiteou a publicação do Decreto 40.458, de 18 de fevereiro de 2020, para reforço da operação.

4.1. PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO

Foi encaminhado pelo **Processo nº. 00095-0001149/2020-00**, o **Planejamento Estratégico Institucional – PEI da TCB**. Este documento de gestão corporativa define os caminhos que a empresa quer trilhar por meio de suas ações e projetos, levando-se em conta a análise de seu ambiente e sua razão de existir.

Planejar estrategicamente significa direcionar esforços não apenas para as ações que são importantes, mas para aquelas ações que vão atender aos objetivos estratégicos da empresa. Uma vez definidos os objetivos estratégicos da Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília Ltda. - TCB, é necessário mensurá-los e monitorá-los, de modo a subsidiar as tomadas de decisão da alta gestão.

O Planejamento Estratégico Institucional consolida essa perspectiva arrojada para os próximos 3 anos. Importa-se entregar ao cidadão, um serviço de qualidade e deixar às gerações futuras uma empresa moderna, inovadora e sustentável. E isso tudo é traduzido na nova Identidade Institucional, representada pela Missão, Visão e Valores da nossa empresa, bem como, na definição das iniciativas concretas e mensuráveis por meio dos resultados-chave, presentes em cada batalha.

Com a ideia de que o Planejamento Estratégico é uma ferramenta de melhoria contínua para a empresa, decidiu-se traçar uma linha de tendência para o futuro mais distante, almejando transformações para 2030 e 2060, alinhados ao Plano Estratégico do Governo do Distrito Federal.

Dessa forma, as iniciativas elencadas estão alinhadas ao desejo de transformar Brasília em uma cidade inteligente (*smart city*) acompanhando a evolução da sociedade e o avanço tecnológico. Sabendo-se que o transporte de pessoas é direito constitucional do cidadão, vislumbra-se fazer parte da construção de um Sistema de Transporte Inteligente para o Distrito Federal.

5. DESENVOLVIMENTO DE ATIVIDADES EM ATENDIMENTO ÀS POLÍTICAS PÚBLICAS DO STPC/DF

As metas inerentes ao desenvolvimento das atividades operacionais da TCB são apuradas e apresentadas no Relatório de Gestão da Empresa.

5.1. ÍNDICE DE REGULARIDADE OPERACIONAL - IRO

Notadamente ao cumprimento das tabelas operacionais das linhas do transporte coletivo estabelecidas pelo órgão gestor do STPC/DF a TCB apura o Índice de Regularidade Operacional – IRO, que demonstra a quantidade de quilômetros que a empresa deve percorrer no período, para atender 100% da escala de trabalho, com a quantidade de quilômetros efetivamente realizado. Nos últimos anos, a variação desse índice foi a seguinte:

Tabela 31: Dados Anuais de Quilometragem Realizadas e Programadas – Índice de Regularidade Operacional - IRO

Ano	KM Realizada Linhas Tarifadas	KM Programada Linha Tarifadas	(IRO)
2015	2.054.617	2.157.566	0,952
2016	1.923.654	2.130.087	0,903
2017	1.719.890	1.848.915	0,930
2018	1.646.712	1.826.624	0,901

Tabela 31: Dados Anuais de Quilometragem Realizadas e Programadas – Índice de Regularidade Operacional – IRO (continuação)

Ano	KM Realizada Linhas Tarifadas	KM Programada Linha Tarifadas	(IRO)
2019	1.359.911	1.428.241	0,952
2020	835.299	846.585	0,987
2021	825.699	838.501	0,985
2022	974.247	980.462	0,993
2023	853.446	867.488	0,983

Obs.: Índice de Regularidade Operacional (IRO) = KM Produzido em linhas tarifadas/KM Programado ano.

Fonte: Diretoria Técnica - DT/TCB.

Os resultados indicam as boas condições do transporte realizado pela TCB, permitindo concluir na busca incessante da eficácia e eficiência do transporte no Distrito Federal.

5.2. IDADE MÉDIA DA FROTA

Tabela 32: Evolução Anual da Idade Média da Frota da TCB no STPC/DF

Ano	Idade Média da Frota
2015	5,05
2016	6,24
2017	6,26
2018	7,26
2019	6,86
2020	4,35
2021	4,47
2022	4,80
2023	6,00

Fonte: Diretoria Técnica - DT/TCB.

5.3. PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA REALIZADA

Tabela 33: Produção Quilométrica - Linhas Tarifadas TCB

Ano	Produção Quilométrica realizada em linhas tarifadas
2015	2.054.617
2016	1.923.654
2017	1.719.890
2018	1.646.712
2019	1.359.911
2020	835.299
2021	825.699
2022	974.247
2023	853.446

Fonte: Diretoria Técnica - DT/TCB.

5.4. PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA REALIZADA EM SERVIÇOS DE TRANSPORTES ESPECIAIS - DER/DF

Tabela 34: Produção Quilométrica realizada em Serviços de Transportes Especiais

Ano	Produção Quilométrica Realizada em Serviços de Transportes Especiais
2015	132.861
2016	149.954
2017	173.320
2018	144.608
2019	150.488
2020	132.140
2021	152.377
2022	175.819
2023	155.776

Fonte: Diretoria Técnica - DT/TCB.

5.5. ÍNDICE DE PASSAGEIROS POR QUILOMETRO - IPK

Tabela 35: Índice de Passageiros por Km (IPK)

Ano	Passageiro Transportado	Km Produzido	IPK
2015	4.487.747	2.054.617	2,18
2016	3.963.000	1.923.654	2,06
2017	2.596.757	1.719.890	1,51
2018	2.533.404	1.646.712	1,54
2019	2.557.684	1.359.911	1,88
2020	1.101.578	835.299	1,32
2021	1.009.751	825.699	1,22
2022	1.481.157	974.247	1,52
2023	1.676.031	853.386	1,96

Fonte: Diretoria Técnica – DT/TCB.

O Índice de Passageiros por Quilômetro - IPK, estabelece uma relação entre a demanda por transporte coletivo, número de passageiros transportados e a oferta, representada pela quilometragem percorrida ou produção quilométrica.

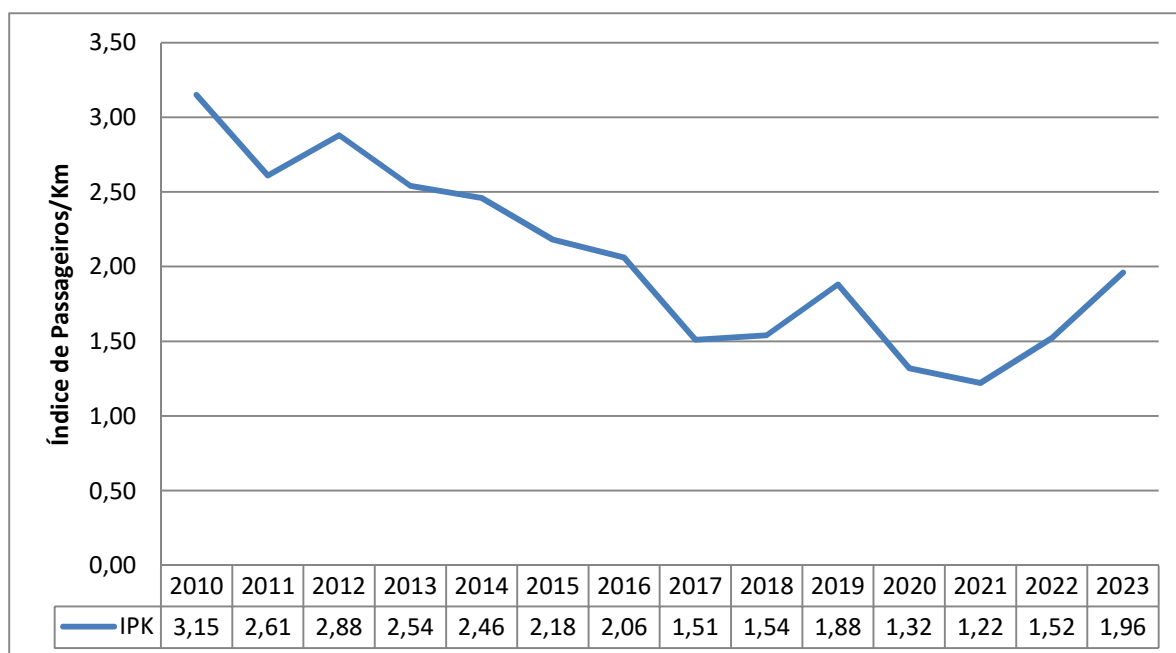
Ao longo dos últimos 11 anos o índice de passageiros por quilômetro vem sofrendo quedas consideráveis chegando em 2020 representar aproximadamente 42% do que era em 2010, ou seja, a empresa perdeu 1,83 passageiros por quilômetro produzido em serviço.

A queda na demanda transportada é um fenômeno que vem ocorrendo ao longo dos anos no serviço básico do STPC/DF. No entanto, a empresa teve esta queda agravada por perdas de linhas rentáveis, como exemplo a linha 0.108 que foi repassada gradualmente para a Viação Piracicabana Ltda., no início do ano de 2017, finalizando 100% do repasse da referida linha, no ano de 2020 e atribuição de linhas com grande apelo social, mas sem grandes demandas de passageiros.

Também merece menção sobre o início da pandemia do coronavírus no Brasil, que reduziu consideravelmente a demanda de passageiros.

Em 2022, constatou-se uma leve recuperação do IPK, devido à recuperação das atividades de transporte no DF, se mantendo em 2023, com um aumento de quase 200.000 passageiros e uma redução de 12,41%, provocando uma mais eficiência no IPK, subindo de 1,52 para 1,96 passageiros por quilômetro.

Assim, o gráfico a seguir, reflete essas condições.



Fonte: Diretoria Técnica - DT/TCB.

Gráfico 05: Evolução Anual do IPK

6. RECURSOS PARA CUSTEIO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS

As atividades operacionais e administrativas da TCB são custeadas com as seguintes fontes:

- Aluguéis;
- Transporte Rodoviário;
- Transporte Rodoviário Especial;
- Outras receitas; e,
- Rendimentos de depósitos bancários.

No exercício de 2023, o montante dessas receitas foi o seguinte:

Tabela 36: Origem das Receitas da TCB

SOCIEDADE DE TRANSPORTES COLETIVOS DE BRASÍLIA LIMITADA - STCB							
DEMONSTRATIVO DA RECEITA – 2023							
CONTAS							
MÊS	ALUGUEIS	SERVIÇOS E INDUSTRIAL	OUTRAS RECEITAS	SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS	RENDIMENTOS DEPOSITOS BANCARIOS	REPASSE FINANCEIRO FONTE 100 e 183	TOTAL DAS RECEITAS FATURADAS
JANEIRO	148.349,46	322.093,12	98.273,03	707,54		705.187,55	1.274.610,70
FEVEREIRO	170.966,33	258.895,67	,00	816,19		7.823.146,66	8.253.824,85
MARÇO	170.966,33	194.058,66	78.093,76	,00		7.844.269,33	8.287.388,08
ABRIL	170.966,33	336.055,18	64.834,13	2.325,88		19.550.477,74	20.124.659,26
MAIO	170.966,33	336.055,18	60.530,94	93.078,70		23.931.611,42	24.592.242,57
JUNHO	171.113,14	299.714,88	113.908,85	2.967,61		19.204.051,94	19.791.756,42
JULHO	171.335,04	277.741,87	39.881,51	945,77		24.513.182,11	25.003.086,30
AGOSTO	171.335,04	329.794,95	22.459,80	794,84		18.667.617,09	19.192.001,72
SETEMBRO	171.335,04	290.213,17	,00	1.192,43		22.055.016,31	22.517.756,95
OUTUBRO	177.281,12	407.993,83	271.168,12	26.298,43		25.180.840,53	26.063.582,03
NOVEMBRO	171.335,04	157.255,55	8.214,21	,00		22.398.176,05	22.734.980,85
DEZEMBRO	171.335,04	517.307,00	249.001,71	5.951,97		22.552.698,53	23.496.294,25
TOTAL	2.037.284,24	3.737.372,83	1.006.366,06	135.079,36		214.426.275,26	221.332.183,98
TOTAL DE RECEITAS FONTE 100							214.426.275,26
DEVOLUÇÃO DE TRANSFERÊNCIAS RECEBIDAS (-)							433.907,53
TOTAL RECEITAS FONTE 100							213.992.367,73
TOTAL DE RECEITAS FONTE 220							6.916.102,49
TOTAL DE RECEITAS FONTE (100 + 220)							220.908.470,22

Fonte: Diretoria Administrativa e Financeira - DAF/TCB.

Cabe salientar, que encontra-se inscritos em **Restos a Pagar não processados** a liquidar o valor de: **R\$12.615.838,89** (doze milhões, seiscentos e quinze mil oitocentos e trinta e oito reais e oitenta e nove centavos) e **Restos a Pagar Processados** o valor **R\$4.913.397,22** (quatro milhões, novecentos e treze mil trezentos e noventa e sete reais e vinte e dois centavos), totalizando **R\$17.529.236,11** (dezessete milhões, quinhentos e vinte e nove mil duzentos e trinta e seis reais e onze centavos).

Na Lei Orçamentária Anual de 2023, Lei nº 7.171 de 01/08/2022, foram destinados inicialmente **R\$28.049.525,00** (vinte e oito milhões, quarenta e nove mil quinhentos e vinte e cinco reais). Durante o exercício foi adicionado por meio de Crédito Adicional Suplementar e Descentralização Orçamentária destinada ao serviço do Transporte Escolar o montante de **R\$210.691.282,09** (duzentos e dez milhões, seiscentos e noventa e um mil duzentos e oitenta e dois reais e nove centavos), totalizando o valor de **R\$238.741.207,09** (duzentos e trinta e oito milhões, setecentos e quarenta e um mil duzentos e sete reais e nove centavos).

No exercício anterior de 2022, o Orçamento foi de **R\$125.397.936,84** (cento e vinte e cinco milhões, trezentos e noventa e sete mil novecentos e trinta e seis reais e oitenta e quatro centavos), relativo à LOA e Créditos Adicionais.

A execução Orçamentária e Financeira da Empresa relativa ao exercício de 2023 encontra-se detalhada a seguir.

Tabela 37: Programa: 6216 - Mobilidade Integrada e Sustentável - Exercício 2023

AÇÃO/SUBTÍTULO	DOT, INICIAL	AUTORIZADO	EMPENHADO	LÍQUIDO
2557 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INF.	1.050.000,00	1.332.896,00	1.315.475,85	1.284.461,85
0087 - Distrito Federal	1.050.000,00	1.332.896,00	1.315.475,85	1.284.461,85
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	20.000,00	0,00	0,00	0,00
8708 - Utilidade Pública - TCB - Distrito Federal	20.000,00	0,00	0,00	0,00
1142 - AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS	959.202,00	1.410.975,00	1.407.316,65	864.000,00
0004 - TCB - Plano Piloto	959.202,00	1.410.975,00	1.407.316,65	864.000,00
3128 - IMPLANTAÇÃO DA GESTÃO DO PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO	5.750.000,00	3.169.496,00	3.128.716,69	2.735.791,49
0002 - Implantação do Projeto Mais Acessível - TCB - Distrito Federal	5.750.000,00	3.169.496,00	3.128.716,69	2.735.791,49
4039 - MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS	4.555.719,00	5.232.561,00	5.147.559,49	4.929.040,01
0001 - TCB - Plano Piloto	4.555.719,00	5.232.561,00	5.147.559,49	4.929.040,01
TOTAL DO PROGRAMA 6216	12.334.921,00	11.145.928,00	10.999.068,68	9.813.293,35
TOTAL GERAL	28.049.525,00	26.781.211,00	25.749.121,90	24.501.618,71

Fonte: Relatório de Atividades 2023 –Processo SEI [00095-00001274/2023-54](#).

Na ação Gestão da Informação e dos Sistemas de Tecnologia da Informação, foram realizadas despesas com contratos de manutenção de TI, locação de equipamentos, locação de software e aquisições de materiais de informática.

Na ação Publicidade e Propaganda - Utilidade Pública, não houve realizações de despesas no exercício de 2023.

Na ação Aquisição de Veículos, foram realizadas despesas com aquisições de 17 veículos automotores, para a Frota Auxiliar da TCB.

Na ação Implantação da Gestão do Programa de Transporte Urbano - Implantação do Projeto Mais Acessível, foram realizadas despesas com aquisição de combustível, serviços de desenvolvimento sob demanda por ponto de função, pagamento de diárias, passagens aéreas e quatro contratos de transporte de passageiros com deficiência.

Na ação Manutenção de Veículos, foram realizadas despesas com aquisições de peças, fornecimento de óleo diesel, óleos lubrificantes, contratação de serviços de terceiros para manutenção dos veículos, impostos relacionados aos veículos da Frota Operacional e Auxiliar da TCB.

Tabela 38- Programa: 0001 – Programa para Operação Especial – Execução Orçamentária e Financeira

AÇÃO/SUBTÍTULO	DOT, INICIAL	AUTORIZADO	EMPENHADO	LÍQUIDO
9001 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS	1.248.560,00	1.362.960,00	1.331.194,53	1.331.194,53
6154 - TCB - Plano Piloto	1.248.560,00	1.362.960,00	1.331.194,53	1.331.194,53
9033 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO	84.000,00	75.600,00	49.141,89	49.141,89
6967 - TCB - Plano Piloto	84.000,00	75.600,00	49.141,89	49.141,89
9050 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES	30.000,00	30.000,00	23.609,03	23.609,03
7201 - Ressarcimentos TCB - Distrito Federal	30.000,00	30.000,00	23.609,03	23.609,03
TOTAL DO PROGRAMA 0001	1.362.560,00	1.468.560,00	1.403.945,45	1.403.945,45

Fonte: Relatório de Atividades 2023 –Processo SEI [00095-00001274/2023-54](#).

Na ação Execução de Sentenças Judiciais, foram realizados 27 pagamentos mensais de pensões de danos, mais reclamações trabalhistas.

Na ação Formação do Patrimônio do Servidor Público, foram realizados pagamentos mensais do tributo PASEP.

Na ação Ressarcimento, Indenizações e Restituições de Pessoal, foi realizado ressarcimento de salário de Servidor cedido pela PMDF.

Tabela 39: Programa 8216 - Mobilidade Urbana – Gestão e Manutenção - Execução Orçamentária e Financeira

AÇÃO/SUBTÍTULO	DOT, INICIAL	AUTORIZADO	EMPENHADO	LÍQUIDADO
2396 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS	240.000,00	189.000,00	186.763,98	186.763,98
5313 - Distrito Federal	240.000,00	189.000,00	186.763,98	186.763,98
8502 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL	4.687.926,00	5.964.902,00	5.886.079,15	5.886.079,15
0082 - TCB - Plano Piloto	4.687.926,00	5.964.902,00	5.886.079,15	5.886.079,15
8504 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES	1.892.518,00	1.892.518,00	1.674.187,45	1.674.187,45
0074 - TCB - Plano Piloto	1.892.518,00	1.892.518,00	1.674.187,45	1.674.187,45
8517 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS	6.906.600,00	6.039.040,00	5.533.307,11	5.478.579,25
0079 - TCB - Plano Piloto	6.906.600,00	6.039.040,00	5.533.307,11	5.478.579,25
4088 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES	15.000,00	0,00	0,00	0,00
0050 - TCB - Plano Piloto	15.000,00	0,00	0,00	0,00
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA - INSTITUCIONAL	110.000,00	49.998,00	34.770,08	27.770,08
0027 - TCB - Distrito Federal	110.000,00	49.998,00	34.770,08	27.770,08
1984 - CONSTRUÇÃO DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	50.000,00	0,00	0,00	0,00
8815 - TCB - Plano Piloto	50.000,00	0,00	0,00	0,00
8903 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	400.000,00	31.265,00	31.000,00	31.000,00
8680 - TCB - Plano Piloto	400.000,00	31.265,00	31.000,00	31.000,00
8467 - AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS - EQUIP. E MAT. PERMANENTE - OFICINA	50.000,00	0,00	0,00	0,00
0044 - Distrito Federal	50.000,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL DO PROGRAMA 6001	14.352.044,00	14.166.723,00	13.346.107,77	13.284.379,91

Fonte: Relatório de Atividades 2023– Processo SEI [00095-00001274/2023-54](https://seidoc.ufpe.br/00095-00001274/2023-54).

Na ação Conservação das Estruturas Físicas de Edificações Públicas, foram realizados reparos de baixa complexidade nas unidades da TCB.

Na ação Administração de Pessoal, foram realizados pagamentos com Servidores no exercício de 2023.

Na ação Concessão de Benefícios a Servidores, foram realizados pagamentos com Auxílio Creche, Auxílio Assistência Médica, Auxílio Alimentação e Auxílio Transporte, no exercício de 2023.

Na ação Manutenção de Serviços Administrativos Gerais, foram realizados pagamentos com fornecimento de energia elétrica, água e utilização da rede de esgoto, prestação de serviços de limpeza de veículos da Frota Operacional e Auxiliar. Estagiários, Menores Aprendizizes, impostos, como: IPTU, COFINS, CSLL, IRPJ, aquisições de materiais de expediente e permanente, passagens aéreas, pagamento de diárias, serviços de consultoria contábil e outras.

Na ação Capacitação de Servidores, não houve realizações de despesas.

Na ação Publicidade e Propaganda - Institucional, foram realizadas despesas com publicações de matérias de interesse da TCB no DODF.

Na ação Construção de Prédios e Próprios, não houve realização de despesas.

Na ação Reforma de Prédios e Próprios, foram realizados serviços de reparos e manutenção de toldos.

Na ação Aquisição de Equipamentos - Equipamentos e Material Permanente, não houve aquisição de equipamentos para oficina.

Tabela 40: Programa 6221 – Transporte de Alunos – Orçamento descentralizado da SEE/DF à TCB

AÇÃO/SUBTÍTULO	DOT. INICIAL	AUTORIZADO	EMPENHADO	LÍQUIDADO
4976 - TRANSPORTE DE ALUNOS-ENSINO FUNDAMENTAL	0,00	155.923.347,53	155.923.347,53	148.704.669,48
0002 - SE - Distrito Federal - OCA	0,00	155.923.347,53	155.923.347,53	148.704.669,48
4976 - TRANSPORTE DE ALUNOS-ENSINO MÉDIO	0,00	27.813.039,95	27.813.039,95	26.090.618,48
9534 - SE - Distrito Federal - OCA	0,00	27.813.039,95	27.813.039,95	26.090.618,48
4976 - TRANSPORTE DE ALUNOS-EDUCAÇÃO INFANTIL-PRÉ-ESCOLA	0,00	18.580.923,54	18.580.923,54	18.203.687,36
9535 - SE - Distrito Federal - OCA	0,00	18.580.923,54	18.580.923,54	18.203.687,36
4976 - TRANSPORTE DE ALUNOS-EDUCAÇÃO DE JOVENS E ADULTOS	0,00	3.662.138,92	3.662.138,92	3.662.138,92
9533 - SE - Distrito Federal - OCA	0,00	3.662.138,92	3.662.138,92	3.662.138,92
4976 - TRANSPORTE DE ALUNOS-UNIDADES DA EDUCAÇÃO ESPECIAL	0,00	4.711.832,15	4.711.832,15	2.661.832,15
9537 - SE - Distrito Federal - OCA	0,00	4.711.832,15	4.711.832,15	2.661.832,15
TOTAL DO PROGRAMA 6221	0,00	210.691.282,09	210.691.282,09	199.322.946,39
TOTAL GERAL	28.049.525,00	237.472.493,09	236.440.403,99	223.824.565,10

Fonte: Diretoria Administrativa e Financeira - DAF/TCB.

7. IMPACTOS ECONÔMICOS-FINANCEIROS DA OPERACIONALIZAÇÃO DAS POLÍTICAS PÚBLICAS

A TCB é uma empresa pública criada há mais de 62 anos, que até os anos 80 era responsável por parcela significativa do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal. A partir, dos anos 90, iniciou-se um processo de redução das atividades operacionais da empresa.

Desde 2004, a TCB passou a integrar o Orçamento Fiscal do Distrito Federal, passando a ser dependente dos recursos do Tesouro Distrital para custeio das suas políticas públicas.

Assim, os impactos econômico-financeiros das políticas públicas da TCB podem ser medidos pelos serviços prestados à população e pela dependência da Empresa dos recursos do Distrito Federal.

Tabela 41: Grau de Dependência

Ano	Recursos Fonte 100 (Liquidados) (R\$)	Recursos Fonte 102/103 (Liquidados) (R\$)	Recursos Fonte 183 (Liquidados) (R\$)	Recursos Próprios Fonte 220 (Liquidados) (R\$)	Total (R\$)	Grau de Dependência (%)
2022	101.923.776,86	14.900.000,00	1.186.030,59	6.104.701,32	124.114.508,77	95,08 %
2023	156.282.690,93	59.999.999,73	1.487.297,87	6.916.102,49	223.824.565,10	96,91%

Fonte: Diretoria Administrativa e Financeira - DAF/TCB.

Nota Explicativa foi considerada para a tabela de grau de dependência de 2023 , as despesas com Transporte Escolar.

Constata-se em 2022 houve um aumento expressivo no grau de dependência da empresa motivado pela queda de receitas oriundas das atividades da empresa e aumento dos repasses do GDF.

O Quadro de Pessoal da TCB tem se reduzido ao longo dos anos, principalmente com a implantação do Plano de Demissão Voluntária, por meio do qual, aproximadamente **306 (trezentos e seis reais)** empregados públicos já se desligaram até dezembro de 2023.

A economia gerada ao erário pela adoção do PDV é na ordem de **R\$ 112.672.564,20 (cento e doze milhões, seiscentos e setenta e dois mil quinhentos e sessenta e quatro reais e vinte centavos)** até dezembro de 2022, sendo que desse total a importância de **R\$ 20.029.341,75 (vinte milhões, vinte e nove mil trezentos e quarenta e um reais e setenta e cinco centavos)** ocorreu no ano de 2023.

A seguir apresenta-se a **Tabela 42**, contendo o quadro de pessoal da TCB.

Tabela 42: Quadro de Pessoal da TCB

Servidores	Atividade-meio (com cargo em comissão)	Atividade-meio (sem cargo em comissão)	Atividade-fim (com cargo em comissão)	Atividade-fim (sem cargo em comissão)	Total
Efetivos do GDF	0	158	4	274	436
Comissionados sem vínculo efetivo	64	0	5	0	69
Requisitados de órgãos do GDF	5	0	0	0	5
Requisitados de órgãos fora do GDF	0	0	0	0	0
Estagiários	0	38	0	0	38
Menor aprendiz/projeto jovem candango	0	0	0	0	0

Tabela 42: Quadro de Pessoal da TCB (continuação)

Servidores	Atividade-meio (com cargo em comissão)	Atividade-meio (sem cargo em comissão)	Atividade-fim (com cargo em comissão)	Atividade-fim (sem cargo em comissão)	Total
Terceirizados (FUNAP)	0	9	0	0	9
Outros-serv.gerais (confiança)	0	28	0	3	31
Subtotal	69	233	9	277	588
Cedidos para outros órgãos	0	-105	0	-101	-206
TOTAL GERAL	69	128	9	176	382

Fonte: Diretoria Administrativa e Financeira - DAF/TCB.

Obs.1: O quantitativo constante do campo "outros" refere-se aos Terceirizados de limpeza predial e de frota, bem como de copa, bombeiro hidráulico e recepcionistas.

Obs.2: Por força da Lei Distrital nº 3.761, de 25 de janeiro de 2006, e do Decreto nº 26.756, de 25 de abril de 2006, a Folha de Pagamento dos empregados do Quadro Permanente de Pessoal da TCB é processada por Unidade da Secretaria de Estado de Economia do Distrito Federal. A Folha de Pagamento processada pela TCB contempla somente os Empregados Comissionados.

Obs.3: A remuneração dos empregados do Quadro de Pessoal Permanente é estabelecida pela Tabela de Remuneração do Plano de Cargos e Salários – PCS, divulgada no <https://www.tcb.df.gov.br/remuneracao/>.

A Tabela representativa da situação da força de trabalho da TCB encontra-se disposta a seguir.

Tabela 43: Situação da Força de Trabalho da TCB

Empregados	Quantidade
Em Folha	436
Afastados INSS	10
Com Licença sem Vencimentos	4
Aposentados por Invalidez	137
TOTAL	587

Fonte: Diretoria Administrativa e Financeira - DAF/TCB.

A Tabela de remuneração dos Empregos em Comissão vigente no período é disposta a seguir.

Tabela 44: Remuneração dos Empregos em Comissão

TABELA DE EMPREGOS EM COMISSÃO		
	VALOR UNITÁRIO	80%
SÍMBOLO	SEM VÍNCULO	COM VÍNCULO
EC-01	R\$5.598,69	R\$4.478,95
EC-02	R\$5.038,82	R\$4.031,05
EC-03	R\$4.758,84	R\$3.807,07
EC-11	R\$2.519,41	R\$2.015,52
EC-13	R\$1.959,53	R\$1.567,62
ES	R\$12.727,89	R\$10.182,31

Fonte: Diretoria Administrativa e Financeira - DAF/TCB.

No tocante aos Diretores, Superintendente e Conselheiros de Administração e Fiscal, a remuneração praticada no período pela TCB encontra-se disposto no quadro a seguir.

Tabela 45: Remuneração de Diretores, Superintendente e Conselheiros

Diretoria	
Cargo	Salário
Diretor Presidente	R\$22.550,00
Diretor Técnico	R\$20.295,00
Diretor Administrativo e Financeiro	R\$20.295,00
Jeton Conselheiros	R\$4.209,38
Superintendente	R\$12.727,89

Fonte: Diretoria Administrativa e Financeira - DAF/TCB.

8. ESTRUTURAS DE CONTROLE INTERNO E GERENCIAMENTO DE RISCOS

A estrutura de controle interno da TCB é basicamente constituída pelo Conselho Fiscal, que tem as competências definidas no Artigo 163 da Lei Nº.6.404/76.

Com o advento da Lei Nº. 13.303/2016, o novo Estatuto Social criou novas estruturas de governança interna, com o propósito de fortalecer os controles internos da Sociedade:

Estas novas áreas contemplam:

- Ouvidoria;
- Auditoria Interna; e,
- Área de Conformidade e Gestão de Riscos.

As competências estão estabelecidas no atual Regimento Interno da Empresa.

A área de Conformidade e Gestão de Riscos é subordinada à Presidência, respeitada sua autonomia técnica, e será liderada por um Diretor estatutário designado pelo Conselho de Administração.

O Estatuto Social estabelece que em caso de suspeita de envolvimento do Diretor Presidente em irregularidades ou quando este se furtar à obrigação de adotar medidas necessárias em relação à situação a ele relatada, o responsável pela área de Conformidade e Gestão de Riscos poderá se reportar diretamente ao Conselho de Administração, podendo encaminhar relatório escrito ou participar de sua próxima reunião ordinária independentemente da inclusão prévia em pauta.

Assim, continuamente, a Empresa está ultimando esforços no sentido de que esses setores da empresa possam alcançar o pleno funcionamento dessas novas rotinas, ressaltando que esses setores já funcionam normalmente e dentro dos normativos legais, com funcionários devidamente habilitados designados para essas funções.

9. PERSPECTIVAS PARA O EXERCÍCIO DE 2024

Tomando-se por base o [Relatório de Gestão 2022](#) da Diretoria da Empresa, apresentam-se as principais perspectivas para 2024:

- Interceder junto às autoridades competentes com vistas à aprovação de Lei autorizando a reorganização da TCB e revogação da Lei Nº. 2.863, de 27 de Dezembro de 2001 e de outras disposições em contrário. Nessa fase de reorganização da empresa, pretende-se

consolidar os novos objetivos da instituição, para desempenhar as atividades relativas à gestão e execução do Serviço de Transporte Complementar Escolar – STCE; dos Programas de Mobilidade, como o DF Acessível, CRAS itinerante e outros, Serviços de Transporte Público Coletivo, integrantes do STPC/DF e outras finalidades. A Reorganização da TCB possibilita ainda: a)- elaborar novo Estatuto Social; b)- elaborar novo Plano de Cargos e Salários – PCS; c)- realização de concurso público; d)- encerrar o atual Plano de Demissão Voluntária – PDV; e)- elaborar novo PDV dos empregados remanescentes; f)- manter a Folha de Pagamentos dos antigos empregados permanentes na SEPLAD, nos termos da Lei Nº. 3.761/2006, e outras ações relacionadas à revisão da Estrutura Orgânica e da Tabela de Empregos em Comissão.

- Implementar boas práticas no processo de gestão e de execução dos Serviços de Transporte Complementar Escolar – STCE contratados. O aperfeiçoamento da prestação dos serviços de transporte escolar requer a adoção de medidas que envolvam os seguintes tópicos: a)- redução da idade média da frota, para iniciar os contratos com ônibus zero km; b)- consolidar a implantação do Centro de Controle Operacional – CCO, para controle da operação e medição dos quilômetros percorridos; c)- implantação do controle digital do acesso dos estudantes nos veículos do transporte escolar; d)- realização de novas licitações para atendimento de novas demandas do escolar, principalmente nas regiões de Sobradinho, Santa Maria, e São Sebastião; e outras ações relacionadas.
- Consolidar a implantação do DF Acessível e ampliar os atendimentos. A implantação do Programa DF Acessível com operação em todas as regiões do Distrito Federal iniciou em Janeiro de 2023, com 09 (nove) veículos adaptados. A licitação pelo sistema de registro de preços para gestão e operação do Programa concluída pela empresa contempla até 50 (cinquenta) vans acessíveis. A empresa possui 35 (trinta e cinco) vans e há necessidade de destinação de recursos orçamentários no exercício de 2023, para aquisição de mais 15 (quinze) vans e para pagamento da gestão e execução dos serviços.
- Viabilizar a aquisição de micro-ônibus executivos para operação dos projetos especiais de transporte incumbidos à TCB. Devido à necessidade de renovação da frota de micro-ônibus executivos para operação dos projetos especiais dentro das políticas públicas de transporte atribuídas à TCB, como: Projeto Turismo Cívico; Projeto Embaixadas de Portas Abertas; Projeto Troca da Bandeira; e para os atendimentos às demandas dos órgãos públicos da administração distrital. A renovação da frota implica na destinação de recursos orçamentários para aquisição de 10 (dez) micro-ônibus executivos, estimados em R\$400.000,00 (quatrocentos mil Reais) à unidade, com o total de R\$4.000.000,00 (quatro milhões de Reais) e; na celebração de convênios com os órgãos competentes.
- A TCB e a Secretaria de Estado de Saúde do Distrito Federal estão desenvolvendo estudos no sentido de criar, no âmbito do Serviço Complementar do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, o Serviço de Transporte Público Complementar para Tratamento de Hemodiálise – STPCTH, denominado DF Acessível – TCB Hemodiálise, para transporte de pacientes renais crônicos para a realização de hemodiálise. Os estudos estão sendo concluídos, devendo no segundo semestre de 2024 iniciar a implantação desse novo projeto.
- A TCB, o Banco de Brasília e a Secretaria de Estado do Turismo do Distrito Federal firmaram parceria para desenvolverem estudos para a implantação da Linha Turística

com ônibus Double Deck, na modalidade de Hop On - Hop Off na zona central do Plano Piloto do Distrito Federal. Neste sentido, a TCB programa a aquisição no exercício de 2024 de 03 (três) ônibus devidamente encaroçados para essa finalidade.

- Projeto TCB Mobilidade, que engloba todos os projetos voltados às políticas públicas sociais de transporte. Considerando a expertise da TCB na gestão e execução de serviços de transporte e por tratar-se de Empresa Pública, da Administração Indireta, todos os projetos do Governo do Distrito Federal – GDF na área de mobilidade podem ser atribuídos à TCB, para fins de redução dos gastos e melhoria na gestão dos serviços a serem ofertados aos usuários. Os projetos de mobilidade já mapeados contemplam os Programas já citados neste relatório e outros, como: a)- CRAS itinerante; b)- DF Acessível com extensão aos doentes renais e outros tipos. Contudo, ressalta-se a necessidade de celebração de convênios com os órgãos públicos envolvidos/parceiros e a destinação de recursos orçamentários.
- Concluir os processos licitatórios dos contratos a vencer, sob gestão da Secretaria de Estado da Educação do Distrito Federal - SEE/DF, referente às Regiões Administrativas - RA(s) de São Sebastião.
- Concluir a implantação do Centro de Controle Operacional – CCO, com georeferenciamento das linhas e o devido monitoramento da frota.
- Implantar sistema informatizado de gestão dos contratos dos Serviços de Transporte Escolar.
- Realizar programa de capacitação em geral, com destaque aos Executores de Contrato.
- Realizar treinamento com os servidores da operação de transporte da TCB.
- Criar um sistema de coleta de dados para compor a planilha de custos geral da TCB.
- Aprimorar a conciliação permanente dos dados do SBA com os dados coletados dos boletins, de modo a otimizar a arrecadação da receita da operação.
- Implantação dos boletins BTC e BCO com acompanhamento de gestão por meio eletrônico virtual.
- Modernização da operação com todo acompanhamento informatizado e em tempo real com Implantação do BI (business intelligence).
- Ações para a retirada da TCB do plano de privatizações do GDF e autorização a sua reorganização administrativa, formalizadas no Processo N°. 00095-00001286/2021-17.

10. FATORES DE RISCO

No tocante aos fatores de risco que podem eventualmente comprometer a execução das políticas públicas da empresa, pode-se ressaltar que existem diversos e imprevisíveis fatores de risco que poderiam impactar as políticas públicas a cargo da TCB. Destacamos os fatores mais relevantes:

- Acidentes de trânsito que podem comprometer a operação, bem como a previsão financeira da empresa;
- Crise econômica que resulta em redução na quantidade de passageiros transportados e restrição imposta pela Lei de Responsabilidade Fiscal – LRF;
- Dificuldades encontradas para retorno dos empregados cedidos a outros órgãos, principalmente os das atividades operacionais;
- Possível aumento de afastamentos/faltas/atestados empregados devido ao envelhecimento do quadro de operadores, com resultados negativos para execução das políticas públicas, bem como, possíveis baixas (falecimento de funcionários) por conta do coronavírus, que tem ceifado vidas de todas as idades;
- Indefinição das regras por parte da SEMOB para pagamento dos subsídios decorrentes da integração tarifária;
- Dificuldades orçamentárias/financeiras para cumprimento das obrigações assumidas nos novos projetos, devido a dependência de recursos financeiros do Tesouro Distrital;
- Aumento e atraso no cumprimento das especificações dos serviços pelo envelhecimento do quadro de empregados em geral da TCB;
- Atraso na revisão da legislação que estabelece a alienação da Empresa, bem como a gestão da folha de pagamento por outro órgão público;
- Indefinição da situação da empresa para fins de renovação do quadro de pessoal, com realização de concurso público, e liberação dos empregados que aderiram ao Plano de Demissão Voluntária;
- Limitação da capacidade de gestão e de operação, devido principalmente à indisponibilidade de recursos humanos qualificados, necessários para implementar os novos projetos;
- Demora na execução do leilão de bens inservíveis da TCB, ocorrendo a deterioração destes o que ocasiona desvalorização de mercado;
- Dificuldades devido à escassez de mão de obra especializada para elaboração e de implantação de um Plano de Manutenção Predial, para reforma e manutenção de bens imóveis;
- Sistema de vigilância insuficiente para garantir a segurança dos bens patrimoniais atuais e os que advirão dos projetos a serem implantados; e
- Não renovação da frota do serviço básico, podendo afetar na elevação dos custos de manutenção da frota.

Assim, encontram-se dispostos os elementos fundamentais e constitutivos da **Carta Anual de Políticas Públicas e Governança Corporativa da TCB**, referente ao **exercício de 2023**.