

TIPO	IDADE (MESES)	QUANTIDADE DE VEÍCULOS	TAXA DE DEPRECIACÃO	VALOR DEPRECIADO R\$	FATORES DE REMUNERAÇÃO
	01 a 12	55	0,1455	8,0000	0,0600
	13 a 24		0,1309	-	0,0513
	25 a 36		0,1164	-	0,0434
	37 a 48		0,1018	-	0,0364
	49 a 60		0,0873	-	0,0303
	61 a 72		0,0727	-	0,0251
	73 a 84		0,0582	-	0,0207
	85 a 96		0,0436	-	0,0172
	97 a 108		0,0291	-	0,0146
	109 a 120		0,0145	-	0,0129
	121 a 132		0,0000	-	0,0120
	133 a 144		0,0000	-	0,0120
	145 a 156		0,0000	-	0,0120
	157 a 168		0,0000	-	0,0120
	169 a 180		0,0000	-	0,0120
TOTAL		55		8,0000	

NOTA: CUSTO FROTA/KM = (VALOR TOTAL DEPREC.+ REMUN.)/FROTA/PMA

CUSTO COM DEPRECIACAO DA FROTA/KM = R\$	6,4621 /KM
CUSTO COM REMUNERACAO DA FROTA/KM = R\$	2,6656 /KM

VALOR REMUNERADO R\$	PREÇO DO VEÍCULO NOVO SEM RODAGEM R\$	VALOR TOTAL DE DEPRECIAÇÃO R\$	VALOR DE REMUNERAÇÃO R\$
3,3000			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
-			
3,3000	R\$ 622.768,70	R\$ 4.982.149,60	R\$ 2.055.136,71

MÉTODO DE COLE (SOMA DOS DÍGITOS DECRESCENTES) CUSTO/KM DEPRECIAÇÃO E REMUNERAÇÃO DA FROTA VALOR RESIDUAL DE 20% SERVIÇO DE TRANSPORTE
COMPLEMENTAR ESCOLAR – ITAPOÃ

1	10	0	0,1455	0,0600
2	9	10	0,1309	0,0513
3	8	19	0,1164	0,0434
4	7	27	0,1018	0,0364
5	6	34	0,0873	0,0303
6	5	40	0,0727	0,0251
7	4	45	0,0582	0,0207
8	3	49	0,0436	0,0172
9	2	52	0,0291	0,0146
10	1	54	0,0145	0,0129
	0	55	0,0000	0,0120
		55	0,0000	0,0120
		55	0,0000	0,0120
		55	0,0000	0,0120
		55	0,0000	0,0120

55